

DAFTAR ISI

PENGESAHAN	i
PENGESAHAN PENGUJI	ii
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	xii
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Rumusan Masalah	I-3
1.3. Tujuan Penelitian.....	I-4
1.4. Batasan Masalah.....	I-4
1.5. Manfaat Penelitian.....	I-5
1.6. Metodologi Penelitian	I-5
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1. Dinas Perhubungan.....	II-1
2.2. UPT Pengujian Kendaraan Bermotor.....	II-2
2.3. Data Mining.....	II-8
2.4. Klasifikasi.....	II-10

2.5.	<i>Decision Tree</i>	II-10
2.6.	<i>Algoritma Iterative Dichotomiser (ID3)</i>	II-17
2.7.	<i>Confussion Matrix</i>	II-19
2.8.	<i>Rapidminer</i>	II-20
2.9.	<i>State Of The Art</i>	II-21
2.10.	Matriks Penelitian.....	II-32
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1.	Tahapan Penelitian	III-1
3.1.1.	Pengembangan dan Pemahaman	III-1
3.1.2.	Pengumpulan Data	III-2
3.1.3.	Data Uji	III-2
3.1.4.	Pemrosesan ID3 dan <i>Decision Tree</i>	III-Error! Bookmark not defined.
3.1.5.	Pengujian ID3 dan <i>Decision Tree</i>	III-Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		IV-1
4.1.	Pengembangan dan Pemahaman	IV-1
4.2.	Memilih Kumpulan Data	IV-1
4.3.	Data Uji	IV-2
4.4.	Pemrosesan Data Mining	IV-3
4.4.1.	Penggunaan Algoritma <i>Set Role</i>	IV-4
4.4.2.	Penggunaan Algoritma <i>Split Data</i>	IV-6
4.4.3.	Penggunaan Algoritma ID3	IV-8
4.4.4.	Penggunaan Algoritma <i>Apply Model</i>	IV-15

4.4.5. Penggunaan Algoritma <i>Performance</i>	IV-17
4.4.6. Pemrosesan Data Mining <i>Iterative Dichotomiser 3 (ID3)</i>	IV-19
4.4.7. Pemrosesan Data Mining <i>Decision Tree</i>	IV-20
4.5. Pengujian Data	IV-24
4.5.1. Pengujian ID3.....	IV-24
4.5.2. Pengujian Decision Tree	IV-24
4.6. Evaluasi	IV-26
BAB V PENUTUP.....	V-1
5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-1

DAFTAR PUSTAKA