

ABSTRAK

Transportasi merupakan hal penting bagi kegiatan sehari-hari terutama di Kota Tasikmalaya. Peningkatan volume kendaraan akan mempengaruhi tingkat kinerja lalu lintas, sehingga mengakibatkan timbulnya kemacetan. Beberapa faktor pendukung terjadinya kemacetan, yaitu bertambahnya jumlah penduduk dan kebutuhan akan sarana transportasi, kendaraan yang berhenti dan parkir, penyeberang jalan, dan kendaraan tak bermotor. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis kinerja lalu lintas berdasarkan pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014). Pengambilan data di lapangan dilakukan selama 21 hari dengan 3 sesi yaitu pada jam sibuk yang dimulai dari pukul 06.00 – 08.00, 11.00-13.00 dan 16.00-18.00 WIB dengan interval waktu 15 menit. Lokasi yang diteliti, yaitu ruas jalan Perintis Kemerdekaan yaitu pada segmen I. Ruas jalan Perintis Kemerdekaan merupakan jalan dengan dua lajur dua arah (2/2 TT). Lebar perkerasan jalan Perintis kemerdekaan yaitu 9 meter dengan kereb 1 meter. Hasil penelitian analisis volume arus puncak segmen sebesar 1686,9 skr/jam, nilai puncak hambatan samping didapat hasil frekuensi bobotnya adalah 1227,9 dengan kapasitas adalah 2379,79 skr/jam, nilai derajat kejenuhan sebesar 0,709 pada kondisi eksisting, kecepatan tempuh 24,98 km/jam dan waktu tempuh 1,56 menit. Tingkat pelayanan atau *level of servis* (LoS) yang didapat yaitu masuk ke dalam kategori kelas C.

Kata Kunci: Derajat kejenuhan, kecepatan, tingkat pelayanan jalan

ABSTRACT

Transportation is important for daily activities, especially in Tasikmalaya City. An increase in vehicle volume will affect the level of traffic performance, resulting in congestion. Several factors support the occurrence of traffic jams, namely the increase in population and the need for transportation facilities, vehicles that stop and park, pedestrians and non-motorized vehicles. The aim of this research is to analyze traffic performance based on Indonesian Road Capacity guidelines (PKJI 2014). Data collection in the field was carried out for 21 days with 3 sessions, namely during peak hours starting from 06.00 – 08.00, 11.00-13.00 and 16.00-18.00 WIB with a time interval of 15 minutes. The location studied is the Perintis Independen road section, namely in segment I. The Perintis Kemerdekaan road section is a two-lane, two-way road (2/2 TT). The width of the Perintis Kemerdekaan road pavement is 9 meters with a curb of 1 meter. The results of the analysis of the segment peak current volume of 1686.9 skr / hour, the peak value of side resistance obtained by the weight frequency results is 1227.9 with a capacity of 2379.79 skr / hour, the saturation degree value of 0.709 in existing conditions, the travel speed of 24.98 km/h and the travel time of 1.56 minutes. The level of service (LoS) obtained is included in the class C category.

Keywords: Degree of saturation, level of service, speed.