

DAFTAR PUSTAKA

- Yoga Ariwibowo. 2007. *Fakta dan Konsep Geografi*. Ganesa Exact
- Darli. 2023. *Pengantar dan Teori Geografi Transportasi*. CV. Adanu Abimata
- Andini Nur. (2018). *PENGARUH KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP MOBILITAS PENDUDUK KECAMATAN SUKAJADI* [Universitas Pendidikan Indonesia]. <http://repository.upi.edu/47793/> (diakses pada 12 Maret 2023)
- Anjarwani Tria. (2018). *Upaya Guru Pendidikan Agama Islam Dalam Mengembangkan Multiple Intelligences Siswa kelas VII di SMP Swasta Karya Bunda Kec. Percut Sei Tuan*. UIN Sumatera Utara. (diakses pada 12 Maret 2023)
- Anshori Muchamad. (2021). *ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING, PENINGKATAN JUMLAH KENDARAAN, DAN KONDISI JALAN RAYA TERHADAP KEMACETAN LALU LINTAS (Studi Kasus Pada Jalan Kawasan Cipta Raya Semarang)*. Universitas Semarang. (diakses pada 12 Maret 2023)
- Badan Pusat Statistik. (2021, September 24). *Ciracas Dalam Angka 2021*. jaktimkota.bps.go.id.
<https://jaktimkota.bps.go.id/publication/2021/09/24/f0455d8f5fd0211208f7c450/kecamatan-ciracas-dalam-angka-2021.html> (diakses pada 10 Maret 2023)
- Badan Pusat Statistik. (2022). *Statistik Indonesia 2021*. bps.go.id.
<https://www.bps.go.id/publication/2021/02/26/938316574c78772f27e9b477/statistik-indonesia-2021.html> (diakses pada 10 Maret 2023)
- DW Sharfina. (2022). *Analisis Tingkat Kemacetan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri dan Kolektor Kota Magelang Menggunakan Sistem Informasi Geografis* [Universitas Muhammadiyah Surakarta]. <http://eprints.ums.ac.id/100881/> (diakses pada 10 Maret 2023)
- Karo-Karo, A. A. P., Khairul Usman, Liliana Puspa Sari, Ratna Dewi, & Simangunsong, B. A. (2020). RESULT OF THE FORMATION OF STUDENT CHARACTERS IN FULL DAY SCHOOL. *Jurnal Ilmiah STOK Bina Guna Medan*, 8(1), 43–50.
<https://doi.org/10.55081/jsbg.v8i1.98> (diakses pada 10 Maret 2023)

- Kurniawan, F., Jamanie, F., & Rande, S. (2019). UPAYA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA DALAM MENGATASI KEMACETAN LALU LINTAS DI JEMBATAN 2 KELURAHAN SUNGAI DAMA. Dalam *eJournal Administrasi Negara* (Vol. 7, Nomor 1). (diakses pada 24 Agustus 2023)
- Kurniawan Fiki dkk. (2019). UPAYA DINAS PERHUBUNGAN KOTA SAMARINDA DALAM MENGATASI KEMACETAN LALU LINTAS DI JEMBATAN 2 KELURAHAN SUNGAI DAMA. *Administrasi Negara*, 7(1), 8606–8618. [http://ejournal.ap.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2019/05/Jurnal%20FIKRY%20\(05-22-19-02-46-19\).pdf](http://ejournal.ap.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2019/05/Jurnal%20FIKRY%20(05-22-19-02-46-19).pdf) (diakses pada 12 Maret 2023)
- la Rusli. (2019). KERUGIAN TRANSPORTASI AKIBAT KEMACETAN LALU LINTAS DI YOGYAKARTA (TRANSPORTATION LOSSES CAUSED BY TRAFFIC CONGESTION IN YOGYAKARTA). *Master of Civil Engineering and Planning*, 134, 1–134. (diakses pada 12 Maret 2023)
- Permatasari, O. (2020). DAMPAK KEMACETAN LALU LINTAS TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA DI SURABAYA. *Media Mahardhika*, 18(2), 322–331. <https://doi.org/10.29062/mahardhika.v18i2.208> (diakses pada 9 Maret 2023)
- UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN, Pub. L. No. NOMOR 22 TAHUN 2009, Dewan Perwakilan Rakyat 1 (2009). (diakses pada 8 Maret 2023)
- PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006 TENTANG JALAN , Pub. L. No. NOMOR 34 TAHUN 2006, Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Provinsi DKI Jakarta 1 (2006). Diakses pada 12 Maret 2023)
- Siswanto, E. (2019). *KAJIAN KINERJA PERSIMPANGAN TIDAK BERSINYAL PADA PERSIMPANGAN JALAN DADAHA-JALAN NAGARAWANGIJALAN TENTARA PELAJAR* (Vol. 1, Nomor 1). <http://repositori.unsil.ac.id/960/> (diakses pada 12 Maret 2023)

- SITI RIFA RUSYDAH JR. (2019). *PENGARUH KEMACETAN LALU LINTAS PADA SIMPANG EMPAT TERHADAP POLA PERGERAKAN DAERAH SEKITAR (Studi Kasus : Jalan Perintis Kemerdekaan, Jalan Dg. Ramang, dan Jalan Batara Bira)*. <http://repositori.uin-alauddin.ac.id/15512/1/draft%20skripsi%20pdf.pdf> (diakses pada 12 Maret 2023)
- Soesilo Trijahjo Danny. (2022). *PROSEDUR DAN PENGGUNAAN INSTRUMEN SKALA SIKAP: Vol. VI* (Soesilo Trijahjo Danny, Ed.; 2022 ed.). Satya Wacana University Press. https://repository.uksw.edu/bitstream/123456789/25430/3/BOOK_Tritjahjo%20anny%20Soesilo_Prosedur%20dan%20Penggunaan%20Instrumen%20Skala%20Sikap.pdf (diakses pada 11 Maret 2023)
- Suryatni, Sri. dkk. (2020). *FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PERILAKU HIDUP BERSIH DAN SEHAT DALAM PENGGUNAAN JAMBAN SEHAT DI DESA DELOD PEKEN TABANAN TAHUN 2020*. Poltekkes Denpasar. (Diakses pada 12 Maret 2023)
- Wijanarko, I., & Ridlo, M. A. (2019). FAKTOR-FAKTOR PENDORONG PENYEBAB TERJADINYA KEMACETAN STUDI KASUS: KAWASAN SUKUN BANYUMANIK KOTA SEMARANG. *Jurnal Planologi*, 14(1), 63. <https://doi.org/10.30659/jpsa.v14i1.3859> (diakses pada 9 Maret 2023)
- Yogi, Ernawa, G., Tjahjadi, M. E., & Yuliananda, A. (2020). PERHITUNGAN POHON PADA PERKEBUNAN KELAPA SAWIT MENGGUNAKAN SOFTWARE TRIMBLE ECOGNITION DEVELOPER DARI CITRA FOTO UDARA (Studi Kasus. *Jurnal Geodesi ITN Malang*, 1(1), 1–9. <http://eprints.itn.ac.id/3995/9/Jurnal.pdf> (diakses pada 9 Maret 2023)
- zorifah Yulfi. (2018). Faktor-faktor penyebab kemacetan lalu-lintas di Kejapanan-Gempol. *Universtas Negeri Surabaya*, 1(1), 1–5. <https://core.ac.uk/download/pdf/230708097.pdf> (diakses pada 12 Maret 2023)
- Shofrillah, M. F. (2020). Eksistensi Sukarelawan Pengatur Lalu-Lintas (Supeltas) Dalam Mewujudkan Ketertiban Umum Dan Lingkungan Perspektif Masalah

Mursalah. *Al-Balad: Journal of Constitutional Law*, 2(2). (diakses pada 16 Januari 2024)