

## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Perbedaan Antara Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku .....	11
Tabel 2. 2 Perbedaan Antara Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku (Lanjutan)	12
Tabel 2. 3 Tingkat Kerusakan Retak kulit Buaya (retak lelah) .....	15
Tabel 2. 4 Tingkat Kerusakan Kegemukan ( <i>bleeding</i> ).....	16
Tabel 2. 5 Tingkat Kerusakan Retak Blok .....	17
Tabel 2. 6 Tingkat Kerusakan Keriting ( <i>corrugation</i> ) .....	18
Tabel 2. 7 Tingkat Kerusakan Ambblas/Depresi ( <i>depression</i> ).....	19
Tabel 2. 8 Tingkat Kerusakan Retak Tepi ( <i>edge cracking</i> ) .....	20
Tabel 2. 9 Tingkat Keparahan Retak Refleksi Sambungan.....	21
Tabel 2. 10 Tingkat Kerusakan Penurunan Lajur.....	22
Tabel 2. 11 Tingkat Kerusakan Retak Memanjang dan Melintang.....	23
Tabel 2. 12 Tingkat Kerusakan Tambalan dan Galian Utilitas.....	24
Tabel 2. 13 Tingkat Kerusakan Pengausan Agregat.....	25
Tabel 2. 14 Tingkat Kerusakan Lubang .....	25
Tabel 2. 15 Tingkat Kerusakan Alur .....	26
Tabel 2. 16 Tingkat kerusakan Sungkur.....	27
Tabel 2. 17 Tingkat Kerusakan Retak Selip.....	28
Tabel 2. 18 Tingkat Kerusakan Pemuaian.....	29
Tabel 2. 19 Tingkat Kerusakan Pelepasan Butir ( <i>ravelling</i> ) .....	30
Tabel 2. 20 Tingkat Kerusakan Pelapukan.....	30
Tabel 2. 21 Tingkat Kerusakan Pelapukan (Lanjutan).....	31
Tabel 2. 22 Tingkat Kerusakan Retak Sudut.....	32

Tabel 2. 23 Tingkat Keparahan Kerusakan Bahan Penyumbat .....	33
Tabel 2. 24 Tingkat Keparahan Penurunan Lajur.....	34
Tabel 2. 25 Tingkat Kerusakan Retak Linear.....	35
Tabel 2. 26 Tingkat Keparahan Pengausan Agregat.....	36
Tabel 2. 27 Tingkat Keparahan Popouts .....	36
Tabel 2. 28 Tingkat Keparahan <i>Scaling, Map Cracking, dan Cracking</i> .....	37
Tabel 2. 29 Tingkat Keapaahan Gompal Sambungan.....	38
Tabel 2. 30 Hubungan IKP Dengan Kelas Kondisi.....	40
Tabel 2. 31 Jumlah Minimum Unit sampel Yang Harus Disurvei .....	45
Tabel 2. 32 Nilai Pengurang Penyumbat Sambungan.....	59
Tabel 2. 33 Penggunaan IKP Untuk Menentukan Jenis Penanganan.....	65
Tabel 2. 34 Pilihan Perbaikan Retak Kulit Buaya.....	68
Tabel 2. 35 Pilihan Perbaikan Kegemukan .....	68
Tabel 2. 36 Pilihan Perbaikan Retak Blok .....	69
Tabel 2. 37 Pilihan Perbaikan Keriting .....	70
Tabel 2. 38 Pilihan Perbaikan Amblas .....	70
Tabel 2. 39 Pilihan Perbaikan Retak Tepi .....	71
Tabel 2. 40 Pilihan Perbaikan Retak Refleksi Sambungan.....	72
Tabel 2. 41 Pilihan Perbaikan Penurunan Bahu .....	73
Tabel 2. 42 Pilihan Perbaikan Retak Memanjang dan Melintang.....	73
Tabel 2. 43 Pilihan Perbaikan Tambalan.....	74
Tabel 2. 44 Pilihan Perbaikan Pengausan Agregat.....	74
Tabel 2. 45 Pilihan Perbaikan Lubang .....	75
Tabel 2. 46 Pilihan Perbaikan Alur .....	76

Tabel 2. 47 Pilihan Perbaikan Sungkur .....	76
Tabel 2. 48 Pilihan Perbaikan Retak Selip .....	77
Tabel 2. 49 Pilihan Perbaikan Pemuaian.....	77
Tabel 2. 50 Pilihan Perbaikan Retak Sudut .....	79
Tabel 2. 51 Pilihan Perbaikan Kerusakan Penutup Sambungan .....	79
Tabel 2. 52 Pilihan Perbaikan Pinggir Turun .....	80
Tabel 2. 53 Pilihan Perbaikan Retak Linear.....	81
Tabel 2. 54 Pilihan Perbaikan Pengausan Agregat.....	81
Tabel 2. 55 Pilihan Perbaikan <i>Popouts</i> .....	82
Tabel 2. 56 Pilihan Perbaikan <i>Scalling</i> .....	82
Tabel 2. 57 Pilihan Perbaikan Gompal ( <i>spalling</i> ) .....	83
Tabel 3. 1 Alat Yang Digunakan Untuk Survei .....	92
Tabel 3. 2 Alat Yang Digunakan Untuk Survei (Lanjutan) .....	93
Tabel 3. 3 <i>Software</i> Yang Digunakan Pada Penelitian .....	94
Tabel 3. 4 <i>Software</i> Yang Digunakan Pada Penelitian (Lanjutan) .....	95
Tabel 4. 1 Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Lentur.....	100
Tabel 4. 2 Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Kaku.....	101
Tabel 4. 3 Dokumentasi Kerusakan Perkerasan Lentur .....	102
Tabel 4. 4 Dokumentasi Kerusakan Perkerasan Lentur (Lanjutan ke-1) .....	103
Tabel 4. 5 Dokumentasi Kerusakan Perkerasan Lentur (Lanjutan ke-2) .....	104
Tabel 4. 6 Dokumentasi Kerusakan Perkerasan Lentur (Lanjutan ke-3) .....	105
Tabel 4. 7 Dokumentasi Kerusakan Perkerasan Kaku .....	105
Tabel 4. 8 Dokumentasi Kerusakan Perkerasan Kaku (Lanjutan ke-1) .....	106
Tabel 4. 9 Dokumentasi Kerusakan Perkerasan Kaku (Lanjutan ke-2) .....	107

Tabel 4. 10 Geometrik Jalan Terhadap Dimensi Unit Sampel Perkerasan Lentur .....	109
Tabel 4. 11 Luas Unit Sampel Perkerasan Lentur .....	110
Tabel 4. 12 Jumlah Kerusakan Setiap Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur .....	110
Tabel 4. 13 Jumlah Kerusakan Setiap Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur (Lanjutan) .....	111
Tabel 4. 14 Jumlah Panel Rusak Pada Perkerasan Kaku .....	111
Tabel 4. 15 Jenis Kerusakan Pada Perkerasan Kaku.....	111
Tabel 4. 16 Jenis, Keparahan dan Kuantitas Kerusakan pada Unit Sampel Perkerasan Lentur yang di Survei .....	114
Tabel 4. 17 Jenis, Keparahan dan Kuantitas Kerusakan pada Unit Sampel Perkerasan Kaku yang di Survei .....	116
Tabel 4. 18 Hasil Perhitungan Kerapatan Unit Sampel Perkerasan Lentur .....	119
Tabel 4. 19 Hasil Perhitungan Kerapatan Unit Sampel Perkerasan Kaku .....	119
Tabel 4. 20 Hasil Perhitungan Kerapatan Unit Sampel Perkerasan Kaku (Lanjutan) .....	120
Tabel 4. 21 Rekapitulasi Perhitungan Nilai Pengurang (NP) Perkerasan Lentur	128
Tabel 4. 22 Rekapitulasi Perhitungan Nilai Pengurang (NP) Perkerasan Kaku .	128
Tabel 4. 23 Urutan nilai NP Unit Sampel 12.....	135
Tabel 4. 24 Proses pertama iterasi NPT Unit Sampel 12 .....	136
Tabel 4. 25 Proses lanjutan iterasi NPT Unit Sampel 12 .....	136
Tabel 4. 26 Proses akhir iterasi NPT Unit Sampel 12 .....	136
Tabel 4. 27 NPT Maksimum Unit Sampel 12 .....	138
Tabel 4. 28 Urutan Nilai NP Unit Sampel 875.....	138

Tabel 4. 29 Proses Pertama Iterasi NPT Unit Sampel 875.....	139
Tabel 4. 30 Proses lanjutan iterasi NPT Unit Sampel 875 .....	140
Tabel 4. 31 Proses akhir iterasi NPT Unit Sampel 875.....	140
Tabel 4. 32 NPT Maksimum Unit Sampel 875 .....	141
Tabel 4. 33 Urutan nilai NP Unit Sampel 899.....	141
Tabel 4. 34 Proses pertama iterasi NPT Unit Sampel 899 .....	142
Tabel 4. 35 Proses lanjutan iterasi NPT Unit Sampel 899 .....	142
Tabel 4. 36 Proses akhir iterasi NPT Unit Sampel 899.....	142
Tabel 4. 37 NPT Maksimum Unit Sampel 899 .....	143
Tabel 4. 38 Nilai IKP dari Total Unit Sampel .....	144
Tabel 4. 39 Nilai IKP dari Total Unit Sampel (Lanjutan ke-1) .....	145
Tabel 4. 40 Nilai IKP dari Total Unit Sampel (Lanjutan ke-2) .....	146
Tabel 4. 41 Nilai IKP dari Total Unit Sampel (Lanjutan ke-3) .....	147
Tabel 4. 42 Nilai IKP dari Total Unit Sampel (Lanjutan ke-4) .....	148
Tabel 4. 43 Nilai IKP dari Total Unit Sampel (Lanjutan ke-5) .....	149
Tabel 4. 44 Nilai IKP dari Total Unit Sampel (Lanjutan ke-6) .....	150
Tabel 4. 45 Nilai IKP Seksi dan Kelas Kondisi Seksi.....	152
Tabel 4. 46 Nilai IKP Seksi dan Kelas Kondisi Seksi (Lanjutan).....	153
Tabel 4. 47 Hasil Nilai IKP Beserta Kelas Kondisi dan Jenis Penanganan Ruas Jalan Cisinga .....	154