

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR KEASLIAN	ii
ABSTRAK	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	2
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Jalan.....	5
2.1.1 Jaringan Jalan	5
2.1.2 Jalan Perkotaan.....	6
2.1.3 Komponen Jalan	6
2.2 Peran Jalan	8
2.2.1 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan.....	9
2.2.2 Arus Lalu Lintas (Q).....	9
2.2.3 Hambatan Samping (HS).....	10
2.2.4 Kecepatan Arus Bebas (V_B)	11
2.2.5 Kapasitas (C)	14
2.2.6 Derajat Kejenuhan (DJ).....	17
2.2.7 Kecepatan Tempuh (V)	17

2.3	Klasifikasi Jalan	19
2.3.1	Fungsi Jalan	20
2.3.2	Status Jalan	20
2.3.3	Kelas Jalan.....	21
2.4	Karakteristik Jalan	21
2.4.1	Kondisi Geometrik	21
2.5	Karakteristik Pengguna Jalan.....	22
2.6	Transportasi.....	22
2.7	Karakteristik Kendaraan	24
2.8	Level Of Service (LOS)	24
2.9	Bicycle Level Of Service (BLOS)	25
2.10	Keselamatan Bersepeda Dalam Ruang Lalu Lintas.....	29
2.11	Ketentuan Lajur Khusus Pesepeda di Jalan	31
2.11.1	Lajur Sepeda.....	33
2.11.2	Marka membujur garis tepi pada lajur sepeda di badan jalan	35
2.11.3	Marka Lambang Sepeda dan Marka Huruf Lajur dan Jalur Sepeda.....	36
BAB 3	METODE PENELITIAN.....	38
3.1	Lokasi Penelitian.....	38
3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	39
3.2.1	Data Primer.....	39
3.2.2	Data Sekunder	40
3.2.3	Waktu Penelitian	40
3.3	Alat Penelitian.....	41
3.4	Analisis Data.....	42
BAB 4	PEMBAHASAN	44
4.1	Geometrik Jalan	44
4.2	Volume Lalu Lintas	45
4.2.1	Volume Lalu Lintas Hari Kerja.....	45
4.2.2	Volume Lalu Lintas Hari Senggang	47
4.2.3	Volume Lalu Lintas Hari Libur	49
4.3	Data Penduduk.....	50

4.4 Kinerja Ruas Jalan Eksisting	51
4.4.1 Volume Lalu Lintas (Q)	52
4.4.2 Kecepatan Arus Bebas (V_B)	53
4.4.3 Kapasitas (C)	58
4.4.4 Derajat Kejenuhan (DJ)	62
4.4.5 Kecepatan (V).....	64
4.4.6 Level Of Service (LOS).....	70
4.5 Kinerja Ruas Jalan Dengan Lajur Sepeda.....	70
4.5.1 Volume Lalu Lintas (Q)	71
4.5.2 Kecepatan Arus Bebas (V_B)	72
4.5.3 Kapasitas (C)	77
4.5.4 Derajat Kejenuhan (DJ)	81
4.5.5 Kecepatan (V).....	82
4.5.6 Level Of Service (LOS).....	88
4.6 Kelayakan dan Kenyamanan Jalan Sepeda.....	88
4.6.1 Volume Lalu Lintas (Q)	89
4.6.2 Kecepatan Kendaraan Bermotor (Sra).....	89
4.6.3 Persentase Kendaraan Berat (PHva).....	90
4.6.4 Perhitungan Faktor Kecepatan (Fs)	91
4.6.5 Faktor Kondisi Perkerasan (Fp) dan Potongan Melintang Jalan (Fw)	91
4.6.6 Bicycle Level Of Service (BLOS).....	92
4.7 Keselamatan Bersepeda Dalam Ruang Lalu Lintas.....	94
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	96
5.1 Kesimpulan	96
5.2 Saran..	98
DAFTAR PUSTAKA	99
LAMPIRAN.....	100