

ABSTRAK

Manusia secara alami membutuhkan kenyamanan dalam segala aktivitas yang dilakukan, baik di dalam maupun di luar ruangan, salah satunya adalah aktivitas berjalan kaki. Kota Tasikmalaya memiliki Jalan K.H.Z. Mustofa sebagai salah satu pusat perdagangan, bisnis, dan jasa. Namun, kehadiran pedagang kaki lima (PKL) di jalan ini membatasi ruang gerak para pejalan kaki.

Data karakteristik pejalan kaki, lalu lintas, dan geometrik ruas jalan K.H.Z. Mustofa didapatkan dengan cara meninjau langsung kondisi di lokasi penelitian. Tingkat pelayanan (LOS) fasilitas pejalan kaki dianalisis menggunakan metode *Highway Capacity Manual 2000* dan kinerja lalu lintas diketahui dengan cara menganalisis derajat kejenuhan ruas jalan.

LOS trotoar saat ini adalah B pada segmen 1 timur, F pada segmen 1 barat, B pada segmen 2 timur, dan C pada segmen 2 barat. Derajat kejenuhan rata-rata selama masa penelitian pada segmen 1 adalah sebesar 0,40, dengan LOS B. Pada segmen 2, derajat kejenuhan rata-rata selama masa penelitian adalah sebesar 0,33, dengan LOS yang sama yaitu B. Kebutuhan lebar trotoar ruas Jalan K.H.Z. Mustofa adalah 1,49 m untuk segmen 1 timur, 1,71 m untuk segmen 1 barat, 1,43 m untuk segmen 2 timur, dan 1,63 m untuk segmen 2 barat. Lebar trotoar saat ini adalah 2,00 m dan memenuhi kebutuhan lebar trotoar semua segmen dan sisi. Namun, keberadaan PKL di sepanjang trotoar mengakibatkan LOS trotoar menurun. Dengan melakukan penataan PKL, LOS trotoar segmen 1 timur meningkat dari B ke A, dan di sisi barat meningkat dari F ke B. Sementara itu, pada segmen 2, LOS trotoar di sisi timur dan barat sama-sama meningkat dari B dan C menjadi A. Dibandingkan dengan kondisi saat ini, derajat kejenuhan rata-rata pada segmen 1 dengan trotoar yang diusulkan menunjukkan penurunan senilai 0,01 dan tidak ada perubahan pada segmen 2. Maka dari itu, tidak ada perubahan LOS ruas jalan pada kondisi saat ini dengan ruas jalan setelah adanya trotoar yang diusulkan.

Kata kunci: pejalan kaki, fasilitas pejalan kaki, perencanaan ulang, Level of Service (LOS).

ABSTRACT

Humans naturally need comfort in all activities they do, both indoors and outdoors, one of which is walking. The city of Tasikmalaya has K.H.Z. Mustofa Street as one of the centres of trade, business, and services. However, the presence of street vendors on this road limits the movement of pedestrians.

Data on pedestrian characteristics, traffic, and geometric segments of K.H.Z. Mustofa Street were obtained by directly reviewing the conditions at the research location.

The Level of Service (LOS) of pedestrian facilities was analysed using the Highway Capacity Manual 2000 method and traffic performance was known by analysing the degree of saturation of the road segment. The current sidewalk LOS is B on the east side of segment 1, F on the west side of segment 1, B on the east side of segment 2, and C on the west side of segment 2. The average degree of saturation during the research period on segment 1 is 0.40, with LOS "B". On segment 2, the average degree of saturation during the research period is 0.33, again with LOS "B". The need for sidewalk width of K.H.Z. Mustofa Street is 1.49 m for the east side of segment 1, 1.71 m for the west side of segment 1, 1.43 m for the east side of segment 2, and 1.63 m for the west side of segment 2. The current sidewalk width of 2.00 m meets the sidewalk width requirements of all segments and sides. However, the presence of street vendors along the sidewalk causes the sidewalk LOS to decrease. By arranging street vendors, the sidewalk LOS on the east side of segment 1 increases from B to A, and on the west side increases from F to B. Meanwhile, on segment 2, the sidewalk LOS on the east and west sides both increase from B and C to A. The average degree of saturation on segment 1 with the proposed sidewalk shows a decrease of 0.01 compared to the current condition. However, there is no change in the degree of saturation value on segment 2. Both road segments do not see changes on LOS.

Keywords: *pedestrian, pedestrian facilities, replanning, Level of Service (LOS).*