

DAFTAR PUSTAKA

- Ameratunga, J., Sivakugan, N., & Das, B. M. (2016). *Correlations of Soil and Rock Properties in Geotechnical Engineering* (B. M. Das & Henderson (eds.)). Springer. <https://doi.org/10.1007/978-81-322-2629-1>
- Aripindi, M., Fatmawati, L. E., & Widhiarto, H. (2022). Analisis Perbaikan Tanah Lempung Lunak Menggunakan Geotextile (Study Kasus Pembangunan Jalan Lingkar Tuban STA 9+050 – 9+075). *Jurnal Ilmiah Teknik Dan Manajemen Industri*, 2(2), 263–277. <https://doi.org/10.46306/tgc.v2i2.44>
- ASTM. (2006). ASTM D-2166. *Standard Test Method for Unconfined Compressive Strength of Cohesive Soil*, i, 6–8. <https://doi.org/10.1520/D2166-06.2>
- ASTM D-2435. (2003). *Standard Test Methods for One-Dimensional Consolidation Properties of Soils Using Incremental Loading* (Vol. 04, Issue June).
- Badan Penelitian dan Pengembangan Pekerjaan Umum. (2012). Pedoman Analisis Harga Satuan Pekerjaan (AHSP) Bidang Pekerjaan Umum. In *simantu.pu.go.id*.
- Badan Standar Nasional Indonesia. (2015). *Cara Uji Triaksial untuk Tanah dalam Keadaan Terkonsolidasi Tidak Terdrainase*.
- Craig, R. F. (2004). Craig's Soil Mechanics. In *Taylor & Francis* (Seventh Ed). British Library Cataloguing.
- Das, B. M. (1995). Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknik). In *Penerbit Erlangga* (Jilid 1).
- Das, B. M. (2002). *Principles of Foundation Engineering* (H. Gowans (ed.)). Global Engineering.
- Das, B. M., Bahasa, A., & Noor, L. (1995). *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknis)*.
- Das, B. M., & Sobhan, K. (2014). *Principles of Geotechnical Engineering* (H. Gowans (ed.)). Global Engineering.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). Rekayasa Penanganan Keruntuhan Lereng pada Tanah Residual dan Batuan. In *Departemen Pekerjaan Umum*. Departemen Pekerjaan Umum.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2002). *Pedoman Kimpraswil No: Pt T-10-2002-B Panduan Geoteknik 4 Desain dan Konstruksi Timbunan Jalan pada Tanah Lunak*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Dwipayana, S. B. (2023). *Analisa Kestabilan Timbunan Tinggi Pada Ruas Jalan Tol Bogor-Ciwai-Sukabumi (BOCIMI) STA 10+375 s/d STA 10+400 Dengan Menggunakan Geotekstil Berdasarkan Permodelan Numerikal 2 Dimensi*.
- Gati, B. M., & Purwanto, E. (2018). *Analisis Stabilitas Lereng Timbunan Badan Jalan dan Prediksi Timbunan yang Terjadi Menggunakan Program Plaxis*.
- Gusnadi, Z., Handiman, I., & Sarifah, F. (2023). Analisis Perbaikan Tanah Lunak

- Menggunakan Controlled Modulus Columns (CMC) pada Konstruksi Timbunan Jalan. *Akselerasi: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 4(2), 11–16. <https://doi.org/10.37058/aks.v4i2.5670>
- Hamonangan, E. K., & Syahputra, M. Y. (2023). Perbandingan Hasil Analisis Finite Element Untuk Stabilitas Dan Penurunan Timbunan Dengan Beberapa Soil Model Di Lokasi Rencana Pembangunan Jalan Tol Subang. *Jurnal HPJI*, 9(1), 1–8. <https://doi.org/10.26593/jhpji.v9i1.6434.1-8>
- Hardiyatmo, H. C. (2002). Mekanika Tanah II. In *Gadjah Mada University Press* (Vol. 91, Issue 5).
- Hardiyatmo, H. C. (2005). *Mekanika Tanah I*. Gadjah Mada University Press.
- Jay Ameratunga, N. S., & Das, B. M. (2016). *Correlations for Laboratory Test Parameters*. https://doi.org/http://dx.doi.org/10.1007/978-81-322-2629-1_3
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Cipta Karya. (2022). *Buku Saku Petunjuk Konstruksi Jalan*.
- Koerner, R. M. (2005). Designing with Geosynthetics. In *Designing With Geosynthetics*. Pearson Education, Inc.
- Kusumastuti, D. P., Handayasari, I., & Sepriyanna, I. (2017). Analisis Timbunan di Atas Tanah Lunak Terstabilisasi Serbuk Kaca dan Serbuk Keramik dengan Program Geo5. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 11, 2011*, 26–27.
- Liong, G. T., & Herman, D. J. G. (2012). Analisa Stabilitas Lereng Limit Equilibrium vs Finite Element Method. *HATTI Annual Scientific Meeting XVI, 4-5 Desember 2012*, 4–5.
- Look, B. G. (2007). *Handbook of Geotechnical Investigation and Design Tables*. Taylor and Francis e-Library.
- Manual Desain Perkerasan Jalan No. 02/M/BM/2017* (Issue 02). (2017). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Mingsi, Y., & Eko, A. (2019). Analisis Kestabilan Lereng di Bukit Tui Section S0° 28' 50.23" E100° 24' 16.89"- S0° 28' 49.19" E100° 24' 17.07" Kecamatan Padang Panjang Barat Kota Padang Panjang. *Jurnal Inovasi Vokasional Dan Teknologi*, 19(2), 9–20. <https://doi.org/10.24036/invotek.v19i2.597>
- Muchlisin, T., & Roestaman. (2019). Analisis Stabilitas Timbunan dengan Geotekstil Woven. *Jurnal Konstruksi*, 17(1), 9–17. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.17-1.590>
- Nanehkaran, Y. A., Pusatli, T., Chengyong, J., Chen, J., Cemiloglu, A., Azarafza, M., & Derakhshani, R. (2022). Application of Machine Learning Techniques for the Estimation of the Safety Factor in Slope Stability Analysis. *MDPI*. <https://www.mdpi.com/journal/water>
- Ndale, F. X. (1970). Penggunaan Geotekstil sebagai Bahan Bangunan. *Teknosiar*, 13(2), 64–73. <https://doi.org/10.37478/teknosiar.v13i2.265>
- PatimOne Consul. (2022). *Calculation Report Embankment Analysis*.
- Pratama, R. T., Sarie, F., & Hendri, O. (2021). Analisis Perbaikan Tanah Menggunakan Geotekstil pada Lapisan Subgrade Proyek Pekerjaan Jalan (Studi Kasus: Peningkatan Jalan G.Obos XXIV Kota Palangka Raya). *Jurnal*

- Teknika: Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Keteknikan*, 4(2), 148–154.
<https://doi.org/10.52868/jt.v4i2.2728>
- Pustlitbang PUPR. (2017). *Peta Sumber dan Bahaya Gempa Indonesia Tahun 2017*.
- Riza, M., Herdiyan, C., & Surjo, A. (2018). Reliabilitas Metode Finite Elemen dan Limit Equilibrium Pada Analisis Stabilitas Bendungan. *Proceeding 9th Indonesian Geotechnical Conference and 15th Annual Scientific Meeting, June*.
- Rusydy, I., Al-Huda, N., Fahmi, M., Effendi, N., Muslim, A., & Mirna Lubis. (2020). Analisis Modulus Deformasi Massa Batuan pada Segmen Jalan USAID Km 27 Hingga Km 30 Berdasarkan Klasifikasi Massa Batuan. *Riset Geologi Dan Pertambangan*.
- Saputra, S. A. (2017). *Analisis Stabilitas Lereng dengan Perkuatan Dinding Penahan Tanah Kantilever dan Geotekstil pada Ruas Jalan Lintas Liwa Simpang Gunung Kemala Km. 268+550* (Vol. 550). Universitas Lampung.
- Sari, N. K., Gusnadi, Z., & Sarifah, F. (2024). Analisis Stabilitas Cofferdam Jembatan dengan Kombinasi Perkuatan pada Jembatan Wampu Sumatera Utara. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 7(2), 427–434.
- Sivaram, B., & Swamee, P. K. (1977). A Computational Method for Consolidation-Coefficient. *Soils and Foundations*, 17(2), 48–52.
https://doi.org/10.3208/sandf1972.17.2_48
- SNI 1726. (2019). *Tata Cara Perencanaan Ketahanan Gempa untuk Struktur Bangunan Gedung dan Non Gedung*. Badan Standarisasi Indonesia.
- SNI 8460. (2017). *Persyaratan Perancangan Geoteknik*. Badan Standarisasi Nasional.
- Sosrodarsono, S., & Takeda, K. (2003). *Hidrologi untuk Pengairan (ke-9)*. PT Pradnya Paramita.
- Sudinda, T. W. (2020). Analisis Kestabilan Lereng Pada Lokasi Tambang Batubara Tanah Laut Kalimantan Selatan. *96 Jurnal Alami (e-ISSN, 4(2)*, 2548–8635.
- Turangan, A. E., & Sompie, O. B. A. (2014). Analisis Kestabilan Lereng dengan Metode Fellenius (Studi Kasus : Kawasan Citraland sta . 1000m). *Jurnal Sipil Statik*, 2(1), 140–147.
- Warman, R. S. (2019). *Kumpulan Korelasi Parameter Geoteknik dan Pondasi*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Zhafirah, A., Permana, S., Daris, M., & Yogawsara, D. (2021). Comparative analysis of soft soil consolidation time due to improvement using Prefabricated Vertical Drain. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 1098(2), 022056. <https://doi.org/10.1088/1757-899x/1098/2/022056>