

DAFTAR PUSTAKA

- Aditia, D. (2022). *Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki untuk Meningkatkan Keselamatan, Kenyamanan, dan Aksesibilitas di Kawasan CBD Kabupaten Batang*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
- BPS Kota Tasikmalaya. (2023). *Kota Tasikmalaya dalam Angka 2023*. Kota Tasikmalaya.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Fruin, J. J. (1987). *Pedestrian Planning and Design*. Mobile, Alabama: Elevator World.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 03/PRT/M/2014 Tahun 2014 tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 02/SE/M/2018 Tentang Pemberlakuan 4 (Empat) Pedoman Bidang Jalan dan Jembatan*. Jakarta.
- Kusumo, H. S. (2010). *Analisis Perhitungan Tingkat Pelayanan (Level of Service) Pejalan Kaki pada Ruas Jalan Margonda (Ruas Jalan antara Arif Rahman Hakim – Siliwangi)*. Universitas Indonesia, Depok.
- Lo, R. H. (2009). Walkability: what is it? *Journal of Urbanism*, 2(2), 145-166.

- Lo, R. H. (2011). *Walkability Planning in Jakarta*. University of California, Berkeley.
- Pemerintah Kota Tasikmalaya. (2016). *Peraturan Daerah Kota Tasikmalaya Nomor 10 Tahun 2016 Tentang Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi Kota Tasikmalaya Tahun 2016-2036*. Kota Tasikmalaya.
- Pemerintah Pusat. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta.
- Southworth, M. (2005). Designing the Walkable City. *Journal of Urban Planning and Development*, 131(4), 246-257.
- Sukirman, S. (1999). *Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: Nova.
- Transportation Research Board – National Research Council. (2000). *Highway Capacity Manual*. Washington D.C.: National Academy of Sciences.