

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
PERNYATAAN	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
1.4.1 Manfaat Secara Teoritis.....	11
1.4.2 Manfaat Secara Praktis	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Landasan Teori.....	13
2.1.1 Ekonomi Politik.....	13
2.1.2 Hubungan Industrial	20

2.2	Kerangka Pemikiran.....	23
BAB III METODE PENELITIAN.....		26
3.1	Metode Penelitian.....	26
3.2	Lokasi Penelitian	28
3.3	Sasaran Penelitian	28
3.4	Sumber Data.....	32
3.5	Teknik Pengambilan Informan.....	33
3.6	Teknik Pengumpulan Data	34
3.6.1	Wawancara	34
3.6.2	Dokumentasi.....	35
3.7	Teknik Analisis Data.....	35
3.7.1	Metode Analisis Data	35
3.7.2	Validitas Data	37
BAB IV GAMBARAN UMUM DAN PROFIL PENELITIAN.....		38
4.1	Gambaran Umum Transportasi di Indonesia.....	38
4.2	Sejarah Perusahaan Maxim (PT Teknologi Perdana Indonesia). 42	
4.2.1	Jenis Layanan dan Platform.....	43
4.3	Industri Digital	44
BAB V ANALISIS EKONOMI POLITIK HUBUNGAN MITRA KERJA MAXIM DI TASIKMALAYA.....		47
5.1	Sistem Ekonomi Campuran di Indonesia	47
5.2	Analisis Hubungan Mitra Kerja antara Maxim dan Mitra Pengemudi	50

5.2.1	Hubungan Mitra Kerja antara Maxim dan Mitra Pengemudi	50
5.2.2	Permasalahan antara Maxim dan Driver Sebagai Mitra Kerja	53
5.3	Analisis Ekonomi Politik Hubungan Mitra Kerja Maxim.....	61
5.4	Temuan Baru Penelitian	74
BAB VI PENUTUP		77
6.1	Simpulan	77
6.2	Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA		80
LAMPIRAN.....		83
TRANSKRIP REKAMAN WAWANCARA.....		108