

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Lalu lintas merupakan sebuah sarana untuk berpindah dari satu tempat ke tempat lain, oleh karena itu lalu lintas merupakan suatu hal yang paling penting dalam kehidupan sehari-hari. Lalu lintas memiliki peran strategis dalam mendukung pembangunan serta pertumbuhan ekonomi. Namun selain dampak positif yang dapat diambil, terdapat juga dampak negatif yang ditimbulkan yaitu meningkatnya permasalahan lalu lintas.

Permasalahan itu seringkali timbul akibat aktivitas samping jalan yang kemudian disebut sebagai hambatan samping, termasuk diantaranya aktivitas pasar yang menyita badan jalan. Kelancaran lalu-lintas yang seharusnya optimal menjadi berkurang karena adanya hambatan samping akibat aktivitas pasar, kendaraan lambat atau kendaraan tak bermotor (sepeda, delman, becak, dan gerobak) dan kendaraan keluar masuk dari lahan samping jalan.

Kapasitas jalan adalah arus lalu lintas maksimum yang dapat diperhatikan sepanjang potongan jalan dalam kondisi tertentu (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, 2014). Kapasitas jalan dipengaruhi oleh karakteristik utama jalan, yang meliputi geometrik jalan, karakteristik arus lalu lintas, dan kegiatan di tepi jalan (hambatan samping). Volume lalu lintas tergantung kepada kapasitas jalan, bila kapasitas jalan tidak bisa menampung volume yang ingin bergerak maka lalu lintas yang ada akan terhambat dan akan mengalir sesuai dengan kapasitas jaringan jalan maksimum (Sinulingga, 1999).

Pasar Pancasila merupakan pasar tradisional yang berlokasi di jalan Ahmad Yani, merupakan salah satu aktivitas ekonomi di Tasikmalaya. Lokasi pasar yang berada di pinggir jalan dengan fasilitas parkir minim, pedagang yang tetap berjualan tidak pada tempatnya, aktivitas ekonomi yang berlangsung, aktivitas angkutan kota yang berhenti di samping jalan, serta aktivitas anak sekolah semakin menambah kepadatan di ruas jalan ini. Berdasarkan uraian latar belakang masalah tersebut, menjadi sebuah permasalahan yang menarik penulis untuk melakukan penelitian tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Apa saja hambatan samping di ruas Jl. Ahmad Yani sekitar Pasar Pancasila?
2. Seberapa besar pengaruh hambatan samping akibat aktivitas pasar terhadap kinerja ruas jalan Ahmad Yani?
3. Bagaimana alternatif penanganan guna mengoptimalkan kinerja ruas jalan yang terpengaruh oleh hambatan samping?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan diadakan penelitian ini adalah untuk:

1. Analisis jenis hambatan samping di ruas Jl. Ahmad Yani sekitar Pasar Pancasila
2. Analisis pengaruh hambatan samping (HS) terhadap kecepatan tempuh (V_T) kendaraan.
3. Mengevaluasi faktor hambatan samping pada ruas Jalan Ahmad Yani depan Pasar Tradisional Pancasila guna mengoptimalkan kinerja jalan melalui analisa hasil pengamatan dengan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI, 2014).

1.4 Manfaat Penelitian

Beberapa manfaat penelitian ini diantaranya adalah:

1. Melalui penelitian ini penulis mendapatkan pemahaman di bidang manajemen transportasi, khususnya yang menyangkut kinerja ruas jalan dan kondisi lalu lintas.
2. Penelitian ini dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi pihak pemerintah untuk menemukan solusi bagi masalah kemacetan yang ditimbulkan oleh aktivitas pasar tradisonal di Jalan Ahmad Yani.

1.5 Batasan Masalah

Penelitian ini difokuskan pada hal-hal sebagai berikut:

1. Data primer berupa geometrik jalan, volume lalu lintas, kepadatan lalu lintas, hambatan samping, kecepatan kendaraan, dan derajat kejenuhan.
2. Data sekunder berupa data geografis dan demografis Kota Tasikmalaya.
3. Survei pengambilan data dilakukan di segmen Pasar Pancasila Jl. Ahmad Yani sepanjang 200 meter, selama 14 hari dengan periode 4 jam, yaitu pada

pagi hari pukul 06.00-08.00 dan sore hari pukul 15.00-17.00 untuk mendapatkan data yang akan digunakan dalam proses analisis.

4. Analisis pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014).

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut.

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini dijelaskan mengenai latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II : LANDASAN TEORI

Pada bab ini dijelaskan mengenai landasan teori untuk mendukung penelitian yang meliputi pengaruh hambatan samping terhadap kapasitas dan kinerja jalan.

BAB III : METODE PENELITIAN

Pada bab ini dijelaskan metode pelaksanaan dan menjelaskan tentang pengumpulan data-data yang dibutuhkan.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini membahas mengenai analisis terhadap masalah yang diteliti, dimana teori dan rumusan yang ada pada bab sebelumnya digunakan untuk mendapatkan hasil yang diinginkan.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini ditarik kesimpulan dari proses analisis dan saran yang objektif dengan disertakan daftar pustaka dan lampiran-lampiran untuk memudahkan pembaca dalam menelaah isi laporan tugas akhir ini.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN