

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan .....	13
Tabel 2.2 Klasifikasi Medan Jalan .....	14
Tabel 2.3 Korelasi padanan antarpengelompokan jalan berdasarkan SJJ, Fungsi, Status, Kelas, dan SPPJ serta tipe jalan dan rentang $V_D$ .....	16
Tabel 2.4 Kriteria Desain Utama.....	18
Tabel 2.5 Dimensi dan Radius putar kendaraan desain sesuai Kelas Penggunaan Jalan.....	20
Tabel 2.6 Jarak pandang henti ( $J_{PH}$ ) pada kelandaian Datar, Menurun dan Menanjak .....	25
Tabel 2.7 Elemen $J_{PM}$ untuk jalan 2/2-TT .....	27
Tabel 2.8 Jarak pandang mendahului( $J_{PM}$ ).....	28
Tabel 2.9 Jarak ruang Bebas Samping (M) di tikungan untuk pemenuhan $J_{PH}$ .....	30
Tabel 2.10 Panjang Jari - Jari Minimum .....	32
Tabel 2.11 Kelandaian Relatif Maksimum ( $\Delta$ ) .....	36
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian untuk Jumlah Lajur Rotasi .....	37
Tabel 2.13 Hubungan LS (run-off) dengan VD ( $=Vr$ ), untuk R, $e_n=2\%$ , $e_{max}=8\%$ , pada jalan dengan lebar lajur=3,50m .....	44
Tabel 2.14 Kontrol Desain (K) untuk Lengkung Vertikal Cekung .....	61
Tabel 2.15 Nilai Jarak Pandang Henti Pada lengkung Vertikal Cembung .....	63
Tabel 2.16 Nilai Jarak Pandang Mendahului Pada lengkung Vertikal Cembung..	63
Tabel 2.17 Kelandaian Minimum.....	66
Tabel 2.18 Kelandaian Maksimum .....	67

Tabel 2.19 Panjang Kelandaian Kritis.....	68
Tabel 2.20 Persamaan dan Perbedaan dengan Penelitian Terdahulu.....	78
Tabel 4.1 Data Kecelakaan Tikungan Panyusunan Jalan Raya Ciawi .....	88
Tabel 4.2 Data Kecelakaan Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten .....	89
Tabel 4.3 Data Rekapitulasi Hasil Perhitungan Tikungan Panyusunan Jalan Raya Ciawi .....	122
Tabel 4.4 Data Rekapitulasi Hasil Perhitungan Tikungan Pertama Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten.....	141
Tabel 4.5 Data Rekapitulasi Hasil Perhitungan Tikungan Kedua Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten .....	142