

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan.....	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistem Penulisan	4
BAB 2 LANDASAN TEORI	6
2.1 Pengertian Transportasi.....	6
2.2 Faktor Penyebab Kemacetan.....	6
2.3 Hambatan Samping	7
2.4 Kinerja Ruas Jalan.....	9
2.4.1 Volume.....	9
2.4.2 Kecepatan Arus Bebas (FV)	10
2.4.3 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0)	11
2.4.4 Kecepatan untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw).....	12
2.4.5 Penyesuaian Akibat Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVsf).....	12
2.4.6 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Ukuran Kota (FFVcs)	13
2.5 Rambu-Rambu	14
2.6 Definisi Parkir	16
2.7 Jenis – Jenis Parkir	17

2.7.1 Parkir berdasarkan letak penempatan kendaraan	17
2.7.2 Parkir berdasarkan status kepemilikan lahan	18
2.7.3 Parkir berdasarkan jenis kendaraan.....	19
2.8 Pola Parkir Kendaraan.....	19
2.8.1 Pola parkir di badan jalan (<i>on street parking</i>).....	19
2.8.2 Pola parkir di luar badan jalan (<i>off street parking</i>)	21
2.9 Kebutuhan Parkir	22
2.9.1 Jenis peruntukan kebutuhan parkir	22
2.9.2 Berdasarkan ukuran ruang parkir	23
2.10 Karakteristik Parkir	23
2.10.1 Akumulasi parkir.....	24
2.10.2 Volume parkir	24
2.10.3 Kapasitas parkir.....	24
2.10.4 Indeks parkir	25
2.10.5 Durasi parkir	25
2.11 Satuan ruang parkir (SRP)	26
2.12 Perhitungan dasar analisis parkir	30
BAB 3 METODE PENELITIAN	32
3.1 Metode Pengambilan Data	32
3.1.1 Lokasi penelitan	32
3.1.2 Pemilihan waktu survey	33
3.1.3 Pengumpulan data	33
3.1.4 Peralatan penelitian	34
3.1.5 Jumlah pengamat.....	34
3.2 Metode Pengolahan Data	35
3.2.1 Flow chart	35
3.2.2 Analisis data kebutuhan ruang parkir.....	36
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	37
4.1 Kondisi Lokasi Penelitian	37
4.1.1 Lokasi lahan parkir.....	37
4.1.2 Waktu pelaksanaan penelitian.....	37
4.2 Analisis Data Karakteristik Parkir	38

4.2.1 Volume parkir	38
4.2.2 Akumulasi Parkir	45
4.2.3 Durasi Parkir	48
4.2.4 Kapasitas Dinamis.....	52
4.2.5 Indeks Parkir	55
4.2.6 <i>Turn Over</i> Parkir	56
4.2.7 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir.....	57
4.2.8 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Standarisasi	59
4.3 Dampak Penataan Trotoar Jalan HZ.Mustofa dan Jalan Cihideung.....	62
4.3.1 Dampak Terhadap Lahan Parkir <i>Existing</i>	62
4.3.2 Dampak Terhadap Kebutuhan Ruang Parkir	64
4.3.3 Dampak Terhadap Perilaku Masyarakat Sekitar.....	69
4.4 Upaya Penyediaan Solusi Kebutuhan Ruang Parkir	71
4.4.1 Rekayasa Lalu Lintas	71
4.4.2 Penyediaan Lahan Parkir <i>Off – Street</i>	73
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	84
5.1 Kesimpulan	84
5.2 Saran.....	86
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN.....	88