

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia yang telah dilimpahkan-Nya pada penulis sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik dan lancar. Sholawat serta salam semoga senantiasa tercurah limpahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang senantiasa menjadi sumber inspirasi dan teladan terbaik untuk umat manusia.

Proposal tugas akhir dengan judul “ANALISIS KECEPATAN, KERAPATAN DAN VOLUME KENDARAAN AKIBAT PENUTUPAN PALANG PINTU KERETA API DENGAN METODE *GREENSHIELD*, *GREENBERG* DAN *UNDERWOOD* (Studi Kasus : Perlintasan kereta api dan simpang di Jalan Simpang Gayam Ciptomangunkusumo, Ciamis)” ini ditujukan untuk memenuhi salah satu persyaratan akademik guna dapat memperoleh gelar Sarjana Strata Satu Teknik di Universitas Siliwangi.

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dari semua pihak, laporan ini tidak dapat selesai tepat pada waktunya. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tua dan juga keluarga yang senantiasa tidak pernah berhenti memberikan doa, semangat dan dukungan baik moril maupun materil.
2. Bapak Prof. Dr. Eng. H. Aripin, IPU selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Siliwangi yang telah memberi kesempatan untuk mengerjakan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Pengki Irawan, Ir. S.TP., M.Si., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah membantu dalam persiapan selama Tugas Akhir ini dikerjakan.
4. Bapak Ir. Hendra, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan masukan terhadap penulis.
5. Ibu Ir. Nina Herlina, Dra., M.T., selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan masukan terhadap penulis.
6. Seluruh dosen, staff dan karyawan Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi yang telah membantu penulis selama menuntut ilmu.
7. Himpunan Mahasiswa Sipil (HMS) Fakultas Teknik Universitas Siliwangi.
8. Teman-teman yang namanya tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Proposal Tugas Akhir ini.
9. Serta semua pihak dengan segala kerendahan hati turut membantu dalam menyelesaikan laporan Proposal Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa laporan Proposal Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran demi menyempurnakan laporan Proposal Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis dengan segala kerendahan hati mengucapkan terimakasih dan semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun semua pihak yang membacanya.

Tasikmalaya, Juli 2024

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Penulis