

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	2
1.6 Sistematika Penulisan	3
2 TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Pengertian Jalan	4
2.1.1 Klarifikasi Jalan Menurut Fungsinya.....	4
2.1.2 Klarifikasi Jalan Menurut Statusnya.....	4
2.2 Pasar Tradisional.....	5
2.3 Karakteristik Jalan	5

2.3.1 Geometrik jalan.....	5
2.3.2 Komposisi arus lalu lintas dan pemisah arah	9
2.3.3 Pengaturan lalu lintas	9
2.3.4 Aktivitas samping jalan (Hambatan Samping)	9
2.3.5 Perilaku pengemudi	10
2.4 Pasar Tradisional.....	11
2.5 Analisis Kinerja Ruas Jalan	11
2.5.1 Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	11
2.5.2 Data masukan lalu lintas	13
2.5.3 Kecepatan arus bebas	14
2.5.4 Kapasitas Jalan.....	17
2.5.5 Derajat Kejenuhan.....	20
2.5.6 Kecepatan tempuh.....	21
2.5.7 Karakteristik Geometrik.....	21
2.6 Tingkat pelayanan (Level of Service).....	22
2.7 Analisis Statistik SPSS (Statistical Package for Sosial Science).....	23
2.7.1 Metode Regresi R Square	24
3 METODE PENELITIAN	26
3.1 Lokasi dan Waktu Penelitian	26
3.2 Pengumpulan Data	26
3.2.1 Data Primer	26
3.2.2 Data Sekunder	27
3.2.3 Alat Penelitian.....	27
3.3 Analisis Data	27
3.3.1 Analisis Kinerja Ruas Jalan	27
3.3.2 Analisis Alternatif Solusi Perbaikan Kinerja Ruas Jalan.....	28
3.3.3 Bagan Alir Penelitian.....	28
4 HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Gambaran Umum Kota Tasikmalaya.....	29
4.1.1 Aspek Geografis.....	29

4.1.2 Aspek Demografi	30
4.2 Data Ruas Jalan	31
4.2.1 Data Geometrik Ruas Jalan.....	31
4.2.2 Data Volume Lalu Lintas	32
4.2.3 Data Hambatan Samping	34
4.2.4 Data Waktu Tempuh Kendaraan.....	35
4.3 Analisis Kinerja Jalan	37
4.3.1 Volume Lalu Lintas	37
4.3.2 Kecepatan Arus Bebas Dasar	40
4.3.3 Kepadatan Lalu Lintas	41
4.3.4 Kapasitas Ruas Jalan.....	44
4.3.5 Hambatan Samping.....	45
4.3.6 Derajat Kejenuhan.....	48
4.3.7 Kecepatan Kendaraan	50
4.3.8 Tingkat Pelayanan (Level of Service).....	55
4.4 Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Ahmad Yani	56
4.5 Analisis dan Alternatif Solusi	57
4.5.1 Analisis dan alternatif solusi dengan penertiban parkir pasar.....	58
4.5.2 Analisis dan alternatif solusi dengan cara penertiban kendaraan lambat (SMV)	58
5 KESIMPULAN DAN SARAN	59
5.1 Kesimpulan	59
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	61

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kondisi Geometrik.....	6
Tabel 2.2 Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif	7
Tabel 2.3 Kondisi Lingkungan.....	8
Tabel 2.4 Kelas Ukuran Kota.....	8
Tabel 2.5 Kriteria Kelas Hambatan Samping	10
Tabel 2.6 Pembobotan Hambatan Samping	10
Tabel 2.7 Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	12
Tabel 2.8 Kecepatan Arus Bebas Dasar, V_{BD}	15
Tabel 2.9 Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif, V_{BL}	15
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Arus Bebas Akibat Hambatan Samping untuk Jalan Berkereb dengan Jarak Kereb ke Penghalang Terdekat, L_{K-p}	16
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	16
Tabel 2.12 Faktor Perhitungan.....	17
Tabel 2.13 Nilai Kapasitas Dasar (C_0).....	18
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat Perbedaan Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas (FC_{LJ})	18
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat Pemisah Arah (FC_{PA})	19
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian akibat Kelas Hambatan Samping pada Jalan Berkereb (FC_{HS})	19
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FC_{UK})	20
Tabel 2.18 Kondisi dasar untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar dan kapasitas dasar.....	22
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk 11 Tahun Terakhir	30
Tabel 4.2 Kecepatan Arus Bebas Rata-Rata Semua Kendaraan pada Ruas Jl. Ahmad Yani Sesi Pagi Minggu Kesatu dan Minggu Kedua.....	40
Tabel 4.3 Kecepatan Arus Bebas Rata-Rata Semua Kendaraan pada Ruas Jl. Ahmad Yani Sesi Sore Minggu Kesatu dan Minggu Kedua.....	40
Tabel 4.4 Uji R Sesi Pagi Minggu Ke-1 dan Minggu Ke-2	56

Tabel 4.5 Uji R Sesi Sore Minggu Ke-1 dan Minggu Ke-2.....	57
--	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Hubungan V_T dengan DJ, pada tipe jalan 2/2TT	21
Gambar 2.2 Hubungan VT dengan DJ, pada jalan 4/2T, 6/2T	21
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	26
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	28
Gambar 4.1 Grafik Laju Pertumbuhan Penduduk Kota Tasikmalaya.....	31
Gambar 4.2 Denah Lokasi Penelitian.....	32
Gambar 4.3 Hasil Survey Volume Lalu Lintas pukul 06.00 - 07.00 Minggu Kesatu	33
Gambar 4.4 Hasil Survey Volume Lalu Lintas pukul 07.00 - 08.00 Minggu Kesatu	33
Gambar 4.5 Hasil Survey Volume Lalu Lintas pukul 15.00 - 16.00 Minggu Kesatu	33
Gambar 4.6 Hasil Survey Volume Lalu Lintas pukul 16.00 - 17.00 Minggu Kesatu	33
Gambar 4.7 Hasil Survey Volume Lalu Lintas pukul 06.00 - 07.00 Minggu Kedua	34
Gambar 4.8 Hasil Survey Volume Lalu Lintas pukul 07.00 - 08.00 Minggu Kedua	34
Gambar 4.9 Hasil Survey Volume Lalu Lintas pukul 15.00 - 16.00 Minggu Kedua	34
Gambar 4.10 Hasil Survey Volume Lalu Lintas pukul 16.00 - 17.00 Minggu Kedua	34
Gambar 4.11 Hasil Survey Hambatan Samping Sesi Pagi Hari.....	35
Gambar 4.12 Hasil Survey Hambatan Samping Sesi Sore Hari	35
Gambar 4.13 Hasil Survey Rata-Rata Waktu Tempuh Kendaraan Terendah Arah Timur.....	36
Gambar 4.14 Hasil Survey Rata-Rata Waktu Tempuh Kendaraan Terendah Arah Barat	36
Gambar 4.15 Hasil Survey Rata-Rata Waktu Tempuh Kendaraan Tertinggi Arah Timur.....	36

Gambar 4.16 Hasil Survey Rata-Rata Waktu Tempuh Kendaraan Tertinggi Arah Barat	37
Gambar 4.17 Volume Lalu Lintas Hari Selasa, 7 Februari 2023	37
Gambar 4.18 Grafik Arus Lalu Lintas pada Hari Selasa 7 Februari 2023	38
Gambar 4.19 Grafik Arus Lalu Lintas Minggu Kesatu.....	39
Gambar 4.20 Grafik Arus Lalu Lintas Minggu Kedua	39
Gambar 4.21 Grafik Kepadatan Lalu Lintas pada Hari Selasa 7 Februari 2023...	41
Gambar 4.22 Kepadatan Lalu Lintas pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kesatu Arah Timur.....	42
Gambar 4.23 Kepadatan Lalu Lintas pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kesatu Arah Barat	42
Gambar 4.24 Kepadatan Lalu Lintas pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kedua Arah Timur.....	42
Gambar 4.25 Kepadatan Lalu Lintas pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kedua Arah Barat	43
Gambar 4.26 Hambatan Samping pada Hari Selasa 7 Februari 2023	46
Gambar 4.27 Kelas Hambatan Samping pada hari Selasa 7 Februari 2023.....	47
Gambar 4.28 Kelas Hambatan Samping pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kesatu	47
Gambar 4.29 Kelas Hambatan Samping pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kedua	48
Gambar 4.30 Derajat Kejenuhan pada Hari Selasa 7 Februari 2023	48
Gambar 4.31 Derajat Kejenuhan pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kesatu.....	49
Gambar 4.32 Derajat Kejenuhan pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kedua	49
Gambar 4.33 Hubungan VT dengan DJ pada Tipe Jalan 2/2TT pada Sesi Pagi Minggu Kesatu dan Kedua.....	50
Gambar 4.34 Hubungan VT dengan DJ pada Tipe Jalan 2/2TT pada Sesi Sore Minggu Kesatu dan Kedua.....	50
Gambar 4.35 Waktu Tempuh Kendaraan pada Hari Selasa 7 Februari 2023 Arah Timur.....	51
Gambar 4.36 Waktu Tempuh Kendaraan pada Hari Selasa 7 Februari 2023 Arah Timur dan Arah Barat	51
Gambar 4.37 Grafik Kecepatan Kendaraan pada Hari Selasa 7 Februari 2023....	52
Gambar 4.38 Grafik Kecepatan Kendaraan pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kesatu Arah Timur.....	53

Gambar 4.39 Grafik Kecepatan Kendaraan pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kesatu Arah Barat.....	53
Gambar 4.40 Grafik Kecepatan Kendaraan pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kedua Arah Timur	54
Gambar 4.41 Grafik Kecepatan Kendaraan pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kedua Arah Barat.....	54
Gambar 4.42 Derajat Kejenuhan pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kesatu.....	55
Gambar 4.43 Derajat Kejenuhan pada Jalan Ahmad Yani Minggu Kedua	55