

**STUDI KASUS KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI
DIPERLINTASAN SEBIDANG ANTARA JALAN REL DENGAN JALAN
UMUM**

(Studi Kasus Jalan Mr Iwa Kusuma Sumantri)

Taufik Herdiana Akbar¹, Nina Herlina Dra., M.T.², Herianto Ir., M.T.³

^{1,2,3} Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi

Email : taufikherdiana2@gmail.com

ABSTRAK

Sebagai salah satu moda angkutan massal yang banyak diminati oleh masyarakat, kereta api dalam operasionalnya tidak dapat dihindari bila jalan relnya pasti bersinggungan dengan jalan umum. Tak terkecuali jalur kereta api lintas Stasiun Ciamis-Stasiun Bojong yang bersinggungan dengan Jalan Mr Iwa Kusuma Sumantri Konflik kepentingan ekonomi masyarakat dengan konflik kelancaran operasional kereta api dan konflik kelancaran lalu lintas Jalan Mr Iwa Kusuma Sumantri berkumpul menjadi satu simpul di perlintasan kereta api. Metode penelitian ini dilaksanakan dengan survei langsung kepada pengendara jalan, dan responden yang telah ditentukan. Dari hasil survei di lapangan volume lalu lintas harian rata-rata sebesar 5.096 kend/hari sedangkan frekuensi kereta api yang melintas sebanyak 28 kereta api pada jam sibuk Pagi, Siang, Sore dan hasil perkalian antara LHR dengan frekuensi kereta api yang melintas sebesar 65.722 smpk, dimana nilai LHR dan frekuensi kereta api yang lewat tersebut melebihi syarat penentuan perlintasan sebidang yang di buat oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Dari hasil survei wawancara responden bahwa pengguna jalan cenderung disiplin berlalu lintas di perlintasan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui tingkat keselamatan dan keamanan di perlintasan, dan Untuk mengetahui perbandingan perlengkapan perlintasan sebidang dengan standar teknis yang ada dipedoman perlintasan sebidang antara Jalan rel dengan Jalan raya. Manfaat lain yang bisa diambil dari studi ini diantaranya sebagai masukan bagi pihak-pihak terkait dalam membuat desain perlintasan Jalan Mr Iwa Kusuma Sumantri yang sesuai dengan kondisi dan situasi lingkungan setempat serta upaya-upaya untuk meminimalkan kecelakaan transportasi di perlintasan jalan kereta api.

Kata Kunci : Kereta api, Perlintasan Sebidang, Kecelakaan, Transportasi, Jalan umum

**STUDI KASUS KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI
DIPERLINTASAN SEBIDANG ANTARA JALAN REL DENGAN JALAN
UMUM**

(Studi Kasus Jalan Mr Iwa Kusuma Sumantri)

Taufik Herdiana Akbar¹, Nina Herlina Dra., M.T.², Herianto Ir., M.T.³

^{1,2,3} Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi

Email : taufikherdiana2@gmail.com

ABSTRACT

As one of the modes of mass transportation that is much in demand by the community, trains in operation cannot be avoided if the railroad track is in contact with public roads. The Ciamis Station-Bojong Station crossing the railroad that intersects with the Mr. Iwa Kusuma Sumantri Road Conflicts of economic interests of the community with conflicts over the smooth operation of the railroad and conflicts over the smoothness of the traffic Mr. Iwa Kusuma Sumantri Road converged into one node at the railroad crossing. This research method is used by direct survey of road riders, and respondents who have been determined. From the survey results in the field, the daily traffic volume is an average of 5,096 vehicles / day while the frequency of trains that cross as many as 28 trains during the morning, afternoon, evening rush hours and the results of the multiplication of LHR with the frequency of trains passing by 65,722 smpk, where the LHR value and the passing train frequency exceeds the requirement for determining the level crossing made by the Directorate General of Land Transportation. From the survey results of respondents' interviews that road users tend to be disciplined of traffic at crossings. The purpose of this research is to determine the level of safety and security at the crossing, and to find out the comparison of level crossing equipment with existing technical standards in the level crossing guidelines between the railroad and highway. Other benefits that can be taken from this study include as input for the parties involved in making the design of the crossing of the Mr. Iwa Kusuma Sumantri Road in accordance with the conditions and local environmental situations as well as efforts to minimize transportation accidents at the railroad crossing.

Keywords : *Train, level crossings, accidents, transportation, public roads*