

DAFTAR PUSTAKA

- Djalante, S. (2010). Evaluasi Kondisi dan Kerusakan Perkerasan Lentur di Beberapa Ruas Jalan Kota Kendari. *Mektek*, 8(1), 1–14.
- Hardiyatmo, H. (2007). *Pemeliharaan Jalan Raya*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.
- Hasim, A. H. (2017). *Kinerja Ruas Jalan Sultan Alauddin untuk 10 Tahun Mendatang Dengan menggunakan Program Analisis Lalu Lintas KAJI & Powe Simulation (Powersim)*. December, 66. <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.21391.48800>
- Lestari, I. G. A. A. I. (2013). Perbandingan Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur. *Jurnal Transportasi*, 7(1), 128–134.
- Paressa, D., Gultom, T. H. M., & Jamal, M. (n.d.). *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan teknologi sipil Kajian Tingkat Kerusakan Jalan Metode Pavement Condition*. 3, 1–10.
- Permen PU Republik Indonesia. (2011). Peraturan Menteri Pekerjaan UMUM Republik Indonesia Nomor 13/PRT/M/2011 Tentang Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan. *Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia*, 13, 1–24.
- Peraturan Pemerintah RI. (2004). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia tentang Jalan (Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38, 1(1)*, 3.
- Peraturan Pemerintah RI. (2009). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22*.
- Peraturan Pemerintah RI. (2004). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia tentang Jalan (Undang-Undang Nomor 13 Tahun 1980). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor*.
- RSNI Standar Nasional Indonesia Geometrik Jalan Perkotaan No. T-14- 2004.

Shahin, M.Y. 1996, Pavement for Airports, Roads, Parking Lots, Chapman and Hall, Dept. BC., New York.