

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Bandar Udara.....	5
2.2 Fasilitas Bandar Udara	5
2.2.1 Fasilitas Sisi Udara (<i>Airside Facility</i>)	6
2.2.2 Fasilitas Sisi Darat (<i>Landside Facility</i>).....	7
2.3 Landasan Pacu (<i>Runway</i>)	7
2.3.1 Elemen-Element Landasan Pacu (<i>Runway</i>)	8
2.3.2 Konfigurasi Landasan Pacu (<i>Runway</i>).....	10
2.3.3 Perkerasan Landasan Pacu (<i>Runway</i>).....	13
2.4 Pesawat Terbang.....	18
2.4.1 Karakteristik Pesawat Terbang	18
2.4.2 Jenis Pesawat Berdasarkan Roda Pendaratan	20
2.4.3 Berat Pesawat Terbang.....	21
2.5 Metode ICAO (International Civil Aviation Organization)	22
2.5.1 <i>Aircraft Classification Number (ACN)</i>	23

2.5.2	<i>Pavement Classification Number (PCN)</i>	23
2.5.3	Metode ACN-PCN	26
2.6	Metode Pendekatan Evaluasi Perkerasan	27
2.6.1	Metode <i>Aircraft Manufacturer</i>	28
2.6.2	Metode <i>Canadian Departement of Transportation</i>	28
2.6.3	Metode COMFAA	30
2.7	Pelapisan Ulang <i>Runway (Overlay)</i>	31
2.7.1	Pelapisan Ulang Tipe Lentur pada Perkerasan Lentur	32
2.7.2	Pelapisan Ulang Beton pada Perkerasan Beton Semen Portland	32
2.7.3	Struktur Perkerasan	33
2.7.4	<i>California Bearing Ratio (CBR)</i>	38
3	METODE PENELITIAN	40
3.1	Lokasi Penelitian	40
3.2	Teknik Pengumpulan Data	40
3.2.1	Data Primer	40
3.2.2	Data Sekunder	41
3.3	Analisis Data	42
3.3.1	Analisis ACN (<i>Aircraft Classification Number</i>)	42
3.3.2	Analisis Kondisi <i>Overload</i>	42
3.3.3	Meningkatkan PCN (<i>Pavement Classification Number</i>)	44
4	HASIL DAN PEMBAHASAN	47
4.1	Data Teknis Bandara	47
4.1.1	Data Teknis Fasilitas Sisi Udara	47
4.1.2	Laju Lalu Lintas Pesawat	48
4.1.3	Berat Total dan Berat Maksimum Pesawat	49
4.1.4	Spesifikasi Pesawat ATR 72-600	50
4.2	Penentuan Nilai ACN	50
4.2.1	Metode <i>Aircraft Manufacturer</i>	50
4.2.2	Metode <i>Transport Canada</i>	50
4.2.3	Metode COMFAA	50
4.2.4	Perbandingan ACN Pesawat dengan PCN Eksisting	54
4.3	Perhitungan Kondisi <i>Overload</i>	55

4.3.1	Menghitung Tebal Perkerasan PCN Secara Analitis	57
4.4	Menentukan Pesawat Rencana	58
4.4.1	Peramalan Pergerakan Pesawat (<i>Forecasting</i>).....	59
4.4.2	Perhitungan Nilai Daya Dukung Perkerasan.....	61
4.4.3	Pelapisan Ulang (<i>Overlay</i>)	62
4.5	Ketebalan Maksimum Lapis Permukaan.....	64
5	KESIMPULAN DAN SARAN	66
5.1	Kesimpulan.....	66
5.2	Saran	66
	DAFTAR PUSTAKA	68