

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi memiliki peran penting dalam memajukan sebuah negara, dimana transportasi berfungsi sebagai penggerak perekonomian suatu wilayah, penyedia interaksi sosial, dan penyalur kebutuhan wilayah guna mendukung kebutuhan politik, pertahanan dan keamanan, serta kebutuhan yang lainnya baik itu menggunakan moda transportasi darat, laut, maupun udara.

Moda transportasi darat memberikan kontribusi cukup besar dalam hal pelayanan. Hal ini dikarenakan Indonesia adalah negara dengan daratan yang cukup besar dan sebagian besar atau hampir semua penduduknya berkehidupan di daratan. Daratan pula menjadi tempat berhuninya segala kebutuhan manusia juga daratan sebagai sebuah wilayah hidup dalam sebuah negara.

Sarana Kereta api sangat dibutuhkan oleh masyarakat Indonesia, terutama masyarakat Jawa yang banyak menggunakan jasa angkutan kereta api. Adapun pilihan pada sarana ini, selain ekonomis untuk harga tiketnya dan juga kereta api dapat ditemukan di stasiun-stasiun dengan pemberangkatan setiap saat.

Ciwidey adalah sebuah kecamatan di Kabupaten Bandung, Provinsi Jawa Barat. Dan memiliki banyak obyek wisata, tetapi setelah dimekarkan Kec.Ciwidey hanya sebagai daerah penunjang dan penghubung. Saat ini Kec.Ciwidey berusaha ingin mengembalikan lagi sebagai daerah tujuan wisata alam, wisata religi, wisata edukasi, dan wisata UKM.

Jalur rel kereta api Ciwidey mulai di nonaktifkan pada tahun 1982 karena kalah saing dengan mobil pribadi dan angkutan umum. Keadaan rel yang ada saat ini sudah menjadi pemukiman masyarakat kota dan rel pun sudah tidak terawat. Maka diperlukan sebuah alternatif untuk mengatasi kondisi tersebut. Oleh karena itu, perlu suatu penelitian lebih lanjut untuk memberikan alternatif perencanaan redesign jalur rel kereta api Bandung – Ciwidey.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam Tugas Akhir ini, peneliti mencoba mengidentifikasi permasalahan-permasalahan pokok sebagai berikut :

- 1 Apakah kondisi eksisting geometrik jalan rel stasiun Bandung – stasiun Ciwidey sudah ideal?
- 2 Apakah struktur jalan rel stasiun Bandung – stasiun Ciwidey sudah memenuhi standar yang berlaku?
- 3 Apakah saluran drainase jalan rel stasiun Bandung – Stasiun Ciwidey sudah memenuhi standar yang berlaku?

1.3 Tujuan masalah

Maksud dan tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

- 1 Untuk merencanakan ulang geometrik jalur rel stasiun Bandung – stasiun Ciwidey.
- 2 Untuk mengetahui kondisi struktur jalan rel stasiun Bandung – stasiun Ciwidey saat ini.
- 3 Untuk merencanakan saluran drainase jalan rel stasiun Bandung – Ciwidey.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah pada Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian hanya dilakukan pada wilayah Bandung – Ciwidey,
2. Perencanaan geometric jalan rel mencakup alinyemen Horizontal dan alinyemen Vertikal,
3. Tidak melakukan perencanaan wesel kereta api,
4. Tidak membahas kontruksi badan jalan.
5. Tidak menghitung rencana anggaran biaya,
6. Tidak membahas relokasi pemukiman huni yang dilewati rencana trase,
7. Data yang menjadi dasar perencanaan adalah rencana sekunder,
8. Penelitian tidak merencanakan prasarana kereta api seperti jembatan, terowongan, persinyalan, dipo, dan stasiun kereta api.

