

DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A.A (2008) *Rekayasa Lalu lintas*. Malang: UMM
- Amal, A.S, Pudjianto, B., Mujihartono, E, (2002) *Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan Pada Jalan Raya Malang- Surabaya KM 10*. Jurnal Pilar. UMM. Malang.
- Anonim. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian.
- Anonim. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 72 Tahun 2009 Tentang Lalu lintas Dan Angkutan Kereta Api.
- Direktorat Jendral Bina Marga (1997) *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (1997) *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga(1990). *Panduan Survey dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu lintas*.
- Farouq U. (2013). *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Terhadap Karakteristik Laulintas Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Jalan Bung Tomo*. Jurnal. USU. Medan.
- Greyti S. J. (2018). *Analisa Kapasitas Berdasarkan Permodelan Greenshields, Greenberg, Dan Undewoods dan Analisa Kinerja Jalan Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi Manado*. Jurnal Sipil Statik.
- Khisty dan Lall (2005) *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jilid I. Jakarta: Erlangga.
- Novandi E. R. dan Aswad Y. (2010) *Studi Manajemen Perlintasan Sebidang Halan Raya Dengan Jalan Kereta Api*. Jurnal Transportasi Sipil. USU.
- Royhan A. (2011) *Studi Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan dengan Rel Kereta Api Terhadap Karkteristik Lalu lintas*. Jurnal. USU. Medan.
- Said (2004) *Kajian Satu Persimpangan Sebidang Jalan Dan Jalan Rel*. Thesis. ITB.

Bandung.

Setyaningsih (2007) *Karakteristik Lalu lintas Pada Persilangan sebidang jalan Dan Jalan Rel*. Thesis. ITB. Bandung.

Sholahudin F. dan Rochim A. (2019). *The Comparison Of Road Capacity Of Greenshield Mode, Greenberg Model And Underwoos Model Tward MKJI 1997 Caluculation On Te Jendral Sudirman Road*. Sultan Agung Islamic University.

Soedirdjoe (2002) *Rekayasa Lalu lintas*. Bandung: Penerbit ITB.

Supriadi Y. dan Prasetyo D. (2015). *Model Hubungan Parameter Lalu lintas Menggunakan Model Greenshields*. Jurnal. ITN. Malang.

Yasir M. (2017) *Pengaruh Perlintasan Jalan M.T Haryonon Dengan Rel Kereta Api Terhadap Perlintasan Sebidang*. Jurnal. UMSU. Medan.