

## DAFTAR PUSTAKA

### Buku

- Officieele Reisgids Der Spoor-en Tramwegen en Aansluitende Automobiendiensten op Java en Madoera (1935).
- Officieele Reisgids Der Spoor en Tranwegen en Aansluitende Automobiendienstenn op Java en Madoera (1936).
- Officieel Toeristenbureau voor Nederlandsch Indie. (1913). Java: Information for Travellers: Trips in the Isle of Java, (Batavia: Official Tourist Bureau.
- Anggraini, D, S. (2012) *Analisis Strategi Pengembangan Usaha Wisata Agro Tambi Kecamatan Kejajar Kabupaten Wonosobo*, Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Oegema, JIG. (1982). *De Stoomtractie Op Java en Sumatra*. Netherlands: Kluwer Technische Boeken. Hlm 78
- Arismunandar, A., Dienaputra, R., Mulyadi, R.M. (2022). *Dari Pasanggarahan Hingga Grand Hotel: Akomodasi Penginapan Untuk Turis Pada Masa Hindia-Belanda di Priangan (1869-1942)*.
- Brinkman's cultuur-adresboek voor Nederlandsch-Indië, 1937*
- Budiman, A. (1996). *Teori Pembangunan Dunia Ketiga*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Boomgaard, P. (2007). *Southeast Asia: An Environmental History*. ABC-CLIO. Hlm.147
- Cribb, R. (2000). *Historical Atlas of Indonesia*. Univeristy of Hawai'I Press.
- Donald E. L. dan Mink H. S dan Krishnamoorthy. (1997) *Ekonomi Pariwisata*, Terj. Sofjan Jusuf Jakarta: PT Gramedia,
- Elson, R. E. (1994). *Village Java Under the Cultivation System 1830-1870*.
- Elson, R. E. (1994). *Village Java Under the Cultivation System 1830-1870*. Hlm. 223
- Fatimah, S. (2019). *Pengantar transportasi*. Myria Publisher.
- Hami, F. (2021) *Sejarah Perkembangan Kabupaten Garut*. Jurnal Peradaban Islam UIN Sunan Gunung Djati.
- Kahin, G. M. (1952). *Nationalism and Revolution in Indonesia*. Coernall University Press.
- Perquin, B.L.M.C. (1921) *Nederlandsch Indische Staatspoor- En Tramwegen Overdruk Neerlands Welvaart*. Bureau Industria.
- Kartodirdjo, S. (1984). *The Peasants' Revolt of Banten in 1888: its Conditions, Course, and Sequel*. Springer.
- Kartono, D. T., & Nurcholis, H. (2016). *Konsep dan Teori Pembangunan*. Jakarta: Pustaka Pelajar.
- Katam, S. (2014). *Kereta Api di Priangan Tempoe Doeloe*. Bandung: PT Dunia Pustaka Jaya.
- Kern, R.A.(1908) *Overzicht van d Uitkomsen der Gewestelijke Oederzoekingan*. Batavia: H.M.Dorp
- Kunto, H. (1985). *Wajah Bandoeng Tempo Doeloe*. Bandung: Granesia.
- Kuntowijoyo. (1993). *Agrarian History of Java: A Study on Socio-economic Dynamics*. Yogyakarta: UGM Press

- Lombard, D., Jawa, N. (2000) *Silang Budaya Batas-batas Pembaratan*, Jilid 1. Jakarta: Gramedia.
- Lubis, N.H. (1998) *Kehidupan Kaum Menak Priangan 1800-1942*. Bandung: Pusat Kebudayaan Sunda.
- Miftahudin. (2020). *Metodologi Penelitian Sejarah Lokal*. Yogyakarta: UNY Press.
- Mulyana, A. (2017). *Sejarah Kereta Api di Priangan*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.
- Oegema, JJG. (1982). *De Stoomtractie Op Java en Sumatra*. Netherlands: Kluwer Techniske Boeken.
- Oka A. Y. (2008). *Ekonomi Pariwisata: Introduksi, Informasi dan Implementasi*, Jakarta: Kompas Media Nusantara,
- Perquin, B.L.M.C. (1921) *Nederlandsch Indische Staatspoor- En Tramwegen Overdruk Neerlands Welvaart*. Bureau Industria.
- Prayogo. Bagus, Y. Prabowo, S.Y. (2017) *Kereta Api di Indonesia: Sejarah Lokomotif Uap*. Yogyakarta: Jogja Bangkit Publisher.
- Pramono, R. dkk. (2022). *Economics and Tourism as Agents of Global Connection: Garut mild-19th Century to Mid 20th Century*. *International Journal of Sustainable Development and Planning* Pusaka.
- Pitana, I. G., & Diarta, I. K. S. (2009). *Pengantar Ilmu Pariwisata*, Yogyakarta: CV. Andi Offset
- Reisgids voor Bandoeng en Omstreken Met Garoet*. (1898).
- S.A. Reitsma. (1920) *Dienst der Staatspoor en tramwegen Mededelingen Administrative Dienst no. 1 Indische Spoorweg Politiek Deel 14 De Tarieven der SS en Tr. Op Java van 1878 tot en met 1900*. Weltreveden: Landsdrukkerij
- S.A. Reitsma. (1928). *Korte Geschiedenis Der Nederlansch-Indische Spoor En Tramwegen*. Weltreveden: G. Kolff & Co.
- S.A. Reitsma. (1925). *Boekoe Peringatan Dari Staatspoor En-Tramwegen di Hindia Belanda 1875-1925*.
- Subarkah. I. (1992). *125 Tahun Kereta Api Kita, 1867-1992*. Bandung: Yayasan Susantono, B. (2008). *Transportasi dan pembangunan perspektif multi dimensi*. Jakarta: Departemen Komunikasi dan Informatika.
- Syafei, S., & Suwondo, B. (1981). *Sejarah Daerah Jawa Barat*. Pusat Penelitian Sejarah dan Budaya.
- Tamin, O. Z. (1996) *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung. Penerbit ITB.
- Tim Telaga Bakti Nusantara. (1997). *Sejarah Perkeretaapian Indonesia Jilid I*. Bandung; Penerbit Angkasa Bandung.
- Nasution, A. B. (2008). *Rel Kereta Api di Priangan*. Jakarta: Kompas
- Van der Eng, P. (1996). *Food Supply in Java During War and Decolonisation 1940-1950*. Amsterdam University Press.
- Van der Eng, P. (1998). *Economic Growth and Structural Change in Indonesia 1880-2000*. Routledge
- Vickers, A. (2005). *A History of Modern Indonesia*. Cambridge University Press

### **Jurnal**

- Ariwibowo, G. A. (2015). *Karesidenan Priangan Di Mata Para Pelancong Pada Pertengahan Abad Ke-19 Hingga Awal Abad Ke-20*. Patra Widya: Seri Penerbitan Penelitian Sejarah dan Budaya., 16(3)
- Alian. (2020). *Metodologi Sejarah dan Implementasi dalam Penelitian*. Jurnal Pendidikan dan Kajian Sejarah (criksetra), 2(2).
- Falah, M. Nina, H., Mumuh, M., Kunto, S. (2018). “*The Position of Railway Stations in Priangan Urban Spatial Planning in The 19 th to 20th Cebturies.*” *Paramita: Historical Studies Journal* 28 (1): 50–59. <https://doi.org/10.15294/PARAMITA.V28I1.12414>
- Hermawan. I. (2022) *Jalur Garut--Cikajang: Pengembangan Perkeretaapian Di Selatan Jawa Barat Masa Kolonial* dalam jurnal Panalungtik. hlm. 35.
- Mujaffar, I. (2021). *Kompetisi Dan Kolaborasi: Strategi Hotel-Hotel Pegunungan (Berghotel) Di Garut Pada Masa Kolonial (1890-1942)*. Jurnal Penelitian Sejarah dan Budaya Vol, 7(2).
- J.A.A van Dorn. (1995). *De laatste eeuw van Indie Ontwikkeling en ondergang van een koloniaal project*. Amsterdam: Uitgeverij Bert Bakker.
- Suroyo, A. M. (2000). *Eksplorasi kolonial abad XIX: kerja wajib di Keresidenan Kedu 1800-1890*. Yogyakarta: Yayasan Untuk Indoneisa.
- Lamiyati, L. (2017). *Transportasi Kereta Api di Jawa Barat Abad Ke-19 (Bogor-sukabumi-bandung)*. Patanjala, 9(2), 291888
- Perquin, B.L.M.C. (1921) *Nederlandsch Indische Staatspoor- En Tramwegen Overdruk Neerlands Welvaart*. Bureau Industria.
- Wardah, E. S. (2014). *Metode penelitian sejarah. Tsaqofah*, 12(2).
- Boomgaard, P. (2007). *Southeast Asia: An Environmental History*. ABC-CLIO
- Reid, A. (2010). *The Indonesian National Revolution 1945-1950*. Longman.

### **Skripsi**

- Munandar, A.A. (2017). *Stasiun Cibatu dan Dampaknya Terhadap Perkembangan Kehidupan Sosial-Ekonomi Masyarakat Sekitarnya (1998-2010)*. S1 thesis, Universitas Pendidikan Indonesia.
- Ilmi, Y. A. (2023). *Pariwisata Garut Pada Masa Kolonial Belanda Tahun 1934-1942* (Universitas Siliwangi).

### **Disertasi**

- Mulyana, A. (2005). *Melintasi pegunungan, pedataran, rawa-rawa: pembangunan jalan kereta api di priangan 1879-1924*. (Disertasi). Program Studi Ilmu Sejarah Pascasarjana Universitas Indonesia Depok

### **Dokumen Resmi**

- Memori Serah Terima Jabatan 1921-1930 (Jawa Barat). Jakarta: ANRI. Hlm. LXXXV
- Verslag de Staatspoorwegen in Ned. India over Het Jaar 1887. (‘s Gravenhage: Hollandsche Boek en Handels Drukkerij, 1888)

Verslag de Staatspoorwegen in Ned. India over Het Jaar 1897, ('S Gravenhage:  
Hollandsche Boek en Handels Drukkerij)  
Staatsblad No. 132 Tahun 1870.

**Majalah**

Garoet Express, 29 Desember 1922.

Nasution, A. B. (2008). Rel Kereta Api di Priangan. Jakarta: Kompas