

PERENCANAAN JEMBATAN GANTUNG RUAS JALAN LINGKAR SELATAN KECAMATAN KAWALU

Adam Marsekal Permana¹, Herianto², Pengki Irawan³

^{1,2,3}Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi
e-mail : adammarsekal12@gmail.com

Abstrak

Seiring dengan pesatnya kemajuan dalam bidang ekonomi dan pembangunan, tentunya diperlukan sarana dan prasarana jalan yang berperan penting dalam pengembangan potensi suatu wilayah. Penunjang dalam rangka kegiatan industri, pemerintah kota Tasikmalaya membuat berbagai metode atau program kerja. seperti membuat terusan jalan Mangkubumi-Indihiang menuju kecamatan Kawalu kemudian berakhir di kecamatan Cibeureum. Terusan jalan Mangkubumi-Indihiang dinamakan lingkaran selatan, rencana pembuatan lingkaran selatan ini akan menjadi jalan *alternative* dari Manonjaya menuju Singaparna atau ke beberapa daerah lainnya. Program atau pembuatan jalan baru yang merupakan jalan penghubung suatu daerah di kota Tasikmalaya tentunya rencana jalan tersebut banyak dilalui oleh lembah karena kondisi geografis tanah di Tasikmalaya cenderung berbukit-bukit, tentunya harus membuat terlebih dahulu suatu jalur akses sebagai penghubung jalan yaitu jembatan. Pembangunan jembatan di daerah kecamatan Kawalu dengan rencana menggunakan struktur jembatan gantung pada konstruksi atas jembatan. Keberadaan struktur jembatan gantung untuk memenuhi kebutuhan akan struktur jembatan bentang panjang semakin diminati karena tingkat efisiensi jembatan.

Kata kunci : Jalan, Mangkubumi-Indihiang, Jembatan gantung

Abstract

Along with the rapid progress in the field of economy and development, of course, road facilities and infrastructure are needed that play an important role in developing the potential of a region. To support industrial activities, the city government of Tasikmalaya makes various methods or work programs. such as making the Mangkubumi-Indihiang road to Kawalu sub-district then ending in Cibeureum sub-district. The Mangkubumi-Indihiang road canal is called the southern ring, the plan to build this southern ring will be an alternative road from Manonjaya to Singaparna or to several other areas. The program or construction of a new road which is a connecting road to an area in the city of Tasikmalaya is of course the plan for the road to be traversed by many valleys because the geographical condition of the land in Tasikmalaya tends to be hilly, of course, one must first make an access point as a road link, namely a bridge. Construction of a bridge in the Kawalu sub-district with a plan to use a cable of bridge structure in the construction of the bridge. The existence of a suspension bridge structure to meet the need for long-span bridge structures is increasingly in demand because of the efficiency level of the bridge.

Keywords : Road, Mangkubumi-Indihiang, Cable of brigde

