

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jaringan Distribusi Radial .....	II-2
Gambar 2.2 Diagram Vektor Segitiga Daya .....	II-4
Gambar 2.3 Rangkaian Ekuivalen Saluran .....	II-6
Gambar 2.4 Perbandingan Daya Semu Sebelum dan Sesudah Pemasangan Kapasitor Bank .....	II-7
Gambar 2.5 Flowchart Metode PSO .....	II-12
Gambar 3.1 Flowchart Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Flowchart Metode Optimasi.....	III-6
Gambar 3.3 Model Jaringan Sistem IEEE 33-Bus Standar.....	III-9
Gambar 4.1 Sistem Jaringan IEEE 33-Bus Pada Kondisi Eksisting.....	IV-4
Gambar 4.2 Grafik Kondisi Eksisting Rugi Daya.....	IV-5
Gambar 4.3 Sistem Jaringan IEEE 33-Bus Setelah Rekonfigurasi .....	IV-8
Gambar 4.4 Grafik Kondisi Rugi Daya Sebelum dan Setelah Rekonfigurasi ..	IV-8
Gambar 4.5 Konvergensi Algoritma PSO Ketika Rekonfigurasi .....	IV-10
Gambar 4.6 Sistem Jaringan Setelah Pemasangan Kapasitor Bank .....	IV-12
Gambar 4.7 Grafik Kondisi Rugi Daya Sebelum dan Setelah Pemasangan Kapasitor Bank ..	IV-14
Gambar 4.8 Konvergensi Algoritma PSO Ketika Penempatan Kapasitor Bank .....	IV-16
Gambar 4.9 Grafik Kondisi Rugi Daya Pada Setiap Saluran.....	IV-16
Gambar 4.10 Grafik Kondisi Rugi Daya .....	IV-17