

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Struktur perkerasan lentur	12
Gambar 2.2	Distribusi beban roda pada lapisan perkerasan lentur	13
Gambar 2.3	Struktur perkerasan kaku	14
Gambar 2.4	(a) Retak kulit buaya ; (b) Retak halus ; (c) Retak pinggir ; (d) Retak sambungan perkerasan	17
Gambar 2.5	(a) Retak sambungan jalan ; (b) Retak sambungan pelebaran jalan ; (c) Retak Refleksi ; (d) Retak susut.....	18
Gambar 2.6	(a) Alur ; (b) Keriting ; (c) Sungkur ; (d) Amblas ; (e) Jembul	20
Gambar 2.7	(a) Lubang ; (b) Pelepasan Butir ; (c) Pengelupasan Lapisan ; (d) Pengausan ; (E) Kegemukan	21
Gambar 2.8	Model Penurunan Perkerasan Lentur	24
Gambar 2.9	Konsep Pengambilan Keputusan Penanganan Perkerasan Lentur	29
Gambar 2.10	Daya perusak berbagai beban sumbu	44
Gambar 3.1	Lokasi Penelitian	47
Gambar 3.2	Bagan Alir Penelitian.....	51
Gambar 4.1	Grafik Pertumbuhan Volume Lalu Lintas 20 tahun Rencana	55
Gambar 4.2	Grafik Nilai ESAL Kumulatif Beban Normal.....	64
Gambar 4.3	Grafik Nilai ESAL Kumulatif Beban Berlebih (Overload).....	64
Gambar 4.4	Perbandingan Nilai ESAL Kondisi Beban Normal dan Berlebih (Overload).....	65
Gambar 4.5	Grafik Komparasi Nilai Remaining Life pada Kondisi Beban Normal dan Overload	75
Gambar 4.6	Grafik Hubungan Nilai IRI dengan RSL pada Ruas Jalan Bts. Sumedang-Cijelags.....	82
Gambar 4.7	Grafik Perbandingan Nilai ESAL Kondisi Normal, Beban Berlebih dan Setelah Penerapan Regulasi Baru	84
Gambar 4.8	Grafik Perbandingan Nilai RL Kondisi Normal, Beban Berlebih dan Setelah Penerapan Regulasi Baru	85
Gambar 4.9	Presentase IRI pada Jalan BTS. Sumedang - Cijelag.....	92