

AUDIT KESELAMATAN JALAN DAN TINJAUAN KAPASITAS JALAN DI JALAN MAYOR SL TOBING KOTA TASIKMALYA

Teguh Arief Rahman ¹⁾, Empung, Ir., M.T.²⁾, Indra Mahdi, Drs., Ir., M.M..²⁾

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi

Email: teguhariesrahman23@gmail.com

Abstrak

Keselamatan lalu lintas merupakan salah satu bagian yang penting dalam rekayasa lalu lintas untuk mencapai tujuan teknik lalu lintas yang aman, nyaman dan ekonomis. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis keselamatan jalan ditinjau dari fasilitas pelengkap mengevaluasi tingkat kapasias ruas jalan di jalan Sl tobing Kota Tasikmalaya. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif dan kuantitatif dengan cara survey lapangan langsung. Dari hasil pengamatan dapat diketahui kelemahan-kelemahan yang berpotensi menyebabkan terjadinya kecelakaan pada Jalan Sl Tobing Kota Tasikmalaya Sta 0+000 sampai dengan Sta 0+2100. Hal tersebut ditunjukkan oleh jumlah rata-rata persentase sebesar 41.7% artinyaa keseluruhan jalan tidak aman dan harus adanya perbaikan. Serta lokasi yang memiliki volume tertinggi berdasarkan hasil survey lapangan adalah lokasi keenam dengan nila volume pada jam puncak sebesar 696.2 smp/jam dan dengan kapasitas jalan sebesar 2545.2 smp/jam.

Kata Kunci : Audit Keselamatan Jalan, Kapasitas Ruas Jalan

¹ Mahasiswa Program Studi S1 T. Sipil,FT, Unsil

² Dosen Jurusan Program Studi T. Sipil,FT, Unsil

² Dosen Pembimbing Tugas Akhir

ROAD SAFETY AUDIT AND ROAD CAPACITY REVIEW ON MAJOR SL TOBING, TASIKMALYA CITY

Department of Civil Engineering Faculty of Engineering Siliwangi Univerty

Email: teguhariesrahman23@gmail.com

ABSTRACT

Traffic safety is an important part of traffic engineering to achieve traffic engineering objectives that are safe, comfortable and economical. The purpose of this study was to analyze road safety in terms of complementary facilities to evaluate the level of capacity of the roads on the Sl tobing road in Tasikmalaya City. The method used in this research is qualitative and quantitative methods by means of direct field surveys. From the observations it can be seen that the weaknesses that have the potential to cause accidents on Jalan Sl Tobing, Tasikmalaya City, Sta 0 + 000 to Sta 0 + 2100 can be seen. This is shown by the average percentage of 41.7%, which means that the entire road is unsafe and must be repaired. The location with the highest volume based on the results of the field survey was the sixth location with a volume value at peak hour of 696.2 pcu / hour and a road capacity of 2545.2 pcu / hour.

Keywords: Road Safety Audit, Road Segment Capacity

¹ Mahasiswa Program Studi S1 T. Sipil, FT, Unsil

² Dosen Jurusan Program Studi T. Sipil, FT, Unsil

² Dosen Pembimbing Tugas Akhir