

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki .....	8
Tabel 2.2 Nilai Konstanta N .....	9
Tabel 2.3 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang .....	12
Tabel 2.4 Kriteria Tingkat Pelayanan (LOS) Fasilitas Pejalan Kaki .....	16
Tabel 2.5 Daftar Lebar Halangan pada Fasilitas Pejalan Kaki .....	17
Tabel 2.6 Kriteria Tingkat Pelayanan (LOS) Ruas Jalan.....	20
Tabel 2.7 Kapasitas Dasar, $C_0$ .....	22
Tabel 2.8 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur, $FC_{LJ}$ .....	22
Tabel 2.9 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi, $FC_{PA}$ .....	22
Tabel 2.10 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan Berkerb, $FC_{HS}$ .....	23
Tabel 2.11 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota, $FC_{UK}$ .....	23
Tabel 2.12 Pembobotan Hambatan Samping .....	24
Tabel 2.13 Kriteria Kelas Hambatan Samping .....	24
Tabel 2.14 Faktor Koreksi Kendaraan Bermotor .....	25
Tabel 3.1 Kebutuhan Alat Penelitian .....	28
Tabel 4.1 Data Geometrik Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa .....	32
Tabel 4.2 Volume Pejalan Kaki Trotoar Segmen 1 Sisi Timur .....	33
Tabel 4.3 Volume Pejalan Kaki Trotoar Segmen 1 Sisi Barat.....	34
Tabel 4.4 Volume Pejalan Kaki Trotoar Segmen 2 Sisi Timur .....	34
Tabel 4.5 Volume Pejalan Kaki Trotoar Segmen 2 Sisi Barat.....	34
Tabel 4.6 Rekapitulasi Volume Pejalan Kaki Trotoar Segmen 1 Sisi Timur .....	35
Tabel 4.7 Rekapitulasi Volume Pejalan Kaki Trotoar Segmen 1 Sisi Barat.....	36
Tabel 4.8 Rekapitulasi Volume Pejalan Kaki Trotoar Segmen 2 Sisi Timur .....	37
Tabel 4.9 Rekapitulasi Volume Pejalan Kaki Trotoar Segmen 2 Sisi Barat.....	38
Tabel 4.10 Rekapitulasi Hasil Analisis Kondisi Trotoar Saat Ini .....	42
Tabel 4.11 Volume Lalu Lintas Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa.....	42
Tabel 4.12 Satuan Mobil Penumpang (SMP) Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa.....	43
Tabel 4.13 Rekapitulasi Satuan Mobil Penumpang Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa .	43

Tabel 4.14 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Pejalan Kaki di Badan Jalan (PED) Segmen 1.....	46
Tabel 4.15 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Pejalan Kaki di Badan Jalan (PED) Segmen 2.....	47
Tabel 4.16 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Pejalan Kaki yang Menyeberang (PCS) Segmen 1 .....	47
Tabel 4.17 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Pejalan Kaki yang Menyeberang (PCS) Segmen 2 .....	48
Tabel 4.18 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Kendaraan Berhenti (PSV) Segmen 1.....	48
Tabel 4.19 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Kendaraan Berhenti (PSV) Segmen 2.....	49
Tabel 4.20 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Kendaraan Masuk dan Keluar (EEV) Segmen 1 .....	49
Tabel 4.21 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Kendaraan Masuk dan Keluar (EEV) Segmen 2 .....	50
Tabel 4.22 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Kendaraan Lambat (SMV) Segmen 1.....	50
Tabel 4.23 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Kendaraan Lambat (SMV) Segmen 2.....	51
Tabel 4.24 Bobot Hambatan Samping Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 1.....	51
Tabel 4.25 Bobot Hambatan Samping Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 2.....	52
Tabel 4.26 Rekapitulasi Bobot Hambatan Samping Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 1.....	52
Tabel 4.27 Rekapitulasi Bobot Hambatan Samping Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 2.....	53
Tabel 4.28 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS ( $FC_{HS}$ ) Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 1 .....	54
Tabel 4.29 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS ( $FC_{HS}$ ) Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 2 .....	54
Tabel 4.30 Kapasitas Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 1 .....	56
Tabel 4.31 Kapasitas Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 2 .....	56

Tabel 4.32 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 1 .....	58
Tabel 4.33 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Segmen 2 .....	58
Tabel 4.34 Rekapitulasi Hasil Analisis Kinerja Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Saat Ini .....	59
Tabel 4.35 Perhitungan Kebutuhan Lebar Trotoar Jl. K.H.Z. Mustofa .....	59
Tabel 4.36 Rekapitulasi Hasil Analisis Trotoar Usulan.....	65
Tabel 4.37 Perbandingan Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki.....	65
Tabel 4.38 Perbandingan Pejalan Kaki Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa .....	67
Tabel 4.39 Rekapitulasi Bobot Hambatan Samping Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa dengan Trotoar Usulan Segmen 1 .....	68
Tabel 4.40 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS ( $FC_{HS}$ ) Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa dengan Trotoar Usulan Segmen 1 .....	69
Tabel 4.41 Rekapitulasi Bobot Hambatan Samping Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa dengan Trotoar Usulan Segmen 2 .....	69
Tabel 4.42 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS ( $FC_{HS}$ ) Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa dengan Trotoar Usulan Segmen 2.....	70
Tabel 4.43 Kapasitas Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Usulan Segmen 1 .....	71
Tabel 4.44 Kapasitas Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Usulan Segmen 2 .....	71
Tabel 4.45 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Usulan Segmen 1.....	72
Tabel 4.46 Derajat Kejenuhan Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Usulan Segmen 2.....	72
Tabel 4.47 Rekapitulasi Hasil Analisis Kinerja Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Setelah Adanya Trotoar Usulan .....	73
Tabel 4.48 Perbandingan Derajat Kejenuhan Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Saat Ini dengan Usulan.....	73
Tabel 4.49 Perbandingan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan K.H.Z. Mustofa Saat Ini dengan Usulan.....	73