

## DAFTAR PUSTAKA

- Azwar, G., Masril, M., & Kurniawan, D. (2022). Analisis Kinerja Simpang Empat Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Empat Jl. Parik Putuih). *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 1(3), 145–153. <https://doi.org/10.33559/err.v1i3.1249>
- Directorate General of Highways. (2005). *U-Turn Planning Guidelines, No: 06/BM/2005* (pp. 1–25).
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Kementerian PUPR, 2(21), 352.
- Efendi, S. (2020). Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Empat Bengkel Labuapi Lombok Barat). 45.
- Farida, I., & Rahman, N. (2021). Kinerja Simpang dan Upaya Penanganan Pada Bundaran Simpang Lima di Kabupaten Garut. *Jurnal Konstruksi*, 19(1), 70–79. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.19-1.886>
- Kusnandar, E. (2018). Marka Jalan. In *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952. (Vol. 13).
- Nonreguler, P., Teknik, F., Hasanuddin, U., Ali, N., Jurusan, D., Sipil, T., Teknik, F., Hasanuddin, U., Hustim, M., Jurusan, D., Sipil, T., Teknik, F., & Hasanuddin, U. (2004). Studi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Yang Tidak Sebidang Di Kota Makassar : Studi Kasus Simpang Jalan Urip Sumoharjo-Jalan Leimena. 4(1), 79–84.
- Novianto, H. (2020). Analisis Kemacetan Lalu Lintas Akibat Parkir Di Badan Jalan. *De'Teksi-Jurnal Teknik Sipil Unigoro*, 5(2), 19–29. <http://ojs.ejournalunigoro.com/index.php/DeTeksi/article/view/261>
- Pekerjaan, M., Dan, U., Rakyat, P., & Indonesia, R. (2023). Menteri pekerjaan umum dan perumahan rakyat republik indonesia.

Pradana, M. F., & Maddeppungeng, A. (2015). Perencanaan Bundaran Pada Simpang (Studi Kasus Jalan Jenderal Sudirman - Jalan Kyai H. Yasin Beji - Jalan Warnasari - Jalan Semang Raya, Cilegon). *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 4(1), 58–67. <https://doi.org/10.36055/jft.v4i1.122>