

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Evaluasi Kelayakan Perkerasan Landasan Pacu Bandar Udara Wiriadinata Tasikmalaya Menggunakan Metode ACN-PCN”. Penulisan Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil Strata Satu (S1) di Universitas Siliwangi.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini dapat selesai atas bimbingan, pengetahuan, dukungan, dan do’a dari semua pihak sehingga dapat diselesaikan tepat pada waktunya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua yang paling berjasa dalam hidup saya, Ibu Heni dan Bapak Faisal. Terima kasih atas kepercayaan, pengorbanan, kasih sayang, do’a, nasihat, dan dukungan yang tiada hentinya diberikan kepada anaknya, khususnya dalam menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini. Sehat selalu dan hiduplah lebih lama lagi untuk menyaksikan perjalanan hidup saya.
2. Cinta kasih kedua saudara saya, Clara dan Cindy. Terima kasih atas segala kasih sayang, do’a, dan dukungan yang telah diberikan kepada adiknya.
3. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. Aripin, IPU., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
4. Bapak Ir. Pengki Irawan, S.TP., M.Si., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi sekaligus Dosen Penguji II yang telah memberikan arahan dan saran dalam penulisan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Ir. Hendra, S.T., M.Sc., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, arahan, saran, dan motivasi berharga dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Ibu Ir. Nina Herlina, Dra., M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, arahan, saran, dan motivasi berharga dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Bapak H. Herianto, M.T., selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan arahan dan saran dalam penulisan Tugas Akhir ini.

8. Bapak dan Ibu Dosen serta Karyawan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi atas bantuan, bekal ilmu, wawasan serta pengalaman yang diajarkan selama ini.
9. Komandan, Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU), dan Meteorologi Pangkalan TNI AU, serta Kepala Satuan Pelayanan Bandara Wiriadinata yang telah bersedia memberikan data guna menunjang penulisan Tugas Akhir ini.
10. Rekan-rekan seperjuangan Program Studi Teknik Sipil Universitas Siliwangi 2020 atas dukungannya selama menempuh pendidikan serta penyelesaian Tugas Akhir ini.
11. Seluruh anggota grup Seventeen yang secara tidak langsung telah memberikan dukungan dan motivasi melalui karya-karyanya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
12. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan dan dukungan dalam penulisan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan Tugas Akhir ini jauh dari kata sempurna. Untuk itu kritik dan saran dari semua pihak diharapkan demi perbaikan di masa yang akan datang. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tasikmalaya, Juli 2024

Penulis