

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2008). *Rekayasa Lalulintas*. Malang: UMM Press.
- Daniel, & Matthew. (1975). *Traffic Flow Theory A Monograph*. In *Special Report 165*.
- Farouq, U. (2018). *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Jalan Bung Tomo Surabaya)*. Universitas 17 Agustus 1945,
- Kementrian Pekerjaan Umum. (2017). *Modul 1 Konsep Dasar Lalu Lintas dan Kapasitas Jalan*. Bandung.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2003). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi Jilid I*. Jakarta: Erlangga.
- Kustarto, H., & Wibisana, H. (2019). *Analisa Karakteristik Lalu Lintas di Ruas Jalan Mayjen Sungkono Kotamadya Surakarta*. 3(1).
- Lakawa, I., & Sulaiman. (2021). *Model Hubungan Karakteristik Arus Lalu Lintas pada Ruas Jalan Abdullah Silondae Kota Kendari*. 2(2), 55-64.
- Morlok, E. K. (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Oglesby, C. H., Hicks, R. G. (1990). *Teknik Jalan Raya Jilid 1*. Jakarta: Erlangga.
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (2014).
- Putra, R. P., & Lubis, M. (2005). *Study Komparasi Karakteristik Arus Lalu Lintas Model Greenshield, Greenberg dan Underwood pada Ruas-ruas Jalan Jogjakarta (Studi Kasus: Jl Solo Km 13,5 dan Jl AM Sangaji)*. Universitas Islam Indonesia, Jogjakarta.
- Purwakarta Opendata. (2023). *Jumlah Penduduk Kabupaten Purwakarta Berdasarkan Jenis Kelamin Data DKB Semester II Tahun 2023*. Retrieved from <https://data.purwakartakab.go.id/dataset/detail/aWINT6LA>
- Rahim, M. Y. (2017). *Pengaruh perlintasan sebidang jalan MT Haryono Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Lalu Lintas*.
- Setyaningsih, I. (2007). *Karakteristik Lalu Lintas Pada Persilangan Sebidang Jalan dan Jalan Rel*. (Thesis), ITB, Bandung.
- Soedirdjo, T. L. (2002). *Rekayasa Lalulintas*. Bandung: ITB.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kedua*. Bandung: ITB.
- Widodo, W., Wicaksono, N., & Harwin. (2012). *Analisis Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode Greenshields dan Greenberg*. *Semesta Teknika*, 15(2), 178-184.
- Wohl, M., & Brian. (1967). *Traffic System Analysis*. New York: McGraw-Hill Books.
- Zulrehansyah, M. (2021). *Analisis Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Dengan Metode Greenshield Dan Greenberg (Studi Kasus: Simpang Jl. Paus-Simpang Jl. Terubuk)*. Universitas Islam Riau, Pekanbaru.