

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Muhammad Daffa Salam

NPM : 177011083

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Judul Tugas Akhir/Skripsi : **“Analisis Kecepatan, Kerapatan dan Volume Kendaraan Akibat Penutupan Palang Pintu Kereta Api dengan Metode *Greenshield*, *Greenberg* dan *Underwood*”**

Menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan karya saya sendiri dan bukan merupakan tiruan, salinan atau publikasi dari Tugas Akhir yang telah dipergunakan untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik, baik di lingkungan Universitas Siliwangi maupun di universitas lain serta belum pernah dipublikasikan.

Pernyataan ini dibuat dengan penuh kesadaran dan tanggung jawab serta bersedia menerima sanksi jika pernyataan diatas tidak benar.

Tasikmalaya, 28 Juli 2024



Muhammad Daffa Salam

177011083