

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. 1993. *Design of Pavement Structure*. Washington D.C.
- Anggista, Randi. 2017. “Analisis Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Perkerasan ( Studi Kasus: Jalan Lintas Sumatera Kecamatan Payung Sekaki ).” *Jurnal Teknik* 1(2):66–72.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Jawa Barat. 2020. *Statistik Transportasi Provinsi Jawa Barat 2020*. Bandung: BPS Provinsi Jawa Barat.
- BPS Kabupaten Sumedang. 2024. *Kabupaten Sumedang Dalam Angka 2024*. Vol. 44. Sumedang.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. 2004. “Survai Pencacahan Lalu Lintas Dengan Cara Manual (Pd T-19-2004-B).”
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2014. “Panduan Kapasitas Jalan Indonesia.” *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2021. “Pedoman No.07/P/BM/2021 Perencanaan Dan Pemograman Pekerjaan Preservasi Jaringan Jalan.” 47.
- Hazifa, Ade Nurdin, and Dyah Kumalasari. 2022. “Analisa Dampak Beban Kendaraan Terhadap Kerusakan Serta Umur Rencana Jalan.” *Jurnal Teknik* 16(2):137–43.
- Julindra Aidi, Sjelly Haniza, and Alfian Saleh. 2022. “Analisis Beban Kendaraan Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan.” *Jurnal Gradasi Teknik Sipil* 6(2):135–41. doi: 10.31961/gradasi.v6i2.1350.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2019. “Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil: Pengukuran Beban Kendaraan Dengan Weigh-in- Motion (WIM) Bridge, Pd 15-2018-B.” (14/SE/M/2019):38.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2016. *Manual Desain Perkerasan Jalan 2017*.

- Koromath, Herris Julian, Frice L. Desei, and Yuliyanti Kadir. 2022. "Analisis Kondisi Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan International Roughness Index (IRI) Beserta Alternatif Penanganannya (Studi Kasus: Jalan Samaun Pulubuhu - Jalan Boliohuto Huidu - Jalan A.K. Luneto)." *FROPIL (Forum Profesional Teknik Sipil)* 10(1):1–9. doi: 10.33019/fropil.v10i1.2785.
- Kusnandar, Erwin. 2012. "Karakteristik Beban Kendaraan Operasional." *Jurnal Puslitbang Jalan Dan Jembatan* 2(1):1.
- Novela, Ipana, Robby Robby, and Salonten Salonten. 2022. "Pengaruh Kelebihan Muatan Kendaraan (Overload) Terhadap Konstruksi Perkerasan Jalan Raya Pada Ruas Jalan Mahir-Mahar Kota Palangka Raya." *Jurnal Serambi Engineering* 7(4). doi: 10.32672/jse.v7i4.4846.
- Novenrio Mandala Putra, Sutan P. Silitonga, and Robby Robby. 2021. "Analisis Sisa Umur Rencana Jalan Berdasarkan Pertumbuhan Lalu Lintas Di Kota Palangka Raya." *Jurnal Teknika: Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Keteknikan* 4(2):155–64.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*.
- Samad, H. 2019. "Overdimensi Dan Overloading Lalu Lintas Kendaraan Angkutan Barang Melalui Suatu Uji Penimbangan Kendaraan Bermotor Di Maccopa Kabupaten Maros." Universitas Hasanuddin.
- Sentosa, Leo, and Asri Awal Roza. 2012. "Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago – Sorek Km 77 S/D 78)." *Jurnal Teknik Sipil* 19(2):161. doi: 10.5614/jts.2012.19.2.7.
- Sukirman, Silvia. 1999a. *Parameter Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Sukirman, Silvia. 1999b. *Perkerasan Jalan Lentur*. Bandung: Nova.
- Sukirman, Silvia. 2010. *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Bandung: Nova.

Trimayanita, Dina. 2021. "Evaluasi Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Jalan (Studi Kasus : Jalan Balai Raja - Duri)." Universitas Islam Riau.

Undang-Undang Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Indonesia.