

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Muhammad Daffa Salam
NPM : 177011083
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul Tugas Akhir/Skripsi : **“Analisis Kecepatan, Kerapatan dan Volume Kendaraan Akibat Penutupan Palang Pintu Kereta Api dengan Metode *Greenshield, Greenberg dan Underwood*”**

Menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan karya saya sendiri dan bukan merupakan tiruan, salinan atau publikasi dari Tugas Akhir yang telah dipergunakan untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik, baik di lingkungan Universitas Siliwangi maupun di universitas lain serta belum pernah dipublikasikan.

Pernyataan ini dibuat dengan penuh kesadaran dan tanggung jawab serta bersedia menerima sanksi jika pernyataan diatas tidak benar.

Tasikmalaya, 28 Juli 2024



Muhammad Daffa Salam
177011083