

## ABSTRAK

Implementasi Peraturan Bupati Ciamis Nomor 55 Tahun 2022 tentang Petunjuk Pelaksanaan Parkir Berlangganan Di Tepi Jalan Umum merupakan upaya untuk mencapai tujuan terkait dengan kelancaran lalu lintas jalan, meningkatkan penggunaan ruang parkir yang ada, dan upaya untuk peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Peningkatan jumlah kendaraan bermotor tidak sebanding dengan perolehan retribusi parkir, sehingga hal tersebut perlu digali secara maksimal oleh Pemerintah Daerah.

Peneliti menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan studi kasus deskriptif. Penelitian yang dilaksanakan menggunakan teori implementasi kebijakan publik dari Merilee S. Grindle pada teori ini berfokus pada isi kebijakan (*Content of policy*) dan lingkungan implementasi (*Context of implementation*). Pendekatan ekonomi politik juga digunakan untuk menganalisis data-data yang di dapatkan. Data akan dikumpulkan melalui wawancara dengan pihak terkait, observasi langsung di lapangan, analisis dokumen terkait peraturan dan kegiatan pengelolaan parkir berlangganan. Analisis data akan dilakukan dengan menggunakan teknik analisis deskriptif dan interaktif untuk membandingkan peraturan implementasi dengan praktik aktual di lapangan.

Hasil penelitian ini menemukan bahwa implementasi kebijakan parkir berlangganan ini masih belum optimal yang diukur dengan teori Merilee S Grindle. Terkait pada respon pemerintah khususnya Dinas Perhubungan terhadap adanya permasalahan mengenai pengelolaan parkir di lapangan dinilai masih memiliki banyak kendala yaitu salah satunya ialah jumlah SDM yang belum memadai. Kurangnya fasilitas dalam pelayanan pada kebijakan ini juga menjadi suatu penyebab kebijakan ini belum tercapai secara baik. Adanya aktor politik yaitu, Anggota DPRD Kabupaten Ciamis ini, hanya sebagai badan pengawas saja. Pemerintah sendiri, belum menemukan bagaimana solusi yang terbaik dalam memenuhi tujuan dari kebijakan. Sehingga, pada proses untuk pengelolaan parkir berlangganan saat ini belum terlaksana dengan baik. Selanjutnya hasil dari pendekatan ekonomi politik mengkritik kebijakan parkir berlangganan di Kabupaten Ciamis, bahwa kebijakan ini secara ekonomi politik tidak menguntungkan karena kebijakan ini menghendaki pengaturan dalam jumlah yang besar tetapi kembali lagi sifat parkir berlangganan yaitu retribusi dimana retribusi parkir tidak diwajibkan.

**Kata Kunci : Parkir Berlangganan, Pendapatan Asli Daerah, Dinas Perhubungan**