

DAFTAR PUSTAKA

- Afandi, A., & Sahid. (2019). Ahli Fungsi Jalur Pedestrian Pada Kawasan Perekonomian (Studi kasus jalur pedestrian disekitar Pasar Ciputat). *Prosiding Seminar Nasional "Komunitas Dan Kota Keberlanjutan,"* 1(1), 145–151. <https://doi.org/10.30998/snkkb.v1i1.3949>
- Astutik, Y., Waluyo, B. S., & Firdausiyah, N. (2022). Pengaruh Tarikan Pasar Gedang Lumajang Terhadap Kinerja Ruas Jalan Wates Wetan Kabupaten Lumajang. *Planning for Urban Region and Environment Volume, 11*(1), 69–80. <https://purejournal.ub.ac.id/index.php/pure/article/view/272>
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga.
- Khoirulloh, L. M. (2021). *Analisis Dampak Volume Parkir terhadap Kinerja Lalu Lintas di Jalan Pasar Wetan Kota Tasikmalaya* [Universitas Siliwangi]. <http://repositori.unsil.ac.id/id/eprint/2796>
- Margareth, M., Franklin, Papia, J. C., & Warouw, F. (2015). Studi Kemacetan Lalu Lintas Di Pusat Kota Ratahan. *Spasial : Perencanaan Wilayahh Dan Kota,* 2(2), 89–97. <https://doi.org/10.35793/sp.v2i2.9090>
- Pemerintah Indonesia. (2004). *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. <https://peraturan.go.id/id/uu-no-38-tahun-2004>
- Pemerintah Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. <https://peraturan.go.id/id/uu-no-22-tahun-2009>

- Pemerintah Kota Tasikmalaya. (2023). *Kependudukan Kota Tasikmalaya Tahun 2023 Semester I*. Retrieved From Open Data Kota Tasikmalaya.
- Sembiring, Z. (2017). Fuzzy Linier Programming untuk Pemilihan Jenis Kendaraan dalam Mengantisipasi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Medan. *Jurnal Teknovasi*, 4(1), 59–69.
- Wahida, L. R., Hendra, Prima, G. R., & Komalasari, N. (2023). Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktivitas Pasar Leuwiliang Kabupaten Bogor Terhadap Kinerja Jalan. *Akselerasi: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 5(1), 45–57. <https://jurnal.unsil.ac.id/index.php/akselerasi/article/view/8272>