

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Tahapan Pengolahan Air Bersih di Perumdam Tirta Anom Unit Langensari	II-2
Gambar 2.2. Prosedur Audit Energi (Nasional 2011)	II-7
Gambar 2.3. Cara Kerja Pompa Sentrifugal (Arismunandar, 1991)	II-12
Gambar 2.4. Beberapa Jenis Pompa (Arismunandar, 1991)	II-12
Gambar 2.7. Tekanan Pompa (Head) (Ramadani and Devanti 2021).....	II-17
Gambar 2.8. Pompa Sentrifugal (Rokhman 2018).....	II-22
Gambar 2.9. Grafik Karakteristik Pompa Sentrifugal (Susanto 2011)	II-23
Gambar 2.10. Bagian Dalam Pompa Sentrifugal (Zakky 2018)	II-24
Gambar 2.11. Jenis-Jenis Impeller (Pompa 2019)	II-25
Gambar 2.12. Rumah Pompa (Volute Casing) (Edzona n.d.).....	II-25
Gambar 2.13. Pompa Aksial (Rokhman 2018)	II-30
Gambar 2.14. Grafik Karakteristik Pompa Aksial dan Pompa Sentrifugal (B. P. Aksial n.d.)	II-30
Gambar 2.15. Konstruksi Pompa Aksial (M. P. Aksial n.d.).....	II-32
Gambar 2.16. Grafik Perbandingan antara Motor yang Berefisiensi tinggi dengan Motor Standar (Admin 2018).....	II-37
Gambar 2.17. Efisiensi Beban Motor (US DOE).....	II-38
Gambar 2.21. Ultrasonic Flow Meter.....	II-41
Gambar 2.22. Manometer	II-41
Gambar 3.1. Flowchart Penelitian.....	III-2
Gambar 3.2. Flowchart Observasi Lapangan	III-3
Gambar 3.3. Flowchart Perancangan Model.....	III-27
Gambar 3.4. Flowchart Analisis Hasil Uji	III-29
Gambar 4.1. Kantor Perumdam Tirta Anom Kota Banjar Unit Langensari	IV-1
Gambar 4.2. Bangunan Instalasi Pengolahan Air Unit Langensari Perumdam Tirta Anom Kota Banjar	IV-2
Gambar 4.3. Bagian Dalam Bangunan Instalasi Pengolahan Air Unit Langensari Perumdam Tirta Anom Kota Banjar	IV-2
Gambar 4.4. Grafik Produksi Air Dua Tahun Terakhir	IV-3
Gambar 4.5. Grafik Konsumsi Listrik Dua Tahun Terakhir	IV-4
Gambar 4.6. Grafik Perbandingan Produksi Air dan Konsumsi Listrik	IV-5
Gambar 4.7. Grafik Tegangan Terukur Motor Intake Hari Pertama.....	IV-5
Gambar 4.8. Grafik Arus Terukur Motor Intake Hari Pertama.....	IV-6
Gambar 4.9. Grafik Daya Terukur Motor Intake Hari Pertama	IV-6
Gambar 4.10. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Intake Hari Pertama	IV-7
Gambar 4.11. Grafik Tegangan Terukur Motor Intake Hari Kedua	IV-7
Gambar 4.12. Grafik Arus Terukur Motor Intake Hari Kedua	IV-8
Gambar 4.13. Grafik Daya Terukur Motor Intake Hari Kedua.....	IV-8
Gambar 4.14. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Intake Hari Kedua	IV-9
Gambar 4.15. Grafik Tegangan Terukur Motor Intake Hari Ketiga	IV-9
Gambar 4.16. Grafik Arus Terukur Motor Intake Hari Ketiga	IV-10
Gambar 4.17. Grafik Daya Terukur Motor Intake Hari Ketiga	IV-10
Gambar 4.18. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Intake Hari Ketiga.....	IV-11
Gambar 4.19. Grafik Tegangan Terukur Motor Intake Hari Keempat	IV-11

Gambar 4.20. Grafik Arus Terukur Motor Intake Hari Keempat	IV-12
Gambar 4. 21. Grafik Daya Terukur Motor Intake Hari Keempat.....	IV-12
Gambar 4.22. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Intake Hari Keempat	IV-13
Gambar 4. 23. Grafik Tegangan Terukur Motor Intake Hari Kelima.....	IV-13
Gambar 4.24. Grafik Arus Terukur Motor Intake Hari Kelima.....	IV-14
Gambar 4.25. Grafik Daya Terukur Motor Intake Hari Kelima	IV-14
Gambar 4.26. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Intake Hari Kelima.....	IV-15
Gambar 4.27. Grafik Tegangan Terukur Motor Intake Hari Keenam	IV-15
Gambar 4.28. Grafik Arus Terukur Motor Intake Hari Keenam	IV-16
Gambar 4.29. Grafik Daya Terukur Motor Intake Hari Keenam.....	IV-16
Gambar 4.30. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Intake Hari Keenam	IV-17
Gambar 4.31. Grafik Tegangan Terukur Motor Intake Hari Ketujuh.....	IV-17
Gambar 4.32. Grafik Arus Terukur Motor Intake Hari Ketujuh.....	IV-18
Gambar 4.33. Grafik Daya Terukur Motor Intake Hari Ketujuh	IV-18
Gambar 4.34. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Intake Hari Ketujuh.....	IV-19
Gambar 4.35. Grafik Perbandingan Tegangan Terukur Motor Intake Selama Tujuh Hari.....	IV-20
Gambar 4.36. Grafik Perbandingan Arus Terukur Motor Intake Selama Tujuh Hari.....	IV-20
Gambar 4.37. Grafik Perbandingan Daya Terukur Motor Intake Selama Tujuh Hari.....	IV-21
Gambar 4.38. Grafik Perbandingan Faktor Daya Terukur Pompa Intake Selama Tujuh Hari	IV-21
Gambar 4.39. Grafik Tegangan Terukur Motor Prased Hari Pertama.....	IV-22
Gambar 4.40. Grafik Arus Terukur Motor Prased Hari Pertama.....	IV-23
Gambar 4.41. Grafik Daya Terukur Motor Prased Hari Pertama	IV-23
Gambar 4.42. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Prased Hari Pertama.....	IV-24
Gambar 4.43. Grafik Tegangan Terukur Motor Prased Hari Kedua.....	IV-24
Gambar 4.44. Grafik Arus Terukur Motor Prased Hari Kedua	IV-25
Gambar 4.45. Grafik Daya Terukur Motor Prased Hari Kedua.....	IV-25
Gambar 4.46. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Prased Hari Kedua	IV-26
Gambar 4.47. Grafik Tegangan Terukur Motor Prased Hari ketiga	IV-26
Gambar 4.48. Grafik Arus Terukur Motor Prased Hari Ketiga	IV-27
Gambar 4.49. Grafik Daya Terukur Motor Prased Hari Ketiga.....	IV-27
Gambar 4.50. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Prased Hari Ketiga	IV-28
Gambar 4.51. Grafik Tegangan Terukur Motor Prased Hari Keempat.....	IV-28
Gambar 4.52. Grafik Arus Terukur Motor Prased Hari Keempat	IV-29
Gambar 4.53. Grafik Daya Terukur Motor Prased Hari Keempat.....	IV-29
Gambar 4.54. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Prased Hari Keempat	IV-30
Gambar 4.55. Grafik Tegangan Terukur Motor Prased Hari Kelima	IV-30
Gambar 4.56. Grafik Arus Terukur Motor Prased Hari Kelima	IV-31
Gambar 4.57. Grafik Daya Terukur Motor Prased Hari Kelima.....	IV-31
Gambar 4.58. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Prased Hari Kelima	IV-32
Gambar 4.59. Grafik Tegangan Terukur Motor Prased Hari Keenam.....	IV-32
Gambar 4.60. Grafik Arus Terukur Motor Prased Hari Keenam.....	IV-33
Gambar 4.61. Grafik Daya Terukur Motor Prased Hari Keenam	IV-33
Gambar 4.62. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Prased Hari Keenam.....	IV-34
Gambar 4.63. Grafik Tegangan Terukur Motor Prased Hari Ketujuh	IV-34

Gambar 4.64. Grafik Arus Terukur Motor Prased Hari Ketujuh	IV-35
Gambar 4.65. Grafik Daya Terukur Motor Prased Hari Ketujuh	IV-35
Gambar 4.66. Grafik Faktor Daya Terukur Motor Prased Hari Ketujuh	IV-36
Gambar 4.67. Grafik Perbandingan Tegangan Terukur Motor Prased Selama Tujuh Hari	IV-37
Gambar 4.68. Grafik Perbandingan Arus Terukur Motor Prased Selama Tujuh Hari.....	IV-37
Gambar 4.69. Grafik Perbandingan Daya Terukur Motor Prased Selama Tujuh Hari.....	IV-38
Gambar 4.70. Grafik Perbandingan Faktor Daya Terukur Motor Prased Selama Tujuh Hari	IV-38
Gambar 4.71. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Intake Hari Pertama ...	IV-39
Gambar 4.72. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Intake Hari Kedua.....	IV-40
Gambar 4.73. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Intake Hari Ketiga.....	IV-40
Gambar 4.74. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Intake Hari Keempat..	IV-41
Gambar 4.75. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Intake Hari Kelima	IV-41
Gambar 4.76. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Intake Hari Keenam...	IV-42
Gambar 4.77. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Intake Hari Ketujuh ...	IV-42
Gambar 4.78. Grafik Perbandingan Pengamatan Pompa Intake Selama Tujuh Hari	IV-43
Gambar 4.79. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Prased Hari Pertama ..	IV-44
Gambar 4.80. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Prased Hari Kedua	IV-44
Gambar 4.81. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Prased Hari Ketiga.....	IV-45
Gambar 4.82. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Prased Hari Keempat .	IV-45
Gambar 4.83. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Prased Hari Kelima.....	IV-46
Gambar 4.84. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Prased Hari Keenam ..	IV-46
Gambar 4.85. Grafik Debit dan Head Terukur Pompa Prased Hari Ketujuh...	IV-47
Gambar 4.86. Grafik Perbandingan Pengamatan Pompa Prased Selama Tujuh Hari	IV-48
Gambar 4.87. Grafik Nilai Konsumsi Energi Spesifik (KES) Dua Tahun Terakhir	IV-50
Gambar 4.88. Grafik Efisiensi Pompa	IV-52
Gambar 4.89. Grafik Beban Harian Motor Intake	IV-53
Gambar 4.90. Grafik Beban Harian Motor Prased.....	IV-54