

ABSTRAK

Penilaian kinerja ruas jalan sangat bermanfaat bagi masyarakat sebagai pengguna lalu lintas untuk kehidupan sehari-hari. Banyak hal yang termasuk dalam kinerja ruas jalan yaitu kecepatan arus bebas, volume lalu lintas, kapasitas, dan derajat kejenuhan. Bersepeda di Kota Bandung kini sudah menjadi sebuah tren yang berakibat pada meningkatnya kebutuhan transportasi. Penelitian mengenai kinerja jalan dengan adanya lajur khusus sepeda dengan volume lalu lintas pada Jl Ir. H. Juanda Kota Bandung terbilang cukup padat dikarenakan jumlah volume kendaraan yang melintas sudah mendekati kapasitas yang dapat di tampung ruas jalan. Kondisi jalan sebelum dan sesudah adanya jalur sepeda tidak memiliki perbedaan signifikan dikarenakan sebelum adanya jalur sepeda kondisi jalan sudah hampir memenuhi kapasitas dan perbedaan jumlah hambatan samping yang sangat tipis. Analisis tingkat pelayanan dilakukan dengan menggunakan metode Bicycle Level of Service (BLOS), yang didasarkan pada faktor volume, faktor kecepatan, faktor kondisi perkerasan, dan faktor potongan melintang jalan pada lajur sepeda yang diamati pada hari Senin, hari Kamis dan hari Minggu. Hasil penelitian menunjukkan tingkat pelayanan lajur sepeda pada Jl Ir. H. Juanda, Kota Bandung, adalah D atau keadaan lingkungan kurang untuk sepeda dengan kondisi yang dapat diterima oleh pengguna yang berpengalaman dan E atau keadaan lingkungan sangat kurang untuk sepeda dengan kondisi yang tidak dapat diterima oleh pengguna sepeda dengan berpengalaman dasar. Disimpulkan Jl. Ir. H. Juanda dengan lajur sepeda yang berada pada badan jalan dengan dan jumlah kendaraan bermotor yang tinggi diduga sebagai penyebab rendahnya tingkat pelayanan pada jalur sepeda yang ada.

Kata Kunci : *Bicycle Level of Service (BLOS)*, Derajat Kejenuhan ,Kinerja Ruas Jalan, Lajur Sepeda.

ABSTRACT

Road performance assessment is very useful for the community as traffic users in their daily lives. Many things are included in the performance of a road, namely free flow speed, traffic volume, capacity and degree of saturation. Tourism in the city of Bandung has now become a trend which is one of the consequences of increasing transportation needs. Research on road performance with special bicycle lanes and traffic volume on Jl Ir. H. Juanda Bandung City is quite congested considering that the volume of vehicles passing is approaching the capacity that the road can accommodate. Road conditions before and after the bicycle lane were not significantly different because before the bicycle lane, the road conditions were almost at capacity and the difference in the number of side obstacles was very slight. Service level analysis was carried out using the Bicycle Level of Service (BLOS) method, which is based on volume factors, speed factors, pavement condition factors, and road cross section factors in bicycle lanes observed on Mondays, Thursdays and Sundays. The research results show that the level of bicycle lane service on Jl Ir. H. Juanda, Bandung City, is D or poor environmental conditions for bicycles with conditions that are acceptable for bicycle users on an experienced basis. Concluded Jl. Ir. H. Juanda with bicycle lanes located on roads with a high number of motorized vehicles is thought to cause low levels of service on existing bicycle lanes.

Keywords: *Bicycle Lanes, Bicycle Level of Service (BLOS), Degree of Saturation, Performance of Road Sections*