

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Ketentuan standar klasifikasi jalan	9
Tabel 2. 2 Klasifikasi medan topografi	10
Tabel 2. 3 Kecepatan Rencana (V_r) sesuai klasifikasi fungsi dan klasifikasi medan.....	12
Tabel 2. 4 Dimensi Kendaraan Rencana	13
Tabel 2. 5 Ekuivalen mobil penumpang (smp)	17
Tabel 2. 6 Jarak Pandang Henti (J_h) minimum.....	18
Tabel 2. 7 Besaran d_3	20
Tabel 2. 8 Panjang Jarak Pandang Mendahului	20
Tabel 2. 9 Penentuan Lebar Jalur dan Bahu Jalan	22
Tabel 2. 10 Lebar Lajur Jalan Ideal	23
Tabel 2. 11 Panjang Bagian Lurus Maksimum.....	24
Tabel 2. 12 Panjang jari-jari minimum (dibulatkan) untuk emaks = 10%	25
Tabel 2. 13 Jari – jari yang diijinkan tanpa superelevasi (Lengkung Peralihan)	26
Tabel 2. 14 Jari-jari tikungan yang tidak memerlukan lengkung peralihan.....	28
Tabel 2. 15 besaran p dan k.....	32
Tabel 2. 16 Nilai Kelandaian Relatif maksimum.....	34
Tabel 2. 17 kelandaian maksimum yang diizinkan	48
Tabel 2. 18 Panjang Kritis (m).....	48
Tabel 2. 19 Lajur pendakian pada kelandaian khusus jalan luar kota (2/2 TB) usia rencana 23 tahun.	49
Tabel 2. 20 Nilai C_1 untuk beberapa h_1 dan h_2 berdasarkan Bina Marga.	59
Tabel 2. 21 Contoh untuk perhitungan volume galian timbunan.....	61
Tabel 2. 22 Parameter pemilihan jenis distribusi	65
Tabel 2. 23 Nilai Variabel Reduksi Gauss	66
Tabel 2. 24 Nilai Y_n	68
Tabel 2. 25 Nilai S_n	68
Tabel 2. 26 Harga kritis smirnov-kolmogorov.....	70

Tabel 2. 27 Harga kritis chi-square	72
Tabel 2. 28 Distribusi log person tipe III untuk koefisien skewness (Cs)	75
Tabel 2. 29 Harga koefisien pengaliran (C) dan faktor limpasan (fk)	83
Tabel 2. 30 Kemiringan satuan memanjang (i_s) berdasarkan jenis material	85
Tabel 2. 31 Kemiringan rata-rata saluran terhadap kecepatan rata-rata.....	85
Tabel 2. 32 Koefisien hambatan (Nd) berdasarkan kondisi permukaan	85
Tabel 2. 33 Angka kekasaran <i>Manning</i> (n).....	88
Tabel 2. 34 Umur Rencana Perkerasan Jalan Baru (UR).....	92
Tabel 2. 35 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu lintas (i)(%).....	94
Tabel 2. 36 Faktor Distribusi Lajur (DL).....	95
Tabel 2. 37 Pengumpulan Data Beban Gandar	96
Tabel 2. 38 Nilai VDF masing – masing jenis kendaraan niaga.....	97
Tabel 2. 39 Nilai VDF masing = masing jenis kendaraan niaga.....	98
Tabel 2. 40 Perkiraan lalu lintas untuk jalan lalu lintas rendah	99
Tabel 2. 41 Pemilihan Jenis Perkerasan.....	101
Tabel 2. 42 Faktor penyesuaian modulus tanah dasar terhadap kondisi musim.....	102
Tabel 2. 43 Indikasi perkiraan nilai CBR (Tidak berlaku untuk tanah aluvial jenuh atau gambut).....	103
Tabel 2. 44 Desain Fondasi Jalan Minimum ⁽¹⁾	107
Tabel 2. 45 Faktor reliabilitas (RF) retak lelah campuran beraspal	113
Tabel 2. 46 Faktor reliabilitas (RF) retak lelah campuran berpengikat semen.....	114
Tabel 2. 47 Karakteristik bahan berpengikat yang digunakan untuk pengembangan bagan desain dan untuk analisis mekanistik	115
Tabel 2. 48 Desain Perkerasan Lentur Opsi Biaya Minimum Dengan CTB ¹⁾	116
Tabel 2. 49 Tinggi Minimum Tanah Dasar Diatas Muka Air Tanah Dan Air Banjir.....	130
Tabel 2. 50 Koefisien Drainase ‘m’ Untuk Tebal Lapis Berbutir.....	131
Tabel 2. 51 Ketebalan lapisan yang diizinkan dan penghamparan	132
Tabel 2. 52 Kapasitas dasar jalan antar kota dengan 4 lajur 2 arah (4/2 UD)	136

Tabel 2. 53 Faktor penyesuaian pengaruh lebar lajur lalu lintas (FC_w) terhadap kapasitas	136
Tabel 2. 54 Faktor penyesuaian kapasitas karena pemisahan arah (FC_{SP}).....	137
Tabel 2. 55 Kelas hambatan samping	137
Tabel 2. 56 Faktor penyesuaian kapasitas akibat pengaruh hambatan samping (FC_{SF})	138
Tabel 2. 57 Jumlah Lajur Berdasarkan Lebar Perkerasan.....	138
Tabel 2. 58 Koefisien Distribusi Kendaraan	139
Tabel 2. 59 Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan.....	139
Tabel 2. 60 Faktor Regional (FR)	141
Tabel 2. 61 Indeks Permukaan pada Akhir Umur Rencana (IP).....	142
Tabel 2. 62 Indeks Permukaan pada Awal Umur Rencana (I_{p0}).....	143
Tabel 2. 63 Koefisien Kekuatan Relative	143
Tabel 2. 64 Lapis Permukaan.....	144
Tabel 2. 65 Lapis Pondasi Atas.....	145
Tabel 2. 66 Kodefikasi Tenaga Kerja	148
Tabel 2. 67 Faktor Pemuatan Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i> BFF).....	151
Tabel 2. 68 Waktu Muat (menit).....	151
Tabel 2. 69 Waktu Buang (menit).....	152
Tabel 2. 70 Faktor Penambahan dan Pengurangan untuk CT	152
Tabel 2. 71 kapasitas Bucket.....	152
Tabel 2. 72 Kapasitas dan Berat Truck	153
Tabel 2. 73 Waktu Siklus Backhoe (menit)	153
Tabel 2. 74 Faktor Koreksi S untuk Kedalaman dan Sudut Putar	153
Tabel 2. 75 Faktor Koreksi (BFF) untuk Alat Gali	154
Tabel 3. 1 LHR (Lalu Lintas Haria Rata - Rata).....	174
Tabel 3. 2 Data Curah Hujan.....	175
Tabel 3. 3 Data CBR.....	175