

## **BAB III**

### **METODOLOGI PERENCANAAN**

#### **3.1 Deskripsi Waktu dan Lokasi Penelitian**

##### **3.1.1 Deskripsi Waktu**

Dalam merencanakan Jalan Cikeusal-Warung Legok ini tentunya diperlukan adanya penelitian terlebih dahulu yang bertujuan untuk mengetahui kondisi atau keadaan di lapangan, penelitian ini dimulai pada tanggal 1 September 2018 dengan tahapan pertama yaitu pengumpulan data dari instansi-instansi yang terkait dengan penelitian dan *study literature* pada tanggal 04 September 2018 yang berlangsung selama 3 minggu, pada tahapan kedua perencanaan penggambaran trase sumbu jalan di gambar dengan menggunakan aplikasi AutoCAD 2018 yang di rekanakan selama 3 minggu setelah tahap pertama selesai, dan yang terakhir yaitu tahap terakhir atau tahap ketiga yaitu menganalisis Geometrik Jalan, Perkerasan Lentur serta Gambar Teknik yang direncanakan berlangsung selama 7 minggu setelah 2 minggu tahap kedua selesai dikerjakan. Tahapan-tahapan perencanaan Jalan Cikeusal-Warung Legok ini penulis sajikan pada Tabel 3.1.

Tabel 3.1 Tahapan Perencanaan Penelitian

Tahapan Pelaksanaan	Jadwal Pelaksanaan																											
	September				Oktober				November				Desember				Januari				Februari				Maret			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Pengumpulan data dan <i>Study literature</i>	■	■	■	■																								
Desain awal ( <i>preliminary Design</i> )					■	■	■	■																				
Analisis Geometrik, Perkerasan dan Drainase					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■												
Penggambaran ke dalam bentuk Gambar Teknik													■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Penyusunan Laporan Tugas Akhir	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

### 3.1.2 Deskripsi Lokasi Penelitian

Jalan Warung Legok - Cikeusal yang berlokasi di Kecamatan Tanjung Jaya Kabupaten Tasikmalaya merupakan jalan alternatif bagi masyarakat Parungponteng, Cibalong, bantarkalong dan Pamijahan yang akan ke wilayah singapura begitu juga sebaliknya. Apalagi ruas jalan Warung Legok-Cikeusal merupakan akses utama dalam pengiriman hasil tani masyarakat yang memiliki panjang jalan yaitu mencapai 7,50 km (1 lajur 2 arah tanpa median) dengan kelas jalan III B dan lebar jalan 2 x 1,75 m.

Dalam Tugas Akhir ini yang direncanakan hanya  $\pm 5,10$  km (1 lajur 2 arah tanpa median) dengan kelas jalan yaitu III A dan lebar jalan 2 x 2,5 m yang kemudian kami tampilkan pada Gambar 3.1.



Gambar 3.1 Lokasi Penelitian  
Sumber : Google Earth

### 3.2 Teknik Pengumpulan Data

Teknik Pengumpulan Data yang di jadikan acuan dalam penelitian ini terbagi menjadi 2 bagian yaitu:

#### 3.2.1 Data Primer

Tabel 3.2 Data Primer

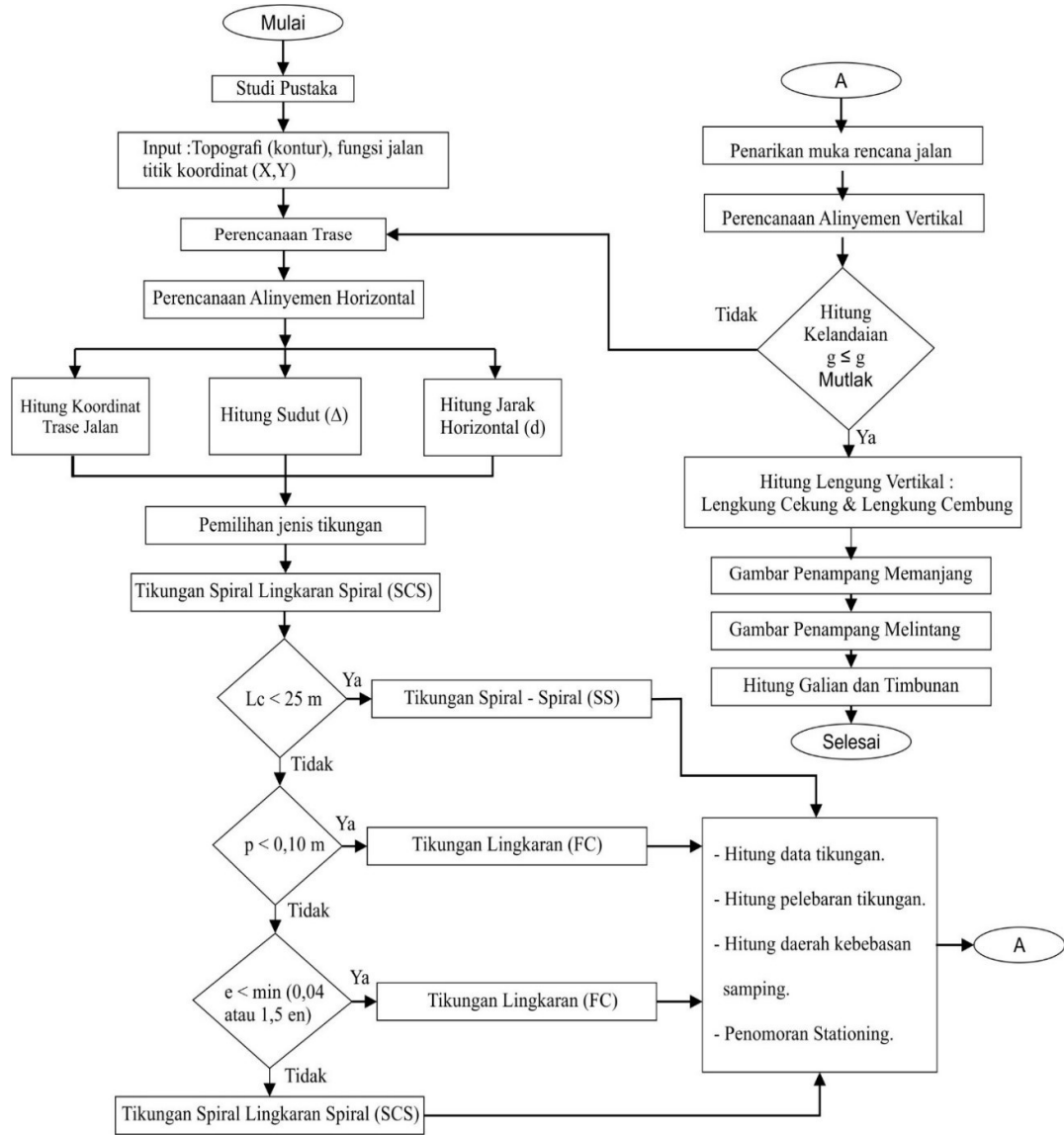
No	Data	Sumber	Analisis
1	Tanah	Penelitian Lapangan	Menggunakan Uji CBR ( <i>California Bearing Ratio</i> ) dengan alat bantu DCP ( <i>Dynamic Cone Penetrometer</i> ) sesuai dengan pedoman dari Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum No.04/SE/M/2010.

#### 3.2.2 Data Sekunder

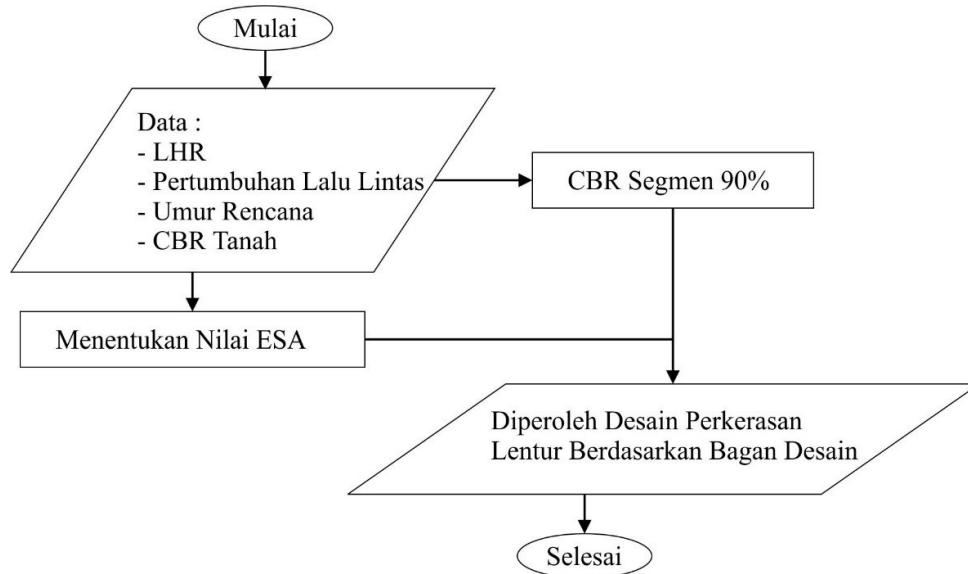
Tabel 3.3 Data Sekunder

No	Data	Sumber	Analisis
1	Topografi	Dinas PU Bina Marga Kab. Tasikmalaya	Menggunakan referensi Buku : Pedoman Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Raya
2	LHR	Dinas Perhubungan Kab. Tasikmalaya	<ul style="list-style-type: none"><li>- Menghitung ESA (Beban Standar)</li><li>- Menentukan Jenis dan Tebal Perkerasan</li><li>- Menghitung Kapasitas Jalan</li></ul>
3	Data Curah Hujan	UPTD PSDA Wilayah Sungai Ciwulan - Cilaki	Menggunakan referensi buku : Perencanaan Sistem Drainase Jalan (Pd T-02-2006-B).

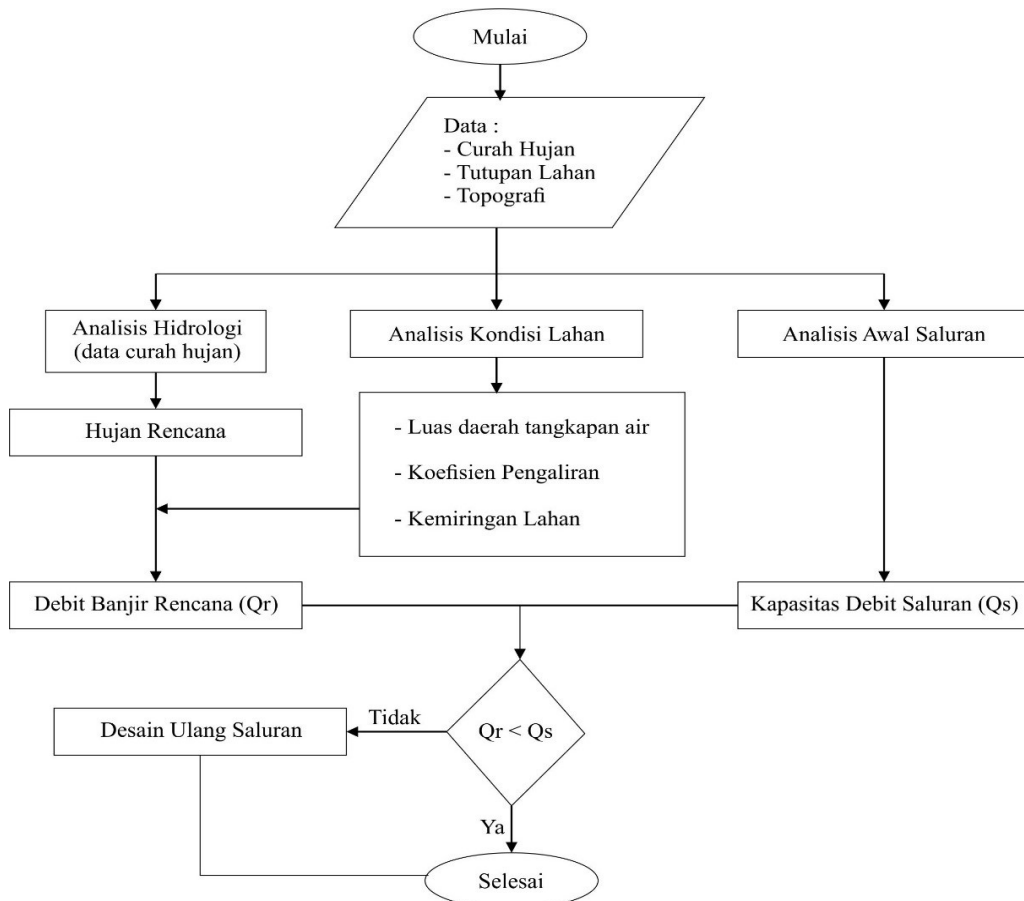
### 3.3 Bagan Alur Penelitian



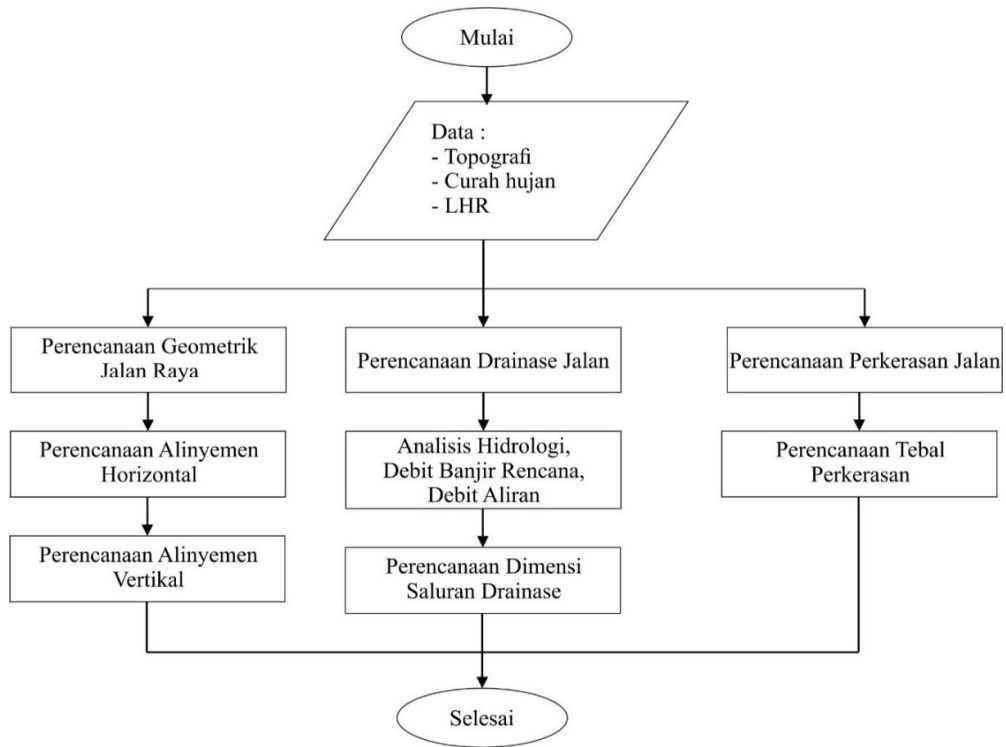
Gambar 3.2 Bagan Perencanaan Geometrik Jalan



Gambar 3.3 Perencanaan Perkerasan Lentur



Gambar 3.4 Bagan Perencanaan Dimensi Saluran Drainase



Gambar 3.5 Bagan Perencanaan Keseluruhan