

DAFTAR PUSTAKA

Arsip

- Burger, D, H. (1939) *De Ontsluiting van Java's Binnenland Voor Het Wereldverkeer*. Leiden: Rijkuniversiteit te Leiden.
- Dirks, N. B. (1992). *Colonialism and Culture*. University of Michigan Press.
- Gemeentelijke regering van Cheribon. (1931). *Gedenkboek Der Gemeente Cheribon 1906-1931*. Bandoeng: N. V. A. C. Nix & Co.
- Indologische Studien (1927) *De Suikerindustrie op Java Haar Wezen en eteekenis*. Utrecht: Rijks Universiteit te Utrecht.
- Jellema. R. A. (1929). *Nederlandsch-Indjsche Spoorweopolitiek*. Rotterdam: Nederlandsche handels-hoogeschool.
- Koninklijk Instituut. (1895). *Semarang- Cheribon Stoomtram Maatschappij Statuten*.
- Klapper, N, A. (1899). *Verslagen Van Het Verhandelde Op De Met Ambtenaren En Belanghebbenden Bij De Suiker , Indigo En Tabaksindustrie In De Residentiën Cheribon, Tegal, Pekalongan, Banjoemas, Bagelen En Kedoe Gehouden Bijeenkomsten*. Batavia: Landsdrukkerij.
- Ledeboer. F. (1918). *De Suikercultuur en de in landsche landbouw*. Lezing, gebonden door den Heer F. Ledeboer, directeur der Onderafdeeling Cheribon van het Proefstation voor de JavaSuikerindustrie.
- Levert, P. (1934). *Inheemsche Arbeid In De Java-Suikerindustrie*. Wageningen
- Lewis, A. (2013). *The Theory Of Economic Growth*. London: Routledge.
- M.G Van Heel "Het Spoorwegwezen op Java" 1927
- Mandere. V (1928). *De Javasuikerindustrie in Heden En Verleden Gezien In Het Bijzonder In Hare Sociaal-Economische Beteekenis*. Amsterdam: Bureau Industria.
- Reitsma. (1925). *Gedenkboek der Saatsspoor en Tramwegen in Nederlandsche Indie 1875-1925*. Bandoeng: Saatsspoor en Tramwegen.
- Reitsma. (1915). *Eenige Bladzijden Indische Spoorwegpolitiek. (De Lijn Langs Java's Noordrust)*. Tegal: De Boer.
- Soerabajasch Handelsblad. (1911). *De lijn Cheribon-Kroja en nog wat*.
- Uitgevermaatschappij. (1940). *Handboek De Suiker*, Surabaya: Uitgeversmaatschappij Surabaya

Buku

- Aditya, Guritno (dkk). (2016). *Susur Jejak Kereta Api Cirebon*. Jakarta: Pusat Data, Informasi dan Kepustakaan Kereta Anak Bangsa.
- Breman, J. (1986), *Penguasaan Tanah dan Tenaga Kerja Jawa di Masa Kolonial*. Jakarta: LP3ES.
- Christanto, T. (2022). *Teori-Teori Pertumbuhan Ekonomi dan Hubungannya dengan Variabel Makro Ekonomi*. Tangerang: Mitra Cendekia Media.
- Gouda, F. (2007). *Dutch Cultures Overseas: Praktik Kolonial di Hindia Belanda, 1900-1942*. Penerbit Serambi.
- Hariyadi, Murti, I. (2015). *Selayang Pandang Sejarah Perkeretaapian Indonesia 1867-2014*. Bandung: PT Kereta Api Indonesia.
- Herlina, N (2008), *Metode Sejarah Edisi Revisi 2020*, Bandung: Satya Historika.
- Leasiwal, T. C. (2022). *Teori-Teori Pertumbuhan Ekonomi dan Hubungannya dengan Variabel Makro Ekonomi*. CV. Mitra Cendekia Media
- Mulyana, A. (2017). *Sejarah Kereta Api di Priangan* (K. Nurgahini (ed.)). Yogyakarta: penerbit Ombak.
- Nusantara, T. T. B., & Indonesia, A. P. (1997). *Sejarah Perkeretaapian di Indonesia*. Bandung: Penerbit Angkasa.
- Raap, O., J. (2017). *Sepoer Oeap di Djawa Tempo Doeloe*. Jakarta: KPG (Kepustakaan Populer Gramedia).
- Wahid, A., dkk. (2021). *Memperkuat Simpul Ekonomi Kerakyatan Wilayah Pesisir* (K. Sastrodinomo (ed.)). Jakarta: Bank Indonesia Institute.

Artikel Ilmiah

- Afgani, Rixvan, & Sarkawi B. Husain, (2018). Manisnya Kopi Di Era Liberal: Perkebunan Kopi Afdeling Malang, 1870-1930. *Indonesian Historical Studies*, 2(1).
- Aprillia, A. (2021). Meninjau Praktik Kebijakan Tanam Paksa di Hindia Belanda 1830-1870. *Estoria: Journal of Social Science and Humanities*, 1(1), No 2.
- Aninditya, N. (2017). The Influence Of Spatial Hierarchy And Function On The Architecture Of The Main Building Of Cirebon's Kejaksan Railway Station, *Riset Arsitektur (RISA)*. 1(2).
- Baga, M, L. (2008). Analisis Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Motivasi Petani Dalam Berusahatani Tebu (Studi Kasus: Petani Tebu Rakyat Di Desa Tonjong Wilayah Kerja Pabrik Gula Tersana Baru, Kabupaten Cirebon), *Jurnal Agribisnis dan Ekonomi Pertanian*, 2(2).

- Falah M. (2011) Sejarah Sosial Ekonomi Majalengka Pada Masa Pemerintahan Hindia Belanda (1819-1942), *PATANJALA: Jurnal Penelitian Sejarah dan Budaya*, 3(2).
- Farda, dkk. (2023) Semarang-Cheribon Stoomtram Maatschappij (SCS) Railways In Tegal 1895-1930, *Jurnal Internasional Penelitian Pendidikan dan Ilmu Sosial*. 6(4).
- Firdaus, M, Y. (2020). Peran Dan Perkembangan Perkeretaapian Cirebon Barat Pada Masa Hindia Belanda, *Tamaddun: Jurnal Sejarah dan Kebudayaan islam*. 8(2).
- Firmansyah, Y. (2021). Inventarisasi Industri Bumiputera di Majalengka Tahun 1904-1914: Pengaruh Keberadaan Pabrik Gula dan Identitas Ekonomi Lokal. *Majasono*. 2(2).
- Haryono, S. (2017). Chinese Officers in Cirebon. *Wacana: Journal of the Humanities of Indonesia*. 18(1).
- Hermawan, I. (2019). Railway: Economic Power of the Dutch Colonial Era *Prosiding Balai Arkeologi Jawa Barat*, 87-94.
- (2019). Pemetaan Jalur Dan Tinggalan Perkeretaapian Masa Kolonial Belanda Di Wilayah Cirebon Timur, *Jurnal Sositologi*. 18(3).
- (2020). Pengaruh Perkeretaapian Terhadap Perkembangan Struktur Tata Ruang Kota Cirebon Berdasarkan Tinggalan Arkeologis, *Kalpataru, Majalah Arkeologi*. 29(2).
- (2020). Transportasi di Tatar Sunda, *Prosiding Balai Arkeologi Jawa Barat*. 3(1).
- (2020). Stasiun-Stasiun SCS Di Kota Cirebon: Lokasi Dan Fungsinya [SCS Stations in Cirebon: Their Locations and Functions]. *Naditira Widya*, 14(1), 35–46.
- (2020). Kereta Api SCS: Angkutan Gula Di Cirebon. *Patanjala: Journal of Historical and Cultural Research*, 12(2), 195.
- (2021). Jalur Kereta Api Pelabuhan Cirebon: Jejak Angkutan Komoditas Perdagangan Pada Masa Kolonial Belanda 1897-1942, *Forum Arkeologi*, 34(1).
- (2022). Stasiun Kereta Api Cirebon Prujakan Dalam Tata Ruang Kota Cirebon Pada Masa Kolonial Belanda (1897-1942), *WALENNAE: Jurnal Arkeologi Sulawesi Selatan dan Tenggara*. 20(1).

- (2023) The Influence of Railroad Transportation during the Dutch Colonial Era (1897-1942) on the Spatial Structure of Cirebon, Indonesia. *ISVS E-Journal*. 10(9).
- Jamil, B. (2013). Perpecahan Kesultanan Cirebon, *Jurnal Kalijaga*, Vol 2, hlm 33-51.
- Kirom, S. (2013). Buruh Dan Kekuasaan: Dinamika Perkembangan Gerakan Serikat Pekerja Di Indonesia (Masa Kolonial – Orde Lama). *Avatara: e-Journal Pendidikan Sejarah*. 1(1).
- Lutfianti, N. (2023). SCS (Semarang-Cheribon Stoomtram Maatshappij) Network Along The North Coast Of Java Semarang-Cirebon 1895-1942, *Satmata: Journal of Historical Education Studies*. 1(2).
- Masyrullahushomad. (2019) Penerapan *Agrarische Wet* (Undang-Undang Agraria) 1870: Periode Awal Swastanisasi Perkebunan di Pulau Jawa, *Historia: Jurnal Program Studi Pendidikan Sejarah*, 7(2).
- Mutawally, F, A.(2023) Kehidupan Masyarakat Agraris dan Maritim Cirebon Awal Abad Ke-20: Suatu Tinjauan Ekologi Manusia. *Sentri: Jurnal Riset Ilmiah*, 2(6).
- Mirja, Y. (2023) Transportasi Kereta Api SCS (Semarang Cheribon Stoomstram Maatschappij) di Kabupaten Kendal pada Tahun 1897-1930, *Siginjai: Jurnal Sejarah*. 3(1).
- Nasrullah, N. (2016). Respons dan Tantangan Kaum Tua atas Kritik Kaum Muda terhadap Tarekat di Minangkabau Awal Abad 20. *Anil Islam: Jurnal Kebudayaan dan Ilmu Keislaman*, 9(2), 211-246.
- Novita, E. (2023). Hukum Politik Agraria, *Court Review: Jurnal Penelitian Hukum*, 3(2)
- Perdana, Y, dkk. (2019). Dinamika Industri Gula Sejak Cultuurstelsel Hingga Krisis Malaise tahun 1830-1929, *Historia: Jurnal Program Studi Pendidikan Sejarah*. 7(2).
- Rusydi, I. (2016). Pendidikan Berbasis Budaya di Cirebon, *Intizar*, 20(4).
- Riska, (2021). Sistem Pendidikan di Indonesia pada Masa Portugis dan Belanda, *Edukatif: Jurnal Ilmu Pendidikan*. 3(3).
- Susanti, L. (2018). Pengaruh Kolonial Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat Cirebon Tahun 1752-1830. *Jurnal Prodi Ilmu Sejarah*, 3(3), 274–288.
- Tim Peneliti Jurusan Sejarah Fakultas Sastra UNPAD. (1991) *Sejarah Cirebon Abad Ketujuh Belas*. Bandung: UNPAD & PEMDA Jawa Barat

- Tendi. (2017). Perkembangan Sosio-Ekonomi dan Perkebunan Masyarakat Kuningan 1830-1870, *Jurnal Dialektika*. 2(2).
- Wardani, F, L. (2014). Kajian Kelas Sosial pada Rumah Pegawai Stasiun Kereta Api Kedjaksan Cirebon 1911-1942. *PURBAWIDYA: Jurnal Penelitian dan Pengembangan Arkeologi*. 3(2).
- Wahyuni, S. (2009). Industri Dan Perdagangan Gula Di Indonesia: Pembelajaran Dari Kebijakan Zaman Penjajahan – Sekarang. *Forum Penelitian Agro Ekonomi*. 27(2)