

**ANALISIS KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL DENGAN
BUNDARAN
(STUDI KASUS : BUNDARAN CIBIRU BANDUNG)**

Muhammad Rois Anshorulloh¹⁾, Nina Herlina²⁾, Gary Raya Prima³⁾

¹²³ Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi
E-mail: anshorullohnj@gmail.com

ABSTRAK

Bundaran Cibiru merupakan pertemuan antara Jalan Cibiru, Jalan Cipadung, dan Jalan Soekarno Hatta. Aktivitas dari hambatan samping yang sangat tinggi pada bundaran cibiru mempengaruhi kinerja pada ruas jalan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengatasi permasalahan yang terjadi di bundaran cibiru salah satunya yaitu kemacetan.

Pengamatan langsung di lokasi penelitian dilakukan selama 1 minggu. Pengamatan dilakukan pada jam puncak arus lalu lintas yang diasumsikan periode waktu pagi pukul 06:00 - 08:00 WIB, siang pukul 11:00 - 13:00 WIB, sore pukul 16:00 - 18:00 WIB. Penggunaan drone sebagai alat bantu perekaman data volume lalu lintas. Data lebar jalan didapatkan di lapangan dengan mengukur langsung dengan menggunakan meteran pada setiap pendekatan. Ketika semua data primer dan sekunder telah didapatkan maka akan dianalisis dengan berpedoman pada MKJI 1997.

Dari hasil penelitian diperoleh volume terbanyak sebanyak 9402 kendaraan pada hari senin 02 Desember 2019 pukul 06.00-08.00 WIB. Dengan derajat kejenuhan tertinggi mencapai 1,6. Berdasarkan hasil analisis kinerja bagian jalinan bundaran berpedoman MKJI 1997, maka terdapat beberapa solusi untuk mengatasi permasalahan yang terdapat pada bundaran cibiru salah satunya yaitu pembukaan akses pintu tol Gedebage untuk umum.

Kata Kunci: Bundaran, kemacetan, transportasi

UNSIGNALIZED INTERSECTION ANALYSIS WITH ROUNDABOUTS AT CIBIRU BANDUNG

Muhammad Rois Anshorulloh ¹⁾, Nina Herlina²⁾, Gary Raya Prima³⁾

¹²³ Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Siliwangi
E-mail: anshorullohnj@gmail.com

ABSTRACT

Cibiru roundabout is a road junction between Cibiru, Cipadung Road and the road Soekarno Hatta. Activities of the very high side barriers on the roundabout cibiru affect performance on the road section proficiency level. This study aims to overcome the problems that occur at Cibiru roundabout, one of which is traffic jams.

Direct observation study was conducted during one week. Observations were made on peak hour traffic flow is assumed to be a period of time at 6:00 to 8:00 pm, 11:00 to 13:00 pm, and 16:00 to 18:00 pm of western Indonesian time. The use of drones as a tool for recording the data traffic volume. Road width data obtained in the field by measuring directly by using the meter on each closers. When all primary and secondary data have been obtained will be analyzed by referring to the MKJI 1997.

The results were obtained as much as 9402 the highest volume of vehicles on Monday, December 2, 2019 at 6:00 a.m. to 8:00 am. With the highest degree of saturation at 1.6. Based on the results of the performance analysis of the fabric section roundabout guided MKJI 1997, then there are several solutions to overcome the problems that are at the roundabout cibiru one of which is the opening of Gedebage toll gate access for public.

Keyword: Roundabout, Traffic jam, Transportation