

**PERENCANAAN GEOMETRIK JALAN LINGKAR SELATAN RUAS
JL.JENDRAL AH. NASUTION – JL.PERINTIS KEMERDEKAAN KOTA
TASIKMALAYA**

Deden Kurniawan¹, H. Herianto Ir., M.T.², H. Empung, Ir., M.T.³.

Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi

Jalan Siliwangi No. 24 Tasikmalaya, Jawa Barat, Indonesia

Email : kurniawan.deden10@gmail.com

ABSTRAK

Sebagai salah satu moda transportasi darat, jalan raya merupakan komponen pemicu dinamika pembangunan ekonomi secara umum, pembangunan tata ruang secara khusus, dan lebih spesifik lagi, sebagai unsur pengembang dari potensi-potensi sumber daya alamiah yang belum muncul, ataupun sumber daya yang sudah muncul, direvitalisasi untuk lebih diarahkan pada potensi yang lebih berdaya guna. Jalan Lingkar Selatan termasuk kedalam kelas jalan arteri dengan lebar jalan 14 m, terletak di daerah sentra industri sepatu dan sentra bordir yang berkembang, tepatnya mencakup dua kecamatan yaitu, Kecamatan Mangkubumi dan Kecamatan Kawalu Kota Tasikmalaya. Perencanaan geometrik Jalan menggunakan beberapa pedoman diantaranya, Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota (TPGJAK) tahun 1997, Pedoman Konstruksi dan Bangunan (Pd.T-02-2006-B) tentang Perencanaan Sistem Drainase Jalan, SNI 2415:2016 tentang Tata Cara Perhitungan Debit Banjir Rencana, Manual Desain Perkerasan (MDP) tahun 2017 dan Metode Analisa Komponen 1987. Adapun software yang digunakan dalam penggambaran model dan detail perencanaan jalan, yaitu menggunakan Autocad 2010, Civil 3D 2016, juga Ms. Excell untuk perhitungan. Hasil dari perencanaan ulang didapatkan panjang trase jalan 7780 m, dengan 4 lengkung horizontal S-S, 1 lengkung vertikal cekung dan 5 lengkung vertikal cembung. Untuk dimensi saluran drainase menggunakan bentuk persegi bahan pasangan batu, lebar 1,00 m, dan tinggi 1,00 m dengan debit saluran 0,703 m³/det. Sedangkan untuk perkerasan jalan menggunakan perkerasan lentur dengan umur rencana 20 tahun, dan total tebal perkerasan 325 mm, 40mm AC WC, 60mm AC BC, 75mm LFA kelas A dan 150mm LFB kelas B

Kata kunci : Jalan lingkar selatan, Geometrik, Drainase, Perkerasan, Jalan Raya

¹⁾ Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi

²⁾ Dosen Pembimbing 1 Tugas Akhir

³⁾ Dosen Pembimbing 2 Tugas Akhir

**GEOMETRIC PLANNING OF THE SOUTHERN RING ROAD OF THE
GENERAL AH. NASUTION ROAD SECTION – PERINTIS
KEMERDEKAAN ROAD OF THE TASIKMALAYA CITY**

Deden Kurniawan¹, H. Herianto Ir., M.T.², H. Empung, Ir., M.T.³.

Departement of Civil Engineering Faculty of Engineering Siliwangi University

Jl. Siliwangi 24 Tasikmalaya, West Java, Indonesia

Email : kurniawan.deden10@gmail.com

ABSTRACT

As one of the modes of land transportation, roads are a component that triggers the dynamics of economic development in general, spatial development in particular, and more specifically, as an element of the development of natural resource potentials that have not yet emerged, or those that have already emerged. , Revitalization to be directed to a more efficient potential. The South Ring Road is included in the collector road class with a road width of 14 m, located in a developing shoe industry and embroidery center, including two sub-districts, namely, Mangkubumi District and Kawalu District, Tasikmalaya City. Road geometric planning uses several new ones, Geometric Planning Procedures for Inter-City Roads (TPGJAK) 1997, Construction and Building Guidelines (Pd.T-02-2006-B) regarding Road Drainage System Planning, SNI 2415: 2016 concerning Calculation Procedures Flood Discharge Plan, Pavement Design Manual (MDP) 2017 and Component Analysis Method 1987. The software used in depicting models and road planning details, namely using Autocad 2010, Civil 3D 2016, also Ms. Excell for calculations. The results of the re-planning obtained a road alignment length of 7780 m, with 4 S-S horizontal curves, 1 concave vertical curve and 5 convex vertical curves. For the dimensions of the drainage channel using a square form of masonry material, 1.00 m wide, and 1.00 m high with a channel discharge of 0,703 m³ / equipped. Whereas for road pavement using flexible pavement with a design life of 20 years, and the total thickness of the pavement is 325 mm, 40mm AC WC, 60mm AC BC, 75mm LFA class A and 150mm LFB class B

Keywords : Southern Ring Road, Geometric, Drainage, Pavement, Roads

¹⁾ *Undergraduate Student Civil Engineering Faculty of Engineering Siliwangi University*

²⁾ *Lecturer Final Project Adviser 1*

³⁾ *Lecturer Final Project Adviser 2*

