

ABSTRAK

Jalan Ir. H Juanda merupakan jalan kolektor yang disepanjang ruas jalan tersebut terdapat pusat tarikan seperti hotel, toko dan pusat komersial yang sangat padat pada jam-jam tertentu. Arus kendaraan dari ruas jalan ini merupakan penyumbang arus kendaraan terbesar terhadap Simpang Bantarsari dan Simpang Rancabango. Keadaan tersebut secara langsung akan berpengaruh terhadap kapasitas jalan Ir. H Juanda. Pertimbangan dalam penelitian pada ruas jalan yang akan diteliti, yaitu besarnya jumlah kendaraan yang masuk dan keluar atau melewati ruas jalan Ir. H Juanda. Sehingga perlu dilakukan analisis kinerja ruas jalan pada jalan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan pada tahun mendatang dan mencari penanganan yang efektif sampai 10 tahun mendatang. Dari hasil survei di lapangan mendapat nilai arus lalu lintas paling tinggi pada jam puncak sebesar 2499,45 skr/jam. Dalam mencari kapasitas pada jalan Ir. H Juanda menggunakan nilai kapasitas dasar dan faktor penyesuaian dengan ketentuan yang terdapat pada PKJI (2014). Setelah mendapatkan faktor penyesuaian dan nilai kapasitas dasar, maka kapasitas (C) untuk Jalan Ir. H Juanda sebesar 2487.475 skr/jam. Dari hasil perhitungan derajat kejenuhan Jalan Ir. H Juanda pada kondisi eksisting mempunyai nilai rata-rata derajat kejenuhan sebesar 0,84 dan pada jam puncak paling tinggi sebesar 0,89. Setelah dilakukannya proyeksi arus lalu lintas dan penanganan pada tahun ke-10 yaitu tahun 2033 mendapat nilai derajat kejenuhan $DJ = 0,67$ dengan tingkat pelayanan termasuk kategori C yang artinya arus lalu lintas pada ruas jalan Ir. H Juanda setelah penanganan pada tahun ke-10 masih stabil.

Kata Kunci: Jalan, Kinerja Ruas, Peramalan.

ABSTRAK

Road Ir. H Juanda is a collector road along which there are pull centers such as hotels, shops and commercial centers that are very congested at certain hours. The flow of vehicles from this road is the largest contributor to the flow of vehicles to Bantarsari Intersection and Rancabango Intersection. This situation will directly affect the capacity of Ir. H Juanda road. Considerations in the research on the road section to be studied, namely the large number of vehicles entering and leaving or passing through the Ir. H Juanda road section. So it is necessary to analyze the performance of the road section on the road. This study aims to determine the performance of road sections in the coming year and find effective handling for the next 10 years. From the survey results in the field got the highest traffic flow value at peak hour of 2499.45 skr / hour. In looking for capacity on Ir. H Juanda road using the basic capacity value and adjustment factor with the provisions contained in PKJI (2014). After getting the adjustment factor and basic capacity value, the capacity (C) for Jalan Ir. H Juanda is 2487.475 skr/hour. From the calculation of the degree of saturation of Jalan Ir. H Juanda in the existing condition has an average degree of saturation of 0.84 and at the highest peak hour of 0.89. After the projection of traffic flow and handling in the 10th year, namely 2033, it gets a degree of saturation value $DJ = 0.67$ with a level of service including category C, which means that the traffic flow on the Ir. H Juanda road section after handling in the 10th year is still stable.

Kata Kunci: *Road, road section performance, Forecasting.*