

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi jalan sesuai penggunaannya .....	11
Tabel 2. 2 Klasifikasi Medan Jalan .....	12
Tabel 2. 3 Korelasi padanan antar pengelompokan jalan berdasarkan SJJ, Fungsi, Status, Kelas, dan SPPJ serta tipe jalan dan rentang VD .....	17
Tabel 2. 4 Kriteria desain utama .....	20
Tabel 2. 5 Pilihan kriteria desain teknis dalam menetapkan tipe jalan sesuai dengan qJD dan pilihan tipe perkerasan untuk jalan Antar kota. ....	22
Tabel 2. 6 Dimensi dan Radius putar kendaraan desain sesuai Kelas Penggunaan Jalan.....	26
Tabel 2. 7 JPH Mobil penumpang pada kelandaian Datar, Menurun dan Menanjak. ....	32
Tabel 2. 8 JPH Truk pada kelandaian normal dan koreksi kelandaian.....	32
Tabel 2. 9 Elemen JPM untuk jalan 2/2-TT. ....	33
Tabel 2. 10 Jarak pandang henti (JPM).....	34
Tabel 2. 11 Jarak ruang Bebas Samping (M) di tikungan untuk pemenuhan JPH	35
Tabel 2. 12 Radius Maksimum yang memerlukan Lengkung Peralihan .....	40
Tabel 2. 13 Rmin Lengkung Horizontal berdasarkan emax dan f yang ditentukan .....	41
Tabel 2. 14 Hubungan VD dengan V Kecepatan tempuh rata-rata.....	42
Tabel 2. 15 Kelandaian Relatif Maksimum.....	45
Tabel 2. 16 Faktor Penyesuaian untuk Jumlah Lajur Rotasi.....	46
Tabel 2. 17 Hubungan Ls (run-off) dengan VD (= Vr), untuk en = 3%, emax = 8%, pada jalan dengan lebar lajur = 3.5 m .....	48
Tabel 2. 18 Panjang Lengkung Peralihan yang Dikehendaki .....	52
Tabel 2. 19 Radius minimum tikungan dengan kemiringan melintang jalan normal .....	53
Tabel 2. 20 Kelandaian maksimum yang dijinakkan .....	63
Tabel 2. 21 Panjang Kelandaian Kritis.....	65
Tabel 2. 22 Kontrol desain (K) untuk lengkung vertikal cekung.....	67
Tabel 2. 23 Kontrol desain (K) untuk lengkung vertikal cekung .....	70

Tabel 2. 24 Contoh perhitungan galian dan timbunan .....	71
Tabel 2. 25 Umur Rencana Perkerasan Jalan Baru (UR) .....	74
Tabel 2. 26 Pemilihan Jenis Perkerasan .....	75
Tabel 2. 27 Golongan dan Kelompok Kendaraan .....	76
Tabel 2. 28 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas (%) .....	77
Tabel 2. 29 Faktor Distribusi Lajur (DL) .....	78
Tabel 2. 30 Pengumpulan Data Gandar.....	79
Tabel 2. 31 Nilai VDF Masing-masing Jenis Kendaraan Niaga .....	80
Tabel 2. 32 Desain pondasi jalan minimum .....	85
Tabel 2. 33 Ketebalan lapisan yang diizinkan dan penghamparan .....	86
Tabel 2. 34 Bagan desain-3 Desain perkerasan lentur opsi biaya minimum dengan CTB .....	89
Tabel 2. 35 Bagan desain-3A Desain perkerasan lentur dengan HRS .....	90
Tabel 2. 36 Bagan desain-3B Desain perkerasan lentur-aspal dengan lapis pondasi berbutir .....	91
Tabel 2. 37 Bagan desain-3C Penyesuaian tebal lapis pondasi agregat A untuk tanah dasar $CBR \geq 7\%$ (hanya untuk bagan desain-3B).....	92
Tabel 2. 38 Bagan desain-5 Perkerasan berbutir dengan taburan .....	93
Tabel 2. 39 Kapasitas Dasar untuk Jalan antar Kota Dengan 2 Lajur 2 Arah (2/2 UD).....	95
Tabel 2. 40 Faktor Penyesuaian Pengaruh Lebar Lajur Lalu Lintas ( <i>FCW</i> ) Terhadap Kapasitas .....	95
Tabel 2. 41 Faktor Penyesuaian Kapasitas Karena Pemisahan Arah ( <i>FCSP</i> ) .....	96
Tabel 2. 42 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pengaruh Hambatan Samping ( <i>FCSF</i> ).....	96
Tabel 2. 43 Jumlah Lajur Berdasarkan Lebar Perkerasan .....	96
Tabel 2. 44 Koefisien Distribusi Kendaraan .....	97
Tabel 2. 45 Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan .....	97
Tabel 2. 46 Faktor Regional (FR) .....	100
Tabel 2. 47 Indeks Permukaan pada Akhir Umur Rencana (IP) .....	100
Tabel 2. 48 Indeks Permukaan pada Awal Umur Rencana (Ip0).....	101
Tabel 2. 49 Koefisien Kekuatan Relatif .....	101

Tabel 2. 50 Lapis Permukaan .....	103
Tabel 2. 51 Lapis Pondasi Atas .....	103
Tabel 2. 52 Parameter Pemilihan Jenis Distribusi.....	108
Tabel 2. 53 variabel reduksi Gauss .....	110
Tabel 2. 54 Harga kritis Kolmogorov Smirnov.....	112
Tabel 2. 55 Kemiringan Satuan Memanjang ( $i_s$ ) Berdasarkan Jenis Material .....	114
Tabel 2. 56 Kemiringan Rata-rata Saluran Terhadap Kecepatan Rata-rata.....	114
Tabel 2. 57 Koefisien Hambatan ( $n_d$ ) Berdasarkan Kondisi Permukaan.....	114
Tabel 2. 58 Harga koefisien pengaliran (C) dan harga faktor limpasan ( $f_k$ ).....	115
Tabel 2. 59 Angka Kekasaran Manning ( $n$ ) .....	117
Tabel 2. 60 Kodefikasi tenaga kerja.....	120
Tabel 4. 1 Kriteria Desain Utama.....	137
Tabel 4. 2 Kriteria Desain Teknis.....	138
Tabel 4. 3 Klasifikasi Medan Jalan Berdasarkan Hasil Pengukuran.....	139
Tabel 4. 4 Kemiringan Medan Jalan .....	142
Tabel 4. 5 Rekapitulasi data lengkung alinyemen horizontal .....	168
Tabel 4. 6 Data elevasi muka tanah asli .....	169
Tabel 4. 7 Hasil perhitungan nilai kelandaian jalan .....	172
Tabel 4. 8 Lengkung vertikal PV 3 .....	178
Tabel 4. 9 Lengkung vertikal PV 4 .....	179
Tabel 4. 10 Lengkung vertikal PV 5 .....	181
Tabel 4. 11 Lengkung vertikal PV 6.....	182
Tabel 4. 12 Lengkung vertikal PV 7 .....	184
Tabel 4. 13 Lengkung vertikal PV 8 .....	185
Tabel 4. 14 Lengkung vertikal PV 9 .....	187
Tabel 4. 15 Lengkung vertikal PV 10 .....	188
Tabel 4. 16 Lengkung vertikal PV 11.....	189
Tabel 4. 17 Lengkung vertikal PV 12 .....	190
Tabel 4. 18 Lengkung vertikal PV 13 .....	191
Tabel 4. 19 Lengkung vertikal PV 14 .....	192
Tabel 4. 20 Lengkung vertikal PV 15 .....	194
Tabel 4. 21 Lengkung vertikal PV 16 .....	195

Tabel 4. 22 Lengkung vertikal PV 17 .....	196
Tabel 4. 23 Lengkung vertikal PV 18 .....	197
Tabel 4. 24 Lengkung vertikal PV 19 .....	198
Tabel 4. 25 Lengkung vertikal PV 20 .....	199
Tabel 4. 26 Lengkung vertikal PV 21 .....	200
Tabel 4. 27 Lengkung vertikal PV 22 .....	201
Tabel 4. 28 Lengkung vertikal PV 23 .....	202
Tabel 4. 29 Lengkung vertikal PV 24 .....	203
Tabel 4. 30 Lengkung vertikal PV 25 .....	204
Tabel 4. 31 Hasil perhitungan elevasi lengkung vertikal .....	205
Tabel 4. 32 Curah hujan wilayah.....	210
Tabel 4. 33 Analisis distribusi Gumbel .....	211
Tabel 4. 34 Analisis curah hujan distribusi Gumbel .....	212
Tabel 4. 35 Analisis curah hujan distribusi Normal .....	212
Tabel 4. 36 Analisis distrubusi Log Normal dan Log Person Tipe III .....	213
Tabel 4. 37 Analisis curah hujan distribusi Log Normal.....	214
Tabel 4. 38 Skewness (Cs) .....	214
Tabel 4. 39 Analisis curah hujan distribusi Log Person Tipe III.....	215
Tabel 4. 40 Uji Parameter statistik .....	215
Tabel 4. 41 Perhitungan nilai batas untuk uji <i>Chi Square</i> .....	216
Tabel 4. 42 Uji distribusi log normal dengan metode <i>Smirnov-Kolmogorov</i> .....	218
Tabel 4. 43 Intensitas hujan rancangan dalam 24 jam .....	219
Tabel 4. 44 Intensitas hujan rancangan dalam 6 jam .....	220
Tabel 4. 45 Hujan Jam-jaman.....	221
Tabel 4. 46 Sebaran hujan jam-jaman .....	221
Tabel 4. 47 Hasil Uji DCP Ttitk 1 .....	227
Tabel 4. 48 Hasil Uji DCP Ttitk 2 .....	228
Tabel 4. 49 Hasil Uji DCP Ttitk 3 .....	228
Tabel 4. 50 Hasil Uji DCP Ttitk 4 .....	229
Tabel 4. 51 Hasil Uji DCP Ttitk 5 .....	230
Tabel 4. 52 Hasil Uji DCP Ttitk 6 .....	231
Tabel 4. 53 Hasil Uji DCP Ttitk 7 .....	231

Tabel 4. 54 Hasil Uji DCP Ttitk 8 .....	232
Tabel 4. 55 Hasil Uji DCP Ttitk 9 .....	233
Tabel 4. 56 Hasil Uji DCP Ttitk 10 .....	233
bel 4. 57 Hasil Uji DCP Ttitk 11 .....	234
Tabel 4. 58 Data nilai CBR .....	235
Tabel 4. 59 Data lalu lintas harian rata-rata Jalan Ciawi-Singaparna .....	236
Tabel 4. 60 Pemilihan jenis perkerasan.....	237
Tabel 4. 61 Jenis dan tebal lapisan perkerasan.....	238
Tabel 4. 62 Hasil perhitungan $ESA^4$ dan $ESA^5$ .....	240
Tabel 4. 63 Gradasi Agregat Gabungan Untuk Campuran Beraspal.....	242
Tabel 4. 64 Gradasi Lapis Pondasi Agregat .....	242
Tabel 4. 65 Sifat-sifat Lapis Pondasi Agregat .....	243
Tabel 4. 66 Pehitungan Volume Galian dan Timbunan .....	244
Tabel 4. 67 Pekerjaan Laston Lapis Aus Perata (AC-WC).....	261
Tabel 4. 68 Pekerjaan Laston Lapis Aus Perata (AC-BC).....	286
Tabel 4. 69 Pekerjaan Laston Lapis Aus Perata (AC-Base).....	311
Tabel 4. 70 Pekerjaan Lapis pondasi (Batu pecah Kelas A) .....	336
Tabel 4. 71 Daftar Rencana Anggaran Biaya (RAB).....	358