

**ANALISIS KECEPATAN, KERAPATAN DAN VOLUME  
KENDARAAN AKIBAT PENUTUPAN PALANG PINTU  
KERETA API DENGAN METODE *GREENSHIELD*,  
*GREENBERG* DAN *UNDERWOOD***

**(Studi Kasus Perlintasan kereta api dan simpang di Jalan  
Simpang Gayam Ciptomangunkusumo, Ciamis)**

**TUGAS AKHIR**

Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Sarjana Strata Satu (S1)  
Program Studi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Siliwangi  
Tasikmalaya

Oleh :

**Muhammad Daffa Salam**

**177011083**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SILIWANGI**

**TASIKMALAYA**

**2024**