

## DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A. A. (2008). *Rekayasa Lalu Lintas Edisi Revisi*. UPT Penerbitan Universitas Muhammadiyah Malang.
- Badan Pusat Statistik Kota Tasikmalaya. (2022). *Kota Tasikmalaya Dalam Angka 2023*. Kota Tasikmalaya: BPS Kota Tasikmalaya
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Perkotaan (PKJI)*. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI).
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (2014). *Kapasitas Jalan Perkotaan*. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, 70.
- Permenhub 96. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- Salter, R. J. (1989). Highway Traffic Analysis and Design. *Highway Traffic Analysis and Design*. <https://doi.org/10.1007/978-1-349-20014-6>
- Sinulingga, B. D. (1999). *Pembangunan Kota, Tinjauan Regional dan Lokal*. Pustaka Sinar Harapan.
- Suhada, A. (2021). *Pengaruh Aktivitas Pasar Kolombo Sebagai Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Ruas Dan Kecepatan Tempuh Jalan Kaliurang Km 7,0 – 7,6 (The Impact Of Kolombo Market Activities As Side Friction To Capacity And Speed Of Travel At Kaliurang Road Section 7.0 – 7.6)*. Tugas Akhir. Universitas Islam Indonesia. Yogyakarta.
- Suwarko, Endy. (2008). Dampak Keberadaan Pasar Modern Terhadap Pedagang Pasar Tradisional.” *Jurnal Ekonomi Dan Modernisasi* 5(4):97–115. doi: 10.30996/die.v5i4.84.
- Primasworo, R.A dan Ilyasanti Tresna Kurniati. (2021). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jl. Mt. Haryono Malang*. Universitas Tribhuwana Tungadewi. Malang.
- Hidayat, Adib Wahyu. (2020). *Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Depan Pasar Mayong Jepara)*, 16(2). 171-178.

Lalenoh, Rusdianto Horman. (2015). *Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014*, 3(11). 737-746.

Purwanto. (2019). *Analisis Korelasi dan Regresi Linier Dengan SPSS 21*. Magelang: StaiaPress.