

DAFTAR TABEL

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 2.1 Ekvivalen Kendaraan Ringan untuk Jalan Terbagi..... | 9 |
| Tabel 2.2 Nilai Ekvivalen Kendaraan Ringan untuk Tipe Jalan 2/2T | 10 |
| Tabel 2.3 Pembobotan Hambatan Samping | 11 |
| Tabel 2.4 Tingkat Hambatan Samping..... | 11 |
| Tabel 2.5 Kecepatan Arus Bebas Dasar, V_{BD} | 12 |
| Tabel 2.6 Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat L_C | 12 |
| Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat HS untuk Jalan Berbahu dengan L_{BE} | 13 |
| Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat HS untuk Jalan Berkereb dengan L_{k-p} | 13 |
| Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan | 14 |
| Tabel 2.10 Kapasitas Dasar (C_0) | 15 |
| Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat Perbedaan Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas | 15 |
| Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah Lalu Lintas .. | 16 |
| Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat KHS Pada Jalan Berbahu, FC_{HS} | 16 |
| Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat KHS Pada Jalan Berkereb dengan Jarak dari Kereb ke Hambatan Samping Terdekat sejauh L_{k-p} | 16 |
| Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota | 17 |
| Tabel 2.16 Level Of Service (LOS) | 25 |
| Tabel 2.17 Peringkat Kondisi Perkerasan | 28 |
| Tabel 2.18 Deskripsi Peringkat BLOS..... | 28 |
| Tabel 3.1 Waktu Penelitian | 40 |
| Tabel 4.1 Data Geometrik Jalan..... | 45 |
| Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Hari Kerja Arah Simpang Dago. | 45 |
| Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Hari Kerja Arah Simpang Cikapayang..... | 46 |
| Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Hari Senggang Arah Simpang Dago. | 47 |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Hari Senggang Arah Simpang Cikapayang..... | 48 |
| Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Hari Libur Arah Simpang Dago. | 49 |
| Tabel 4.7 Volume Lalu Lintas Hari Libur Arah Simpang Cikapayang..... | 50 |
| Tabel 4.8 Data Penduduk | 51 |
| Tabel 4.9 Ekivalen Kendaraan Ringan untuk Jalan Terbagi..... | 52 |
| Tabel 4.10 Nilai Ekivalen Kendaraan Ringan untuk Tipe Jalan 2/2T | 52 |
| Tabel 4.11 Volume Lalu Lintas Jalan Eksisting Hari Kerja | 53 |
| Tabel 4.12 Volume Lalu Lintas Jalan Eksisting Hari Senggang | 53 |
| Tabel 4.13 Volume Lalu Lintas Jalan Eksisting Hari Libur | 53 |
| Tabel 4.14 Kecepatan Arus Bebas Dasar, V_{BD} | 54 |
| Tabel 4.15 Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat L_C | 54 |
| Tabel 4.16 Frekuensi Bobot dan Total Hambatan Samping Hari Kerja | 55 |
| Tabel 4.17 Frekuensi Bobot dan Total Hambatan Samping Hari Senggang | 55 |
| Tabel 4.18 Frekuensi Bobot dan Total Hambatan Samping Hari Libur | 56 |
| Tabel 4.19 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat HS untuk Jalan Berbahu dengan L_{BE} | 56 |
| Tabel 4.20 Hambatan Samping Jalan Ir. H. Juanda | 56 |
| Tabel 4.21 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan | 57 |
| Tabel 4.22 Kecepatan Arus Bebas Ruas Hari Kerja | 57 |
| Tabel 4.23 Kecepatan Arus Bebas Ruas Hari Senggang. | 58 |
| Tabel 4.24 Kecepatan Arus Bebas Ruas Hari Libur. | 58 |
| Tabel 4.25 Kapasitas Dasar (C_0) | 59 |
| Tabel 4.26 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat Perbedaan Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas | 59 |
| Tabel 4.27 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah Lalu Lintas .. | 60 |
| Tabel 4.28 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat KHS Pada Jalan Berbahu, FC_{HS} | 60 |
| Tabel 4.29 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota | 61 |
| Tabel 4.30 Kapasitas Ruas Hari Kerja | 61 |
| Tabel 4.31 Kapasitas Ruas Hari Senggang | 62 |
| Tabel 4.32 Kapasitas Ruas Hari Libur | 62 |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 4.33 Derajat Kejenuhan Hari Kerja..... | 63 |
| Tabel 4.34 Derajat Kejenuhan Hari Senggang..... | 63 |
| Tabel 4.35 Derajat Kejenuhan Hari Libur..... | 64 |
| Tabel 4.36 Kecepatan Aktual Hari Kerja Arah Simpang Dago..... | 67 |
| Tabel 4.37 Kecepatan Aktual Hari Kerja Arah Simpang Cikapayang..... | 67 |
| Tabel 4.38 Kecepatan Aktual Hari Senggang Arah Simpang Dago..... | 68 |
| Tabel 4.39 Kecepatan Aktual Hari Senggang Arah Simpang Cikapayang..... | 68 |
| Tabel 4.40 Kecepatan Aktual Hari Libur Arah Simpang Dago..... | 69 |
| Tabel 4.41 Kecepatan Aktual Hari Libur Arah Simpang Cikapayang..... | 69 |
| Tabel 4.42 Level Of Service Jl. Ir. H. Juanda..... | 70 |
| Tabel 4.43 Volume Lalu Lintas Dengan Jalur Sepeda Hari Kerja..... | 71 |
| Tabel 4.44 Volume Lalu Lintas Dengan Jalur Sepeda Hari Senggang..... | 71 |
| Tabel 4.45 Volume Lalu Lintas Dengan Jalur Sepeda Hari Libur..... | 71 |
| Tabel 4.46 Kecepatan Arus Bebas Dasar, V_{BD} | 72 |
| Tabel 4.47 Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Dasar Akibat L_C | 73 |
| Tabel 4.48 Frekuensi Bobot dan Total Hambatan Samping Hari Kerja..... | 74 |
| Tabel 4.49 Frekuensi Bobot dan Total Hambatan Samping Hari Senggang..... | 74 |
| Tabel 4.50 Frekuensi Bobot dan Total Hambatan Samping Hari Libur..... | 74 |
| Tabel 4.51 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat HS untuk Jalan Berbahu dengan L_{BE} | 74 |
| Tabel 4.52 Hambatan Samping Jalan Ir. H. Juanda..... | 75 |
| Tabel 4.53 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan..... | 75 |
| Tabel 4.54 Kecepatan Arus Bebas Ruas Jl. Ir. H Juanda Hari Kerja..... | 76 |
| Tabel 4.55 Kecepatan Arus Bebas Ruas Jl. Ir. H Juanda Hari Senggang..... | 76 |
| Tabel 4.56 Kecepatan Arus Bebas Ruas Jl. Ir. H Juanda Hari Libur..... | 76 |
| Tabel 4.57 Kapasitas Dasar (C_0)..... | 77 |
| Tabel 4.58 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat Perbedaan Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas..... | 78 |
| Tabel 4.59 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FC_{SP})..... | 78 |
| Tabel 4.60 Faktor Penyesuaian Kapasitas akibat KHS Pada Jalan Berbahu, FC_{HS} | 79 |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 4.61 Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota | 79 |
| Tabel 4.62 Kapasitas Ruas Hari Kerja | 80 |
| Tabel 4.63 Kapasitas Ruas Hari Senggang | 80 |
| Tabel 4.64 Kapasitas Ruas Hari Libur | 80 |
| Tabel 4.65 Derajat Kejenuhan Hari Kerja..... | 81 |
| Tabel 4.66 Derajat Kejenuhan Hari Senggang..... | 82 |
| Tabel 4.67 Derajat Kejenuhan Hari Libur..... | 82 |
| Tabel 4.68 Kecepatan Aktual Hari Kerja Arah Simpang Dago | 85 |
| Tabel 4.69 Kecepatan Aktual Hari Kerja Arah Simpang Cikapayang..... | 85 |
| Tabel 4.70 Kecepatan Aktual Hari Senggang Arah Simpang Dago | 86 |
| Tabel 4.71 Kecepatan Aktual Hari Senggang Arah Simpang Cikapayang..... | 86 |
| Tabel 4.72 Kecepatan Aktual Hari Libur Arah Simpang Dago | 87 |
| Tabel 4.73 Kecepatan Aktual Hari Libur Arah Simpang Cikapayang..... | 87 |
| Tabel 4.74 Level Of Service Jl. Ir. H. Juanda | 88 |
| Tabel 4.75 Perhitungan Faktor Volume | 89 |
| Tabel 4.76 Faktor Kecepatan Kendaraan Bermotor (Sra)..... | 89 |
| Tabel 4.77 Persentase Kendaraan Berat (PHva) | 90 |
| Tabel 4.78 Perhitungan Faktor Kecepatan (Fs)..... | 91 |
| Tabel 4.79 Perhitungan Faktor Kondisi Perkerasan (Fp) dan Potongan Melintang Jalan (Fw) Arah Simpang Dago..... | 91 |
| Tabel 4.80 Perhitungan Faktor Kondisi Perkerasan (Fp) dan Potongan Melintang Jalan (Fw) Arah Simpang Cikapayang | 92 |
| Tabel 4.81 Nilai BLOS Arah Simpang Dago..... | 93 |
| Tabel 4.82 Nilai BLOS Arah Simpang Cikapayang | 93 |
| Tabel 5.1 Kinerja Ruas Jalan Eksisting..... | 96 |
| Tabel 5.2 Kinerja Ruas Jalan dengan Jalur Sepeda..... | 96 |