

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jarak Pandang.....	21
Gambar 2.2 Konsep J_{PH} untuk mobil penumpang.....	23
Gambar 2.3 Konsep J_{PH} untuk Truk	24
Gambar 2.4 Manuver mendahului pada jalan 2/2-TT	27
Gambar 2.5 Ruang bebas samping di tikungan.....	29
Gambar 2.6 Jarak ruang bebas samping di tikungan.....	31
Gambar 2.7 Faktor Kekesatan Melintang	33
Gambar 2.8 Kemiringan normal pada bagian jalan lurus	38
Gambar 2.9 Kemiringan normal pada bagian jalan belok ke kanan	38
Gambar 2.10 Kemiringan normal pada bagian jalan belok ke kiri	39
Gambar 2.11 Diagram Super Elevasi <i>Full Circle</i> jika $e > 1\%$ dan $< +2\%$ atau $+3\%$ (RC) nilai e dibulatkan menjadi $+2\%$ atau $+3\%$	40
Gambar 2.12 Diagram Super Elevasi <i>Full Circle</i> jika $e < 1\%$ dan $> -2\%$ atau -3% (NC) e dibulatkan menjadi -2% atau -3%	40
Gambar 2. 13 Diagram Super Elevasi <i>Full Circle</i> jika $e > e_{normal}$ dan $< e_{max}$, nilai e menjadi e penuh	41
Gambar 2.14 Diagram superelevasi Spiral-Circle-Spiral tipe perubahan superelevasi berada seluruhnya dalam lengkung peralihan	41
Gambar 2.15 Diagram superelevasi Spiral-Circle-Spiral tipe perubahan superelevasi yang diawali dengan bagian lurus	42
Gambar 2.16 Profil tipikal pencapaian superelevasi pada jalan dua lajur	43
Gambar 2.17 Sudut Perpotongan Horizontal	47

Gambar 2.18 Bentuk Geometri Lengkung <i>Full Circle (FC)</i>	47
Gambar 2.19 Bentuk Geometri Lengkung <i>Spiral-Circle-Spiral (SCS)</i>	49
Gambar 2.20 Tikungan Gabungan Searah	54
Gambar 2.21 Tikungan Gabungan Searah dengan Sisipan Bagian Lurus min. 20m	55
Gambar 2.22 Tikungan Gabungan Bolak Balik	55
Gambar 2.23 Tikungan Gabungan Balik dengan Sisipan Bagian Lurus min. 20m	56
Gambar 2.24 Bentuk Geometri Lengkung Parabola Sederhana	57
Gambar 2.25 Bentuk Geometri Alinyemen Vertikal Cekung.....	59
Gambar 2.26 Bentuk Geometri Alinyemen Vertikal Cembung	62
Gambar 2.27 Panjang kelandaian kritis tipikal truk dengan WPR 120 kg/kw, V_{awal} = 110 Km/Jam	67
Gambar 2.28 Contoh Beberapa Rambu Peringatan	71
Gambar 2.29 Contoh Beberapa Rambu Larangan	71
Gambar 2.30 Contoh Beberapa Rambu Perintah	71
Gambar 2.31 Contoh Beberapa Rambu Petunjuk	72
Gambar 2.32 Cermin Tikungan.....	74
Gambar 2.33 Pita penggaduh (<i>Rumble Strip</i>)	75
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian Ruas Jalan Raya Ciawi	80
Gambar 3.2 Kondisi Tikungan Panyusunan Ruas Jalan Raya Ciawi.....	81
Gambar 3.3 Lokasi Penelitian Ruas Jalan Raya Kadipaten	81
Gambar 3.4 Kondisi Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry Ruas Jalan Raya Kadipaten	81

Gambar 3.5 Bagan Alir Penelitian	85
Gambar 3.6 Bagan Alir Evaluasi Alinyemen Horizontal	86
Gambar 3.7 Bagan Alir Evaluasi Alinyemen Vertikal	87
Gambar 4.1 Alinyemen Horizontal Tikungan Panyusunan Jalan Raya Ciawi di Lapangan	92
Gambar 4.2 Alinyemen Horizontal Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten di Lapangan	99
Gambar 4.3 Lengkung Vertikal Cembung Panyusunan Jalan Raya Ciawi di Lapangan	116
Gambar 4.4 Lengkung Vertikal Cekung Panyusunan Jalan Raya Ciawi di Lapangan	116
Gambar 4.5 Lengkung Vertikal Cekung Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten di Lapangan	121
Gambar 4.6 Lengkung Vertikal Cembung Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten di Lapangan	121
Gambar 4.7 Evaluasi Alinyemen Horizontal Tikungan Panyusunan Jalan Raya Ciawi	123
Gambar 4.8 Perbedaan Alinyemen Horizontal Tikungan Panyusunan Jalan Raya Ciawi Setelah dan Sebelum di Evaluasi	124
Gambar 4.9 Trase Perencanaan Ulang Tikungan di Tanjakan Puspa dan tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten	126
Gambar 4.10 Evaluasi Alinyemen Horizontal Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten	143

Gambar 4.11 Perbedaan Alinyemen Horizontal Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten Setelah dan Sebelum di Evaluasi.....	143
Gambar 4.12 Evaluasi Lengkung Vertikal Cekung Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten.....	148
Gambar 4.13 Evaluasi Lengkung Vertikal Cembung Puspa dan Tanjakan Strawberry Jalan Raya Kadipaten	148
Gambar 4.14 Rambu peringatan daerah rawan kecelakaan di Tikungan Panyusunan	150
Gambar 4.15 Rambu peringatan tikungan ke kanan di Tikungan Panyusunan...	150
Gambar 4.16 Rambu larangan kecepatan kendaraan lebih dari 30 km/jam di Tikungan Panyusunan	151
Gambar 4.17 Marka membujur garis utuh di Tikungan Panyusunan.....	151
Gambar 4.18 Rambu pengarah tikungan ke kanan di Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry	151
Gambar 4.19 Rambu peringatan tikungan tajam ke kanan di Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry	152
Gambar 4.20 Marka membujur garis utuh di Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry	152
Gambar 4. 21 Cermin tikungan di Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry....	152
Gambar 4.22 Penempatan Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan di Tikungan Panyusunan	154
Gambar 4.23 Penempatan Rambu Lalu Lintas dan Marka Jalan di Tanjakan Puspa dan Tanjakan Strawberry.....	155