

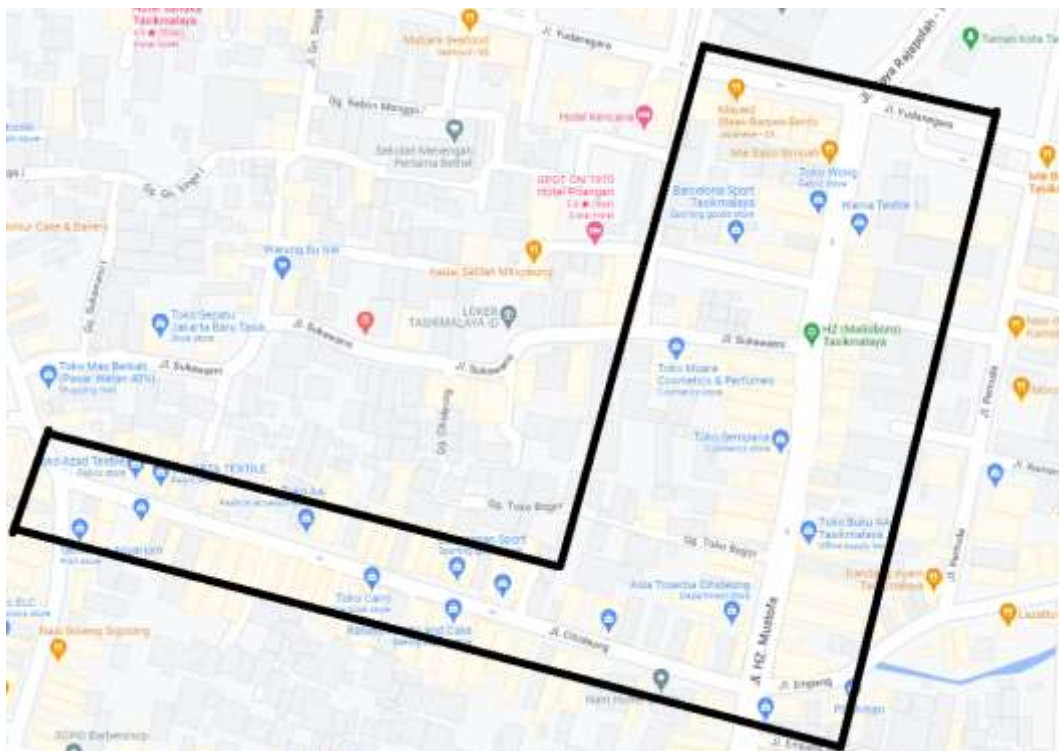
BAB 3

METODE PENELITIAN

3.1 Metode Pengambilan Data

3.1.1 Lokasi penelitian

Penelitian ini dilaksanakan di Jalan HZ Mustofa (antara ruas Jalan Yudanegara – Jalan Cihideung) sepanjang 282 meter dan jalan Cihideung sepanjang 293 meter. Lokasi ini mengalami penataan sistem drainase perkotaan dan penataan trotoar pada tahun 2022 oleh Pemerintah Kota Tasikmalaya. Penataan tersebut menyebabkan hilangnya lahan parkir ekisting, sehingga bermunculan lahan parkir liar di area sekitar. Gambar 3.1 dibawah menunjukkan denah dari lokasi penelitian.



Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian

3.1.2 Pemilihan waktu survey

Pemilihan hari survei berdasarkan dengan pemilihan situasi minggu normal yaitu hari libur dan hari kerja. Sedangkan pemilihan waktu, ditetapkan pada waktu sibuk pagi, siang, dan sore. Total hari yang dilakukan selama penelitian adalah 16 hari. Berikut merupakan penjelasan tersebut :

1. Pemilihan Hari

Pemilihan hari survei berdasarkan pada hari puncak di hari kerja dan hari libur. Waktu pelaksanaan penelitian dilakukan selama satu bulan. Pemilihan hari dalam satu bulan dibatasi dengan dua hari kerja dan dua hari libur (Sabtu dan Minggu). Total hari yang dilakukan selama penelitian adalah 16 hari dan dilaksanakan pada tanggal 26 Juli 2023 sampai tanggal 20 Agustus 2023.

2. Pemilihan Waktu

Pemilihan waktu survei berdasarkan karakteristik parkir Jalan HZ. Mustofa yaitu pukul 08.00 – 17.00 WIB.

3.1.3 Pengumpulan data

Pengumpulan data pada penelitian ini bertujuan untuk memperoleh data-data yang dibutuhkan untuk diolah dalam penelitian. Data-data yang dibutuhkan terdapat dua jenis yaitu data primer dan data sekunder. Data primer merupakan data yang diperoleh langsung dari lokasi penelitian. Sedangkan data sekunder biasanya diperoleh dari data yang ada maka data-data yang dibutuhkan pada penelitian ini adalah :

1. Data Primer

- A. Distribusi keluar masuk kendaraan parkir
- B. Durasi parkir kendaraan

C. Luas area parkir Jalan HZ. Mustofa Kota Tasikmalaya

2. Data Sekunder

A. Peta dan lokasi Jalan HZ. Mustofa Kota Tasikmalaya

B. Panjang Jalan HZ. Mustofa (ruas jalan antara Yudanegara – Cihideung) dan panjang Jalan Cihideung.

Data yang digunakan dalam penelitian diperoleh dari internet, Google Maps dan pengamatan langsung di lapangan.

3.1.4 Peralatan penelitian

Terdapat beberapa alat yang digunakan dalam pelaksanaan penelitian ini.

Alat yang digunakan adalah sebagai berikut :

Tabel 3.1 Kebutuhan Alat Penelitian

No	Alat Yang Digunakan	Fungsi
Alat Analisis Data		
1	Laptop Asus Intel Core i7	Analisis data dan pembuatan laporan penelitian
2	<i>Software Ms. Word</i>	Penulisan laporan
3	<i>Software Ms. Excel</i>	Analisis data primer
Alat Analisis Lapangan		
1	Meteran gulung	Pengukuran jarak
2	Kamera Digital	Dokumentasi kondisi lapangan

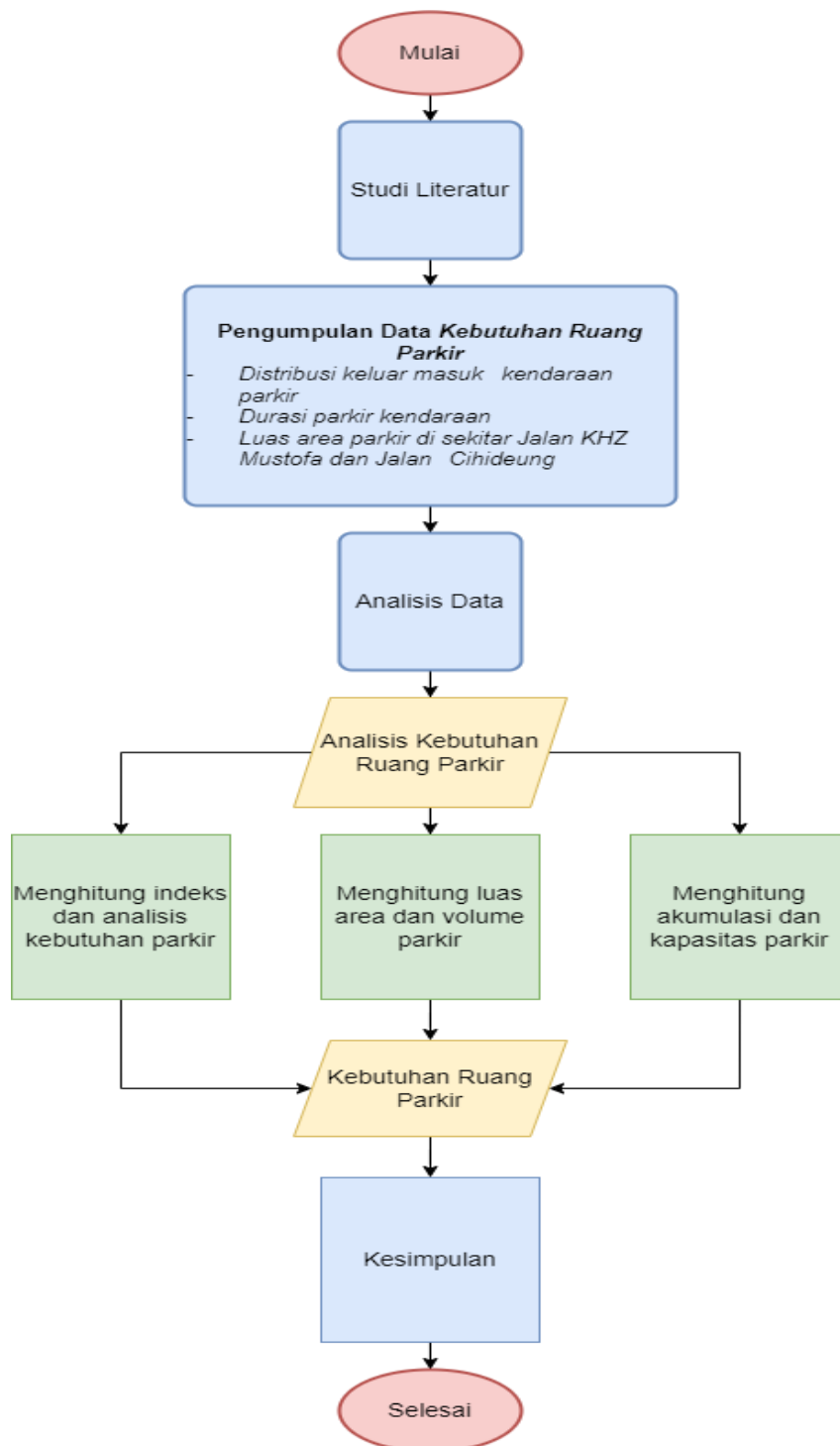
3.1.5 Jumlah pengamat

Pengumpulan data pada area parkir Jalan HZ. Mustofa Kota Tasikmalaya membutuhkan beberapa pengamat. Para pengamat akan mengumpulkan data-data di lokasi dengan tugas yang berbeda. Tiga pengamat dalam lingkungan penelitian dibutuhkan untuk pengambilan data primer.

3.2 Metode Pengolahan Data

3.2.1 Flow chart

Tahap analisis data secara keseluruhan digambarkan dalam diagram alir penelitian seperti tampak pada *flowchart* di bawah ini



Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian

3.2.2 Analisis data kebutuhan ruang parkir

Analisa kebutuhan ruang parkir ini dilakukan secara bertahap untuk mempermudah penyelesaian dalam penelitian ini. Tahapan-tahapan dibuat secara sistematis dan teratur, baik dalam bentuk gagasan dan perencanaan, maupun pelaksanaan. Berikut merupakan tahapan-tahapan dalam penelitian ini:

1. Survei lokasi penelitian untuk mengetahui kondisi lalu lintas dan menetapkan lokasi, hari, jam, teknik pelaksanaan, jumlah pengamat, serta peralatan yang dibutuhkan.
2. Menghitung jumlah kendaraan yang masuk dan keluar areal parkir
3. Analisis kapasitas ruang parkir meliputi akumulasi parkir, volume parkir, tingkat pergantian parkir (*turn over*), indeks parkir, dan durasi parkir.
4. Analisis kebutuhan ruang parkir berdasarkan satuan ruang parkir (SRP). Serta menentukan standar ruang parkir yang dibutuhkan.
5. Menghitung jumlah kendaraan parkir *On Street* pada Jalan HZ Mustofa (antara ruas Jalan Yudanegara – Jalan Cihideung) dan sekitarnya.