

ABSTRAK

Jalan HZ. Mustofa dan Jalan Cihideung di Kota Tasikmalaya, yang merupakan pusat aktivitas utama, mengalami penataan trotoar oleh Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang pada tahun 2022. Proyek ini menghilangkan 414 SRP sepeda motor dan 165 SRP kendaraan ringan, memicu munculnya parkir liar di sekitar kedua jalan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi karakteristik parkir, kebutuhan ruang parkir, dan solusi untuk kekurangan parkir. Dilakukan survei lapangan dan analisis data di tiga lokasi parkir liar: Jalan Empang, Jalan Pasar Wetan, dan Jalan Sukawarni. Jalan Empang memiliki 75 SRP sepeda motor dan 23 SRP kendaraan ringan, Jalan Pasar Wetan 63 SRP sepeda motor dan 7 SRP kendaraan ringan, dan Jalan Sukawarni 48 SRP sepeda motor dan 13 SRP kendaraan ringan. Total ketiga lokasi memiliki 186 SRP sepeda motor dan 43 SRP kendaraan ringan. Penelitian berlangsung selama 16 hari, dengan pengawasan 9 jam per hari. Hasilnya menunjukkan volume parkir masuk maksimum untuk sepeda motor pada 29 Juli 2023 adalah 1144 kendaraan, dan untuk kendaraan ringan 248 kendaraan. Volume parkir keluar maksimum untuk sepeda motor adalah 1039 kendaraan pada tanggal yang sama. Akumulasi parkir maksimum untuk sepeda motor adalah 148 kendaraan pada 30 Juli 2023, dan untuk kendaraan ringan 44 kendaraan pada 6 Agustus 2023 antara jam yang sama. Durasi rata-rata parkir adalah 2.34 jam untuk sepeda motor dan 2.28 jam untuk kendaraan ringan. Kapasitas dinamis tertinggi terjadi pada 14 Agustus 2023, dengan 958.46 SRP untuk sepeda motor dan 209.78 SRP untuk kendaraan ringan. Indeks parkir tertinggi untuk sepeda motor adalah 84.41% pada 29 Juli 2023, dan untuk kendaraan ringan 99.35% pada tanggal yang sama. Turn over parkir tertinggi adalah 6.15 sepeda motor/srp dan 5.77 kendaraan ringan/srp pada 29 Juli 2023. Ruang Parkir yang dibutuhkan adalah 264.3 SRP sepeda motor dan 52.8 SRP kendaraan ringan. Solusi yang diusulkan adalah menciptakan ruang parkir off street. Gedung Kantor Kependudukan dan Catatan Sipil Kabupaten Tasikmalaya, dengan luas tanah 4047.5 m², dapat diubah menjadi taman parkir. Desain yang sesuai dapat menampung 404 SRP sepeda motor dan 74 SRP kendaraan ringan.

Kata Kunci : Parkir, Ruang Parkir, Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir.

ABSTRACT

In Tasikmalaya City, HZ. Mustofa Road and Cihideung Road, central hubs of activity, underwent sidewalk renovations by the Public Works and Spatial Planning Agency in 2022. This project eliminated 414 motorcycle parking spaces (SRP) and 165 light vehicle SRP, leading to the emergence of illegal parking around these roads. The study aimed to identify parking characteristics, parking space needs, and solutions for the parking shortage. Field surveys and data analysis were conducted at three illegal parking locations: Empang Road, Pasar Wetan Road, and Sukawarni Road. Empang Road had 75 motorcycle SRP and 23 light vehicle SRP, Pasar Wetan Road had 63 motorcycle SRP and 7 light vehicle SRP, and Sukawarni Road had 48 motorcycle SRP and 13 light vehicle SRP. In total, these locations offered 186 motorcycle SRP and 43 light vehicle SRP. The research spanned 16 days, with 9 hours of monitoring daily. Findings revealed the maximum parking volume for motorcycles on July 29, 2023, was 1144 vehicles, and for light vehicles, it was 248 vehicles. The peak exit volume for motorcycles was 1039 vehicles on the same date. The highest parking accumulation for motorcycles was 148 vehicles on July 30, 2023, and for light vehicles, it was 44 vehicles on August 6, 2023. The average parking duration was 2.34 hours for motorcycles and 2.28 hours for light vehicles. The highest dynamic capacity occurred on August 14, 2023, with 958.46 motorcycle SRP and 209.78 light vehicle SRP. The peak parking index for motorcycles was 84.41% on July 29, 2023, and for light vehicles, it was 99.35% on the same date. The highest parking turnover was 6.15 motorcycles/SRP and 5.77 light vehicles/SRP on July 29, 2023. The proposed solution is to create off-street parking. The land of the Tasikmalaya District Civil Registration Office, measuring 4047.5 m², could be converted into a parking lot. With proper design, it could accommodate approximately 404 motorcycle SRP and 74 light vehicle SRP.

Keywords: *Parking, Parking Space, Parking Characteristics, Parking Needs.*