

Lampiran 1. SK Pembimbing Tugas Akhir



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SILIWANGI
FAKULTAS TEKNIK
Jalan Siliwangi No.24 Kota Tasikmalaya Kode Pos 46115
Telepon (0265) 330634, 333092 Faksimil (0265) 325812
Laman : www.unsil.ac.id Posel : info@unsil.ac.id

KEPUTUSAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SILIWANGI
NOMOR : 0696/UN58.04/AK/2024
TENTANG
PEMBIMBING SKRIPSI/TUGAS AKHIR
MAHASISWA JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SILIWANGI
DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SILIWANGI

- Menimbang : a. Bahwa untuk kelancaran dalam penyusunan dan penulisan Skripsi/Tugas Akhir bagi mahasiswa Jurusan teknik sipil Fakultas teknik perlu penunjukan Dosen Pembimbing,
b. bahwa untuk kepentingan tersebut di atas, perlu mempertimbangkan Keputusan Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Republik Indonesia :
a. Nomor 20 tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional;
b. Nomor 14 tahun 2005 tentang Guru dan Dosen,
c. Nomor 12 tahun 2012 tentang Pendidikan Tinggi;
2. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia :
a. Nomor 19 tahun 2005 tentang Standar Nasional
b. Nomor 13 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi;
3. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 2014 tentang Pendirian Universitas Siliwangi;
4. Keputusan Rektor Universitas Siliwangi Nomor 4928/UN58/KP/2018 tentang Pergantian Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi Periode Tahun 2018 - 2022.
5. Keputusan Rektor Universitas Siliwangi Nomor 5288/UN58/KP/2018 tentang Pengangkatan Dosen dengan tugas tambahan di lingkungan Universitas Siliwangi Periode Tahun 2018 - 2022.
6. Keputusan Rektor Universitas Siliwangi Nomor 938.SK/US-BU/SP.2.VIII/2012 tentang Penetapan Besarnya Biaya Kerja Praktek, Seminar dan Skripsi/Tugas Akhir bagi Mahasiswa Fakultas Teknik Universitas Siliwangi

MEMUTUSKAN

- Menetapkan : Pembimbing Skripsi/Tugas Akhir Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi
- KESATU : Menunjuk kepada yang namanya tersebut dibawah ini :
1. Nama : Ir. Hendra S.T., M.Sc. (Reviewer)
NIDN : 1021097101
2. Nama : Ir. Nina Herlina Dra., M.T.
NIDN : 0412086201
Sebagai pembimbing dalam penyusunan Skripsi/Tugas Akhir, untuk mahasiswa tersebut dibawah ini :
N a m a : CALISTANI LUTHFI
N P M : 207011015
- KEDUA : Pelaksanaan bimbingan penyusunan Skripsi/Tugas Akhir dilaksanakan sesuai jadwal yang telah di tentukan.
KETIGA : Dalam melaksanakan tugasnya Pembimbing bertanggung jawab kepada Dekan.
KEEMPAT : Keputusan ini berlaku untuk jangka waktu 6 bulan, sejak tanggal 28 Maret 2024 s.d 28 September 2024 dan dapat diperpanjang paling lama untuk jangka waktu 4 bulan.
KELIMA : Apabila terdapat kekeliruan dalam Keputusan ini akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di Tasikmalaya
Pada tanggal : 28 Maret 2024
D e k a n,

Prof. Dr. Eng. Ir. Arplin IPU
NIP 196708161996031001

Tembusan. :

1. Ketua Jurusan teknik sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi
2. Bendahara Pengeluaran Pembantu Fakultas Teknik Universitas Siliwangi

Lampiran 2. Lembar Bimbingan dan Lembar Revisi Tugas Akhir



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SILIWANGI
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Siliwangi No.24 Kota Tasikmalaya Kode Pos 46115
Telepon (0265) 330634, 333092 Faksimil (0265) 325812
Laman : www.unsil.ac.id Posel : info@unsil.ac.id

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR/SKRIPSI

Tgl Mulai TA	: 28-03-2024
Tgl Batas Akhir TA	: 28-09-2024

Nama : CALISTANI LUTHFI
NPM : 207011015
Judul Tugas Akhir : Evaluasi Kelayakan Perkerasan Landasan Pacu Bandar Udara Wiriadinata Tasikmalaya dengan Metode Perbandingan ACN-PCN
Dosen Pembimbing : Ir. Hendra S.T., M.Sc.
NIP/NIDN : / 1021097101

A. Konsultasi TA

No	Tanggal	Hasil Pemeriksaan	Perbaikan yang perlu dilakukan	Paraf Pembimbing
1.	8/5-2024	- Evaluasi terhadap pesawat yang beroperasi saat ini	- Proyeksikan untuk pesawat rencana, cari referensi tipe pesawat yang memungkinkan	
2.	31/5-2024	- Bab IV - Rumusan masalah - Batasan masalah	- cari referensi pesawat Airbus yang serupa dengan BDeing - Tidak perlu merencanakan desain perpanjangannya - konfirmasi mengenai kondisi fungsional struktur perkerasan	
3.	4/6-2024	- ACN PCN pesawat rencana B737-500 - pelapian ulang - ketebalan lapis permutaan	- pahami perihal MTOW	
4.	6/6-2024	- Menyiapkan untuk seminar hasil		

B. Siap Sidang TA :
C. Tanggal Sidang TA :

Tasikmalaya, _____
Dosen Pembimbing,

Ir. Hendra S.T., M.Sc.
1021097101

Keterangan : Lembar Konsultasi Tugas Akhir/Skripsi ini dilampirkan dalam laporan akhir Tugas Akhir



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SILIWANGI
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Siliwangi No.24 Kota Tasikmalaya Kode Pos 46115
Telepon (0265) 330634, 333092 Faksimil (0265) 325812
Laman : www.unsil.ac.id Posel : info@unsil.ac.id

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
LEMBAR KONSULTASI TUGAS AKHIR/SKRIPSI

Tgl Mulai TA : 28-03-2024
Tgl Batas Akhir TA : 28-09-2024

Nama : CALISTANI LUTHFI
NPM : 207011015
Judul Tugas Akhir : Evaluasi Kelayakan Perkerasan Landasan Pacu Bandar Udara
Wiriadinata Tasikmalaya dengan Metode Perbandingan ACN-PCN
Dosen Pembimbing : Ir. Nina Herlina Dra., M.T.
NIK/NIDN : 411293157

A. Konsultasi TA

No	Tanggal	Hasil Pemeriksaan	Perbaikan yang perlu dilakukan	Paraf Pembimbing
1.	14/5-2024	bab IV		
2.	20/5-2024	bab IV		
3.	5/6-2024	bab V kenerfuduan ke sara.	siapa penun Revisi selesai ok siapa sidg	

B. Siap Sidang TA :

C. Tanggal Sidang TA :

Tasikmalaya, _____
Dosen Pembimbing,

Ir. Nina Herlina Dra., M.T.

Keterangan : Lembar Konsultasi Tugas Akhir/Skripsi ini dilampirkan dalam laporan akhir Tugas Akhir



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SILIWANGI
FAKULTAS TEKNIK

Jalan Siliwangi Nomor 24 Kota Tasikmalaya Kode Pos 46115
Telepon (0265) 330634, 333092 Faksimil (0265) 325812
Laman: www.ft.unsil.ac.id Posel: ft@unsil.ac.id

REVISI SIDANG SKRIPSI/TUGAS AKHIR

N a m a : CALISTANI LUTHFI
NPM : 207011015

JUDUL SKRIPSI/TUGAS AKHIR :
EVALUASI KELAYAKAN PERKERASAN LANDASAN PACU BANDAR UDARA WIRIADINATA
TASIKMALAYA DENGAN METODE PERBANDINGAN ACN-PCN

REVISI JUDUL : YA / TIDAK

No	PENGUJI	KETERANGAN REVISI	TANDA TANGAN
1.	H. Herianto, M.T.	Revisi banding Ae 08/09/2024	
2.	Ir. Pengki Irawan, S.TP., M.Si.	Ae Perbaikan f.	

Tasikmalaya, 12 Juli 2024
Ketua Sidang,

H. Herianto, M.T.
NIDN. 0429077002

Lampiran 3. Lalu Lintas Penerbangan Bandara Wiriadinata

No	Tipe Pesawat	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	ATR 72-600	292	716	712	158	0	28	46
2	Aerospatialle SA 360 Dauphin	0	0	3	0	0	1	0
3	Agusta Westland AW 101	9	0	0	0	0	0	0
4	Agusta Westland AW 109	2	0	0	0	0	0	0
5	Agusta Westland AW 139	1	0	0	0	0	0	0
6	Agusta Westland AW 169	0	0	0	0	0	7	0
7	Agusta Westland AW 189	0	0	0	0	0	0	3
8	Aibuss H 130	0	2	0	0	0	0	0
9	Airbuss H 135	0	1	0	0	0	0	0
10	Aurocopter AS565 Panther	0	0	0	0	0	14	2
11	AS 555 Fennec	0	0	6	0	0	0	0
12	Aviat Pitts S2C	3	0	0	0	0	0	0
13	Beechcraft 1900	0	0	4	0	0	0	0
14	Beechcraft King Air 350	0	0	0	0	0	2	0
15	Beechcraft Super King Air B 200	0	0	0	1	0	0	0
16	Beechcraft Queen Air B 402	0	0	0	0	0	0	2

No	Tipe Pesawat	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
17	Bell 412	10	15	4	5	10	10	0
18	Bell 429 Golbal Ranger	4	2	11	2	0	0	0
19	Bell 505	0	0	5	11	0	0	2
20	Boeing KC 135	0	0	1	0	0	0	0
21	Bolkow 105	0	0	0	0	1	0	0
22	Bombardier Challenger 605	0	0	2	0	0	0	0
23	Casa C 212	0	1	75	0	5	0	2
24	C 130 Hercules	0	0	1	8	0	2	12
25	Cessna 172 Skyhawk	1332	646	670	243	59	2	24
26	Cessna 180 Skywagon	0	0	0	0	0	1	0
27	Cessna 182 Skylane	2	0	0	0	0	0	0
28	Cessna 206	0	0	0	0	2	0	0
29	Cessna 208 Caravan	0	0	0	0	0	2	3
30	Cessna T 41 Mescalero	0	0	0	0	0	7	0
31	CN 235	0	0	1	0	2	0	4
32	CN 295	10	13	18	2	20	6	18
33	Embraer 314 Super Tucano	0	0	0	0	1	0	0

No	Tipe Pesawat	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
34	Embraer Legacy 600	0	0	0	0	0	2	0
35	Grob G 120	0	4	52	3	0	0	0
36	Grob G 120 TP	6	59	0	0	0	0	2
37	Grob 180 SPn	0	0	0	0	0	3	0
38	Gulfstream Aerospace GV	0	0	0	0	0	1	0
39	Hawker 400	0	0	2	0	0	0	0
40	Hawker 850XP	0	0	0	0	2	0	0
41	Hawker 900XP	0	2	4	6	0	2	0
42	Karavan Cessna 208	11	9	237	159	20	39	7
43	Kodiak 100	0	1	7	6	0	0	0
44	Lockheed EC 130	0	0	2	0	0	0	0
45	N 219 Nurtanio	0	0	14	8	0	0	0
46	Pianggio P180 Avanti	0	12	3	5	0	0	0
47	Piper PA 34 Seneca	3	0	2	0	0	0	0
48	Raytheon Hawker 800XP H25B	0	0	0	0	0	0	4
49	Sikorsky 76	0	0	0	2	0	0	0
50	Super Puma NAS332	2	4	16	10	0	6	2

Lampiran 4. Gross Weight dan MTOW Pesawat

No	Tipe Pesawat	Gross Weight (kg)	MTOW (kg)
1	ATR 72-600	21800	23000
2	Aerospatiale SA 360 Dauphin	5900	6800
3	Agusta Westland AW 101	13600	15600
4	Agusta Westland AW 109	2950	3275
5	Agusta Westland AW 139	6500	6800
6	Agusta Westland AW 169	4500	4800
7	Agusta Westland AW 189	9500	10800
8	Aibuss H 130	4100	4250
9	Airbuss H 135	3600	3700
10	Aurocopter AS565 Panther	5200	5400
11	AS 555 Fennec	4200	4500
12	Aviat Pitts S2C	1588	1588
13	Beechcraft 1900	8600	9500
14	Beechcraft King Air 350	6350	6804
15	Beechcraft Super King Air B 200	6350	6804
16	Beechcraft Queen Air B 402	10500	11800
17	Bell 412	5897	6804
18	Bell 429 Golbal Ranger	7000	7500
19	Bell 505	3000	3175
20	Boeing KC 135	61700	68200
21	Bolkow 105	2800	3000
22	Bombardier Challenger 605	18150	21320
23	Casa C 212	8500	9000
24	C 130 Hercules	64416	70307
25	Cessna 172 Skyhawk	1157	1157
26	Cessna 180 Skywagon	1587	1587
27	Cessna 182 Skylane	1587	1587
28	Cessna 206	2722	2722
29	Cessna 208 Caravan	3855	3855

No	Tipe Pesawat	Gross Weight (kg)	MTOW (kg)
30	Cessna T 41 Mescalero	2690	2690
31	CN 235	15500	16500
32	CN 295	20865	23200
33	Embraer 314 Super Tucano	5400	5670
34	Embraer Legacy 600	21000	24500
35	Grob G 120	1700	1700
36	Grob G 120 TP	1880	1880
37	Grob 180 SPn	2300	2300
38	Gulfstream Aerospace GV	29500	37200
39	Hawker 400	7484	9072
40	Hawker 850XP	11340	13154
41	Hawker 900XP	11340	13154
42	Karavan Cessna 208	3628	3856
43	Kodiak 100	3402	3402
44	Lockheed EC 130	58000	75000
45	N 219 Nurtanio	8000	8000
46	Piaggio P180 Avanti	7258	8165
47	Piper PA 34 Seneca	3628	3856
48	Raytheon Hawker 800XP H25B	11340	13154
49	Sikorsky 76	6122	6803
50	Super Puma NAS332	9200	10200

Lampiran 5. Nilai ACN Setiap Metode

No	Tipe Pesawat	<i>Aircraft Manufacturer</i>				<i>Transport Canada</i>				COMFAA			
		<i>High</i> A	<i>Medium</i> B	<i>Low</i> C	<i>Very Low</i> D	<i>High</i> A	<i>Medium</i> B	<i>Low</i> C	<i>Very Low</i> D	<i>High</i> A	<i>Medium</i> B	<i>Low</i> C	<i>Very Low</i> D
1	ATR 72-600	10	11	13	14	11	12	14	15	13,1	14	15,2	16
2	Aerospatiale SA 360 Dauphin	4	5	5	5	-	-	-	-	5,2	5,4	5,4	5,5
3	Agusta Westland AW 101	6	7	8	9	-	-	-	-	7,3	7,6	8,5	9,5
4	Agusta Westland AW 109	3	3	3	3	-	-	-	-	2,9	2,8	2,8	2,8
5	Agusta Westland AW 139	6	6	6	5	-	-	-	-	6,4	6,2	6,2	6,1
6	Agusta Westland AW 169	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,3	2,5	2,9
7	Agusta Westland AW 189	4	5	5	6	-	-	-	-	4,8	5	5,4	6,3
8	Aibuss H 130	4	3	3	4	-	-	-	-	3,9	3,8	3,8	3,9
9	Airbuss H 135	3	3	3	3	-	-	-	-	3,4	3,3	3,4	3,4
10	Aurocopter AS565 Panther	5	5	4	4	-	-	-	-	5,1	4,9	4,9	4,9
11	AS 555 Fennec	4	4	3	3	-	-	-	-	4,1	4	4	4
12	Aviat Pitts S2C	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,9	1,1	1,3
13	Beechcraft 1900	3	4	5	5	3	4	4	5	3,5	4,3	5,1	5,9

No	Tipe Pesawat	Aircraft Manufacturer				Transport Canada				COMFAA			
		High A	Medium B	Low C	Very Low D	High A	Medium B	Low C	Very Low D	High A	Medium B	Low C	Very Low D
14	Beechcraft King Air 350	2	3	3	4	3	3	4	4	2,4	2,9	3,4	4,1
15	Beechcraft Super King Air B 200	2	3	3	4	2	3	3	4	2,4	2,9	3,4	4,1
16	Beechcraft Queen Air B 402	3	4	6	7	-	-	-	-	3,4	4,8	6,2	7,1
17	Bell 412	4	5	5	5	-	-	-	-	4,7	5,2	5,2	5,4
18	Bell 429 Golbal Ranger	5	6	6	6	-	-	-	-	5,3	6	6,1	6,4
19	Bell 505	2	3	3	3	-	-	-	-	2,3	2,6	2,6	2,7
20	Boeing KC 135	6	6	6	8	6	6	7	8	6,1	6,1	6,4	7,2
21	Bolkow 105	2	2	3	3	-	-	-	-	2,1	2,4	2,5	2,6
22	Bombardier Challenger 605	11	12	13	13	12	13	14	15	10,4	11	12,2	13,1
23	Casa C 212	4	5	5	6	-	-	-	-	4,1	4,6	5,3	5,9
24	C 130 Hercules	23	24	28	33	29	34	37	43	23,3	25,2	28	32,8
25	Cessna 172 Skyhawk	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,6	0,8	1
26	Cessna 180 Skywagon	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,9	1,1	1,3
27	Cessna 182 Skylane	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,9	1,1	1,3

No	Tipe Pesawat	Aircraft Manufacturer				Transport Canada				COMFAA			
		High A	Medium B	Low C	Very Low D	High A	Medium B	Low C	Very Low D	High A	Medium B	Low C	Very Low D
28	Cessna 206	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,5	1,9	2,3
29	Cessna 208 Caravan	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	2,1	2,7	3,2
30	Cessna T 41 Mescalero	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,4	1,9	2,2
31	CN 235	9	10	11	11	-	-	-	-	9,5	10,2	10,9	11,4
32	CN 295	12	12	13	15	-	-	-	-	11,7	12,3	13,6	14,8
33	Embraer 314 Super Tucano	4	4	4	5	3	3	4	4	4,8	4,9	4,9	5
34	Embraer Legacy 600	12	13	14	15	12	13	15	16	12,2	13,2	14,4	15,3
35	Grob G 120	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,9	1,2	1,4
36	Grob G 120 TP	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	1	1,3	1,6
37	Grob 180 SPn	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1,1	1,2
38	Gulfstream Aerospace GV	17	18	20	22	24	26	28	30	17,2	18,4	20,1	21,4
39	Hawker 400	3	3	4	4	-	-	-	-	3,8	3,9	4,2	4,9
40	Hawker 850XP	6	6	7	8	-	-	-	-	6,2	6,5	7,2	8
41	Hawker 900XP	6	6	7	8	-	-	-	-	6,3	6,6	7,2	8

No	Tipe Pesawat	Aircraft Manufacturer				Transport Canada				COMFAA			
		High A	Medium B	Low C	Very Low D	High A	Medium B	Low C	Very Low D	High A	Medium B	Low C	Very Low D
42	Karavan Cessna 208	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	2,3	2,8	3,1
43	Kodiak 100	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,3	2,8	2,9
44	Lockheed EC 130	27	32	35	41	29	34	37	43	24,9	29,3	32,2	38,6
45	N 219 Nurtanio	3	4	4	5	-	-	-	-	3,2	4,1	4,8	5,5
46	Piaggio P180 Avanti	2	3	4	4	-	-	-	-	2,5	3,4	4,1	4,9
47	Piper PA 34 Seneca	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,5	2,3	2,9
48	Raytheon Hawker 800XP H25B	5	6	6	7	-	-	-	-	5,2	5,7	6,5	7,6
49	Sikorsky 76	3	3	4	4	-	-	-	-	2,4	2,8	3,3	4
50	Super Puma NAS332	5	5	6	6	-	-	-	-	4,4	4,9	5,7	6,4

Lampiran 6. Nilai ACN Pesawat terhadap PCN

No	Tipe Pesawat	AM	TC	COMFAA	AM	TC	COMFAA
		(<28 F/C/Y/T) (6%)			(>28 F/C/Y/T) (6%)		
1	ATR 72-600	13	14	15,2			
2	Aerospatiale SA 360 Dauphin	5	-	5,4			
3	Agusta Westland AW 101	8	-	8,5			
4	Agusta Westland AW 109	3	-	2,8			
5	Agusta Westland AW 139	6	-	6,2			
6	Agusta Westland AW 169	-	-	2,5			
7	Agusta Westland AW 189	5	-	5,4			
8	Aibuss H 130	3	-	3,8			
9	Airbuss H 135	3	-	3,4			
10	Aurocopter AS565 Panther	4	-	4,9			
11	AS 555 Fennec	3	-	4			
12	Aviat Pitts S2C	-	-	1,1			
13	Beechcraft 1900	5	4	5,1			
14	Beechcraft King Air 350	3	4	3,4			
15	Beechcraft Super King Air B 200	3	3	3,4			

No	Tipe Pesawat	AM	TC	COMFAA	AM	TC	COMFAA
		(<28 F/C/Y/T) (6%)			(>28 F/C/Y/T) (6%)		
16	Beechcraft Queen Air B 402	6	-	6,2			
17	Bell 412	5	-	5,2			
18	Bell 429 Golbal Ranger	6	-	6,1			
19	Bell 505	3	-	2,6			
20	Boeing KC 135	6	7	6,4			
21	Bolkow 105	3	-	2,5			
22	Bombardier Challenger 605	13	14	12,2			
23	Casa C 212	5	-	5,3			
24	C 130 Hercules	28	37	28			
25	Cessna 172 Skyhawk	-	-	0,8			
26	Cessna 180 Skywagon	-	-	1,1			
27	Cessna 182 Skylane	-	-	1,1			
28	Cessna 206	-	-	1,9			
29	Cessna 208 Caravan	-	-	2,7			
30	Cessna T 41 Mescalero	-	-	1,9			
31	CN 235	11	-	10,9			

No	Tipe Pesawat	AM	TC	COMFAA	AM	TC	COMFAA			
		(<28 F/C/Y/T) (6%)			(>28 F/C/Y/T) (6%)					
32	CN 295	13	-	13,6						
33	Embraer 314 Super Tucano	4	4	4,9						
34	Embraer Legacy 600	14	15	14,4						
35	Grob G 120	-	-	1,2						
36	Grob G 120 TP	-	-	1,3						
37	Grob 180 SPn	-	-	1,1						
38	Gulfstream Aerospace GV	20	28	20,1						
39	Hawker 400	4	-	4,2						
40	Hawker 850XP	7	-	7,2						
41	Hawker 900XP	7	-	7,2						
42	Karavan Cessna 208	-	-	2,8						
43	Kodiak 100	-	-	2,8						
44	Lockheed EC 130	35	37	32,2	35	7%	37	9%	32.2	4%
45	N 219 Nurtanio	4	-	4,8						
46	Pianggio P180 Avanti	4	-	4,1						
47	Piper PA 34 Seneca	-	-	2,3						

No	Tipe Pesawat	AM	TC	COMFAA	AM	TC	COMFAA
		(<28 F/C/Y/T) (6%)			(>28 F/C/Y/T) (6%)		
48	Raytheon Hawker 800XP H25B	6	-	6,5			
49	Sikorsky 76	4	-	3,3			
50	Super Puma NAS332	6	-	5,7			

Lampiran 7. Nilai *Contract Stress* Setiap Pesawat

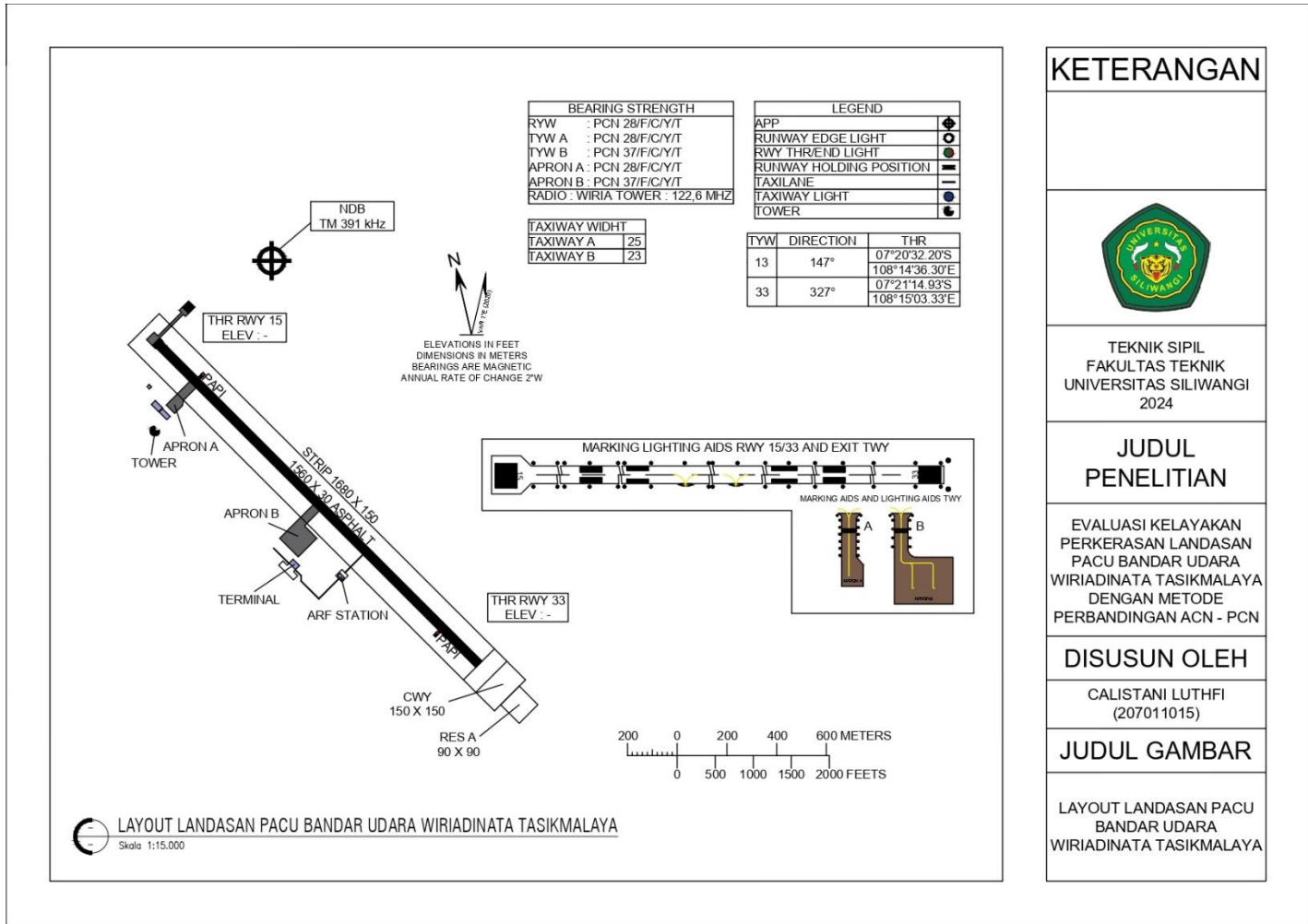
No	Tipe Pesawat	Tekanan Roda			MTOW		Beban Roda	<i>Contract Stress</i>
		Psi	kPa	bar	Lbs	Kg		
1	ATR 72-600	200	1379,0	13,79	50706,3	23000	95%	1761,86
2	Aerospatialle SA 360 Dauphin	150	1034,2	10,34	14991,4	6800	95%	1512,77
3	Agusta Westland AW 101	200	1379,0	13,79	34392,1	15600	95%	1834,5
4	Agusta Westland AW 109	200	1379,0	13,79	7220,13	3275	95%	1654,83
5	Agusta Westland AW 139	200	1379,0	13,79	14991,4	6800	95%	1678,6
6	Agusta Westland AW 169	200	1379,0	13,79	10582,2	4800	95%	1643,17
7	Agusta Westland AW 189	200	1379,0	13,79	23809,9	10800	95%	1749,46
8	Aibuss H 130	175	1206,6	12,07	9369,64	4250	95%	1560,55
9	Airbuss H 135	175	1206,6	12,07	8157,09	3700	95%	1544,31
10	Aurocopter AS565 Panther	200	1379,0	13,79	11904,9	5400	95%	1797,29
11	AS 555 Fennec	200	1379,0	13,79	9920,79	4500	95%	1691
12	Aviat Pitts S2C	50	344,7	3,45	3500,94	1588	95%	866,592
13	Beechcraft 1900	80	551,6	5,52	20943,9	9500	95%	1135,69
14	Beechcraft King Air 350	80	551,6	5,52	15000,2	6804	95%	1087,93
15	Beechcraft Super King Air B 200	80	551,6	5,52	15000,2	6804	95%	1087,93

No	Tipe Pesawat	Tekanan Roda			MTOW		Beban Roda	Contract Stress
		Psi	kPa	bar	Lbs	Kg		
16	Beechcraft Queen Air B 402	50	344,7	3,45	26014,5	11800	95%	1028,75
17	Bell 412	120	827,4	8,27	15000,2	6804	95%	1465,65
18	Bell 429 Golbal Ranger	110	758,4	7,58	16534,7	7500	95%	1447,24
19	Bell 505	110	758,4	7,58	6999,67	3175	95%	1255,69
20	Boeing KC 135	210	1447,9	14,48	150355	68200	95%	1942,97
21	Bolkow 105	110	758,4	7,58	6613,86	3000	95%	1247,94
22	Bombardier Challenger 605	205	1413,4	14,13	47002,5	21320	95%	1897,49
23	Casa C 212	110	758,4	7,58	19841,6	9000	95%	1274,52
24	C 130 Hercules	230	1585,8	15,86	155000	70307	95%	2328,58
25	Cessna 172 Skyhawk	50	344,7	3,45	2550,75	1157	95%	853,866
26	Cessna 180 Skywagon	50	344,7	3,45	3498,73	1587	95%	866,562
27	Cessna 182 Skylane	50	344,7	3,45	3498,73	1587	95%	866,562
28	Cessna 206	50	344,7	3,45	6000,98	2722	95%	900,074
29	Cessna 208 Caravan	50	344,7	3,45	8498,81	3855	95%	933,527
30	Cessna T 41 Mescalero	50	344,7	3,45	5930,43	2690	95%	899,129
31	CN 235	235	1620,3	16,20	36376,2	16500	95%	1876,59

No	Tipe Pesawat	Tekanan Roda			MTOW		Beban Roda	Contract Stress
		Psi	kPa	bar	Lbs	Kg		
32	CN 295	235	1620,3	16,20	51147,2	23200	95%	1935,93
33	Embraer 314 Super Tucano	150	1034,2	10,34	12500,2	5670	95%	1479,4
34	Embraer Legacy 600	185	1275,5	12,76	54013,2	24500	95%	1845,98
35	Grob G 120	50	344,7	3,45	3747,85	1700	95%	869,899
36	Grob G 120 TP	50	344,7	3,45	4144,69	1880	95%	875,214
37	Grob 180 SPn	153	1054,9	10,55	5070,63	2300	95%	1367,51
38	Gulfstream Aerospace GV	225	1551,3	15,51	82011,9	37200	95%	2230,39
39	Hawker 400	190	1310,0	13,10	20000,3	9072	95%	1642,83
40	Hawker 850XP	220	1516,8	15,17	28999,6	13154	95%	1850,78
41	Hawker 900XP	225	1551,3	15,51	28999,6	13154	95%	1875,4
42	Karavan Cessna 208	60	413,7	4,14	8501,01	3856	95%	982,785
43	Kodiak 100	70	482,6	4,83	7500,12	3402	95%	1018,61
44	Lockheed EC 130	100	689,5	6,89	165347	75000	95%	2173,07
45	N 219 Nurtanio	80	551,6	5,52	17637	8000	95%	1109,11
46	Pianggio P180 Avanti	65	448,2	4,48	18000,7	8165	95%	1038,19
47	Piper PA 34 Seneca	40	275,8	2,76	8501,01	3856	95%	884,328

No	Tipe Pesawat	Tekanan Roda			MTOW		Beban Roda	<i>Contract Stress</i>
		Psi	kPa	bar	Lbs	Kg		
48	Raytheon Hawker 800XP H25B	115	792,9	7,93	28999,6	13154	95%	1372,72
49	Sikorsky 76	75	517,1	5,17	14998	6803	95%	1063,3
50	Super Puma NAS332	115	792,9	7,93	22487,1	10200	95%	1320,39

Lampiran 8. Layout Landasan Pacu Bandar Udara Wiriadinata Tasikmalaya



KETERANGAN



TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SILIWANGI
2024

JUDUL PENELITIAN

EVALUASI KELAYAKAN
PERKERASAN LANDASAN
PACU BANDAR UDARA
WIRIADINATA TASIKMALAYA
DENGAN METODE
PERBANDINGAN ACN - PCN

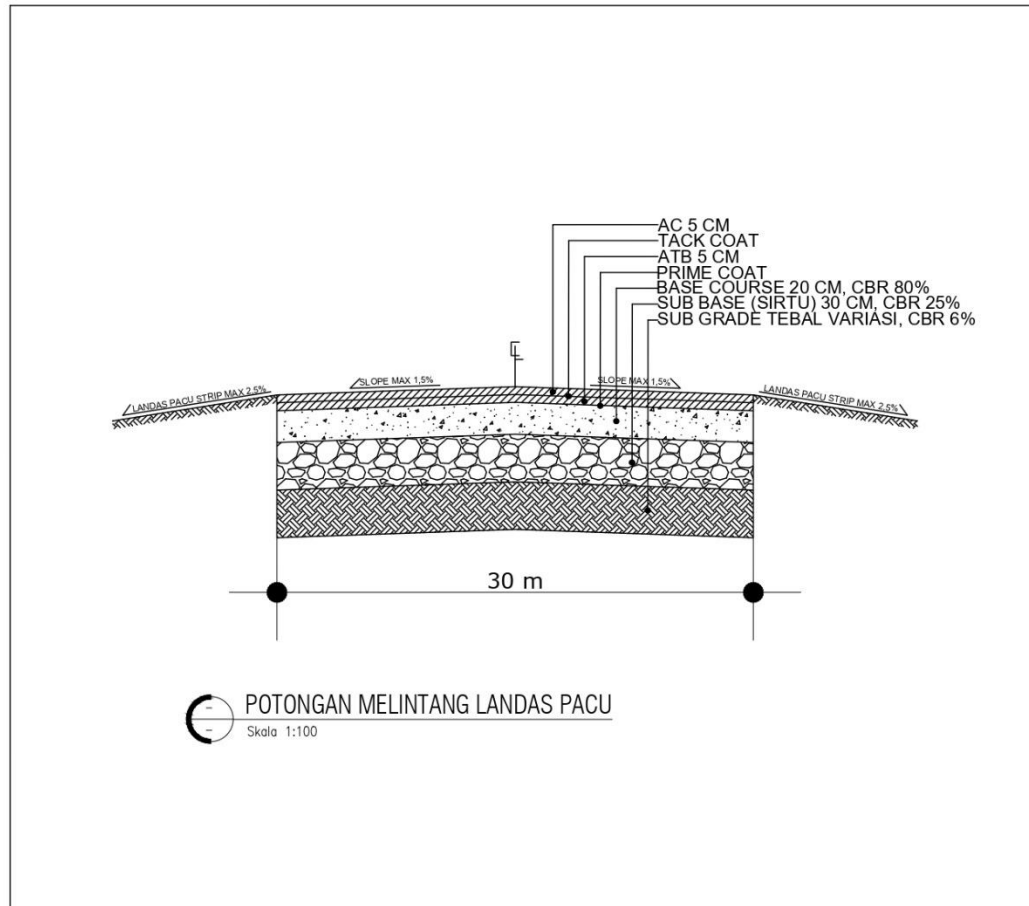
DISUSUN OLEH

CALISTANI LUTHFI
(207011015)

JUDUL GAMBAR

LAYOUT LANDASAN PACU
BANDAR UDARA
WIRIADINATA TASIKMALAYA

Lampiran 9. Potongan Melintang Landas Pacu



KETERANGAN



TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SILIWANGI
2024

JUDUL PENELITIAN

EVALUASI KELAYAKAN
PERKERASAN LANDASAN
PACU BANDAR UDARA
WIRIADINATA TASIKMALAYA
DENGAN METODE
PERBANDINGAN ACN - PCN

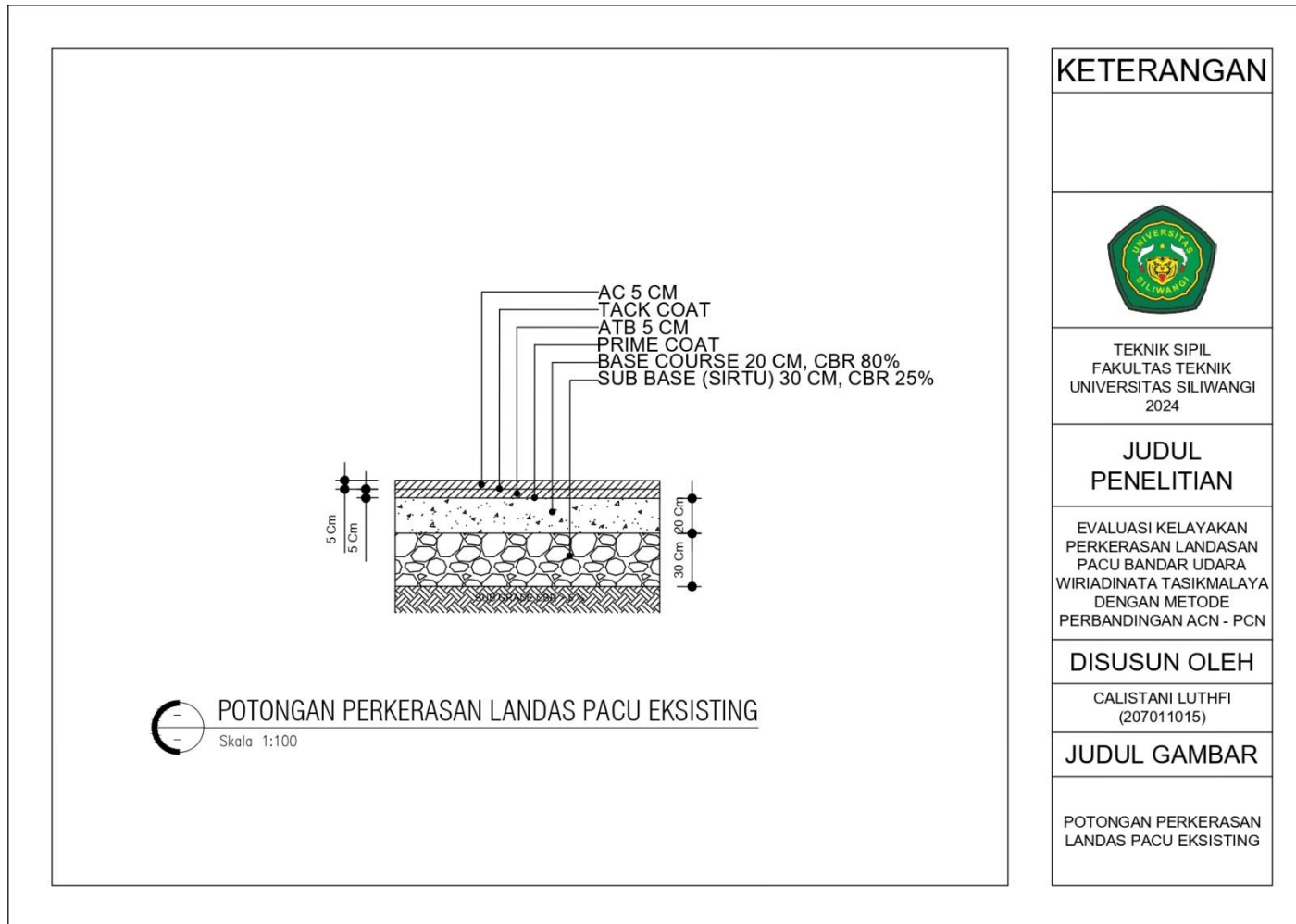
DISUSUN OLEH

CALISTANI LUTHFI
(207011015)

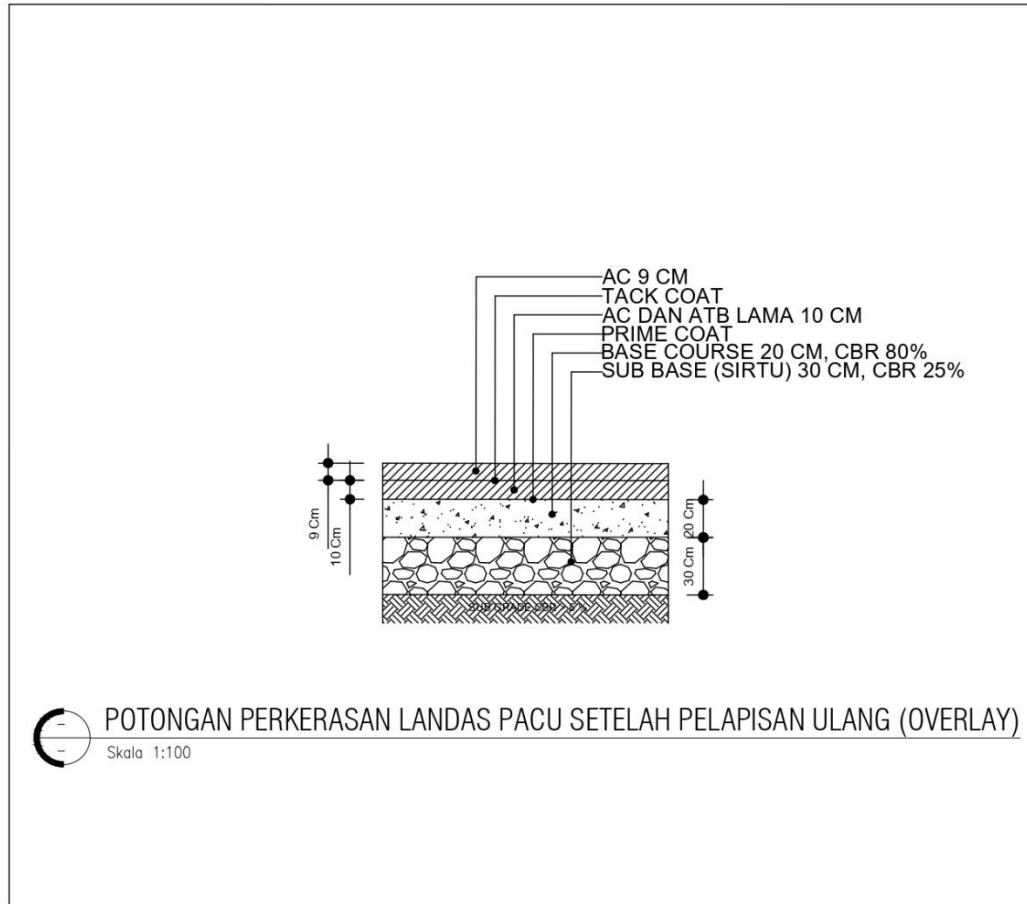
JUDUL GAMBAR

POTONGAN MELINTANG
LANDAS PACU

Lampiran 10. Potongan Perkerasan Landas Pacu Eksisting



Lampiran 11. Potongan Perkerasan Landas Pacu Setelah Pelapisan Ulang (*Overlay*)



KETERANGAN

TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SILIWANGI 2024
JUDUL PENELITIAN
EVALUASI KELAYAKAN PERKERASAN LANDASAN PACU BANDAR UDARA WIRIADINATA TASIKMALAYA DENGAN METODE PERBANDINGAN ACN - PCN
DISUSUN OLEH
CALISTANI LUTHFI (207011015)
JUDUL GAMBAR
POTONGAN PERKERASAN LANDAS PACU SETELAH PELAPISAN ULANG (OVERLAY)