

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGUJIAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
UCAPAN TERIMAKASIH	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Definisi Operasional	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Kegunaan Penelitian	5
BAB 2 TINJAUAN TEORITIS	7
2.1 Kajian Pustaka	7
1) Geografi Kota	7
2) Jalan	8
3) Klasifikasi Jalan.....	9
4) Manfaat Jalan.....	11
5) Fungsi Jalan	12
6) Bagian – bagian Jalan	13
7) Pedestrian	17
8) Fungsi dan Kegiatan Jalur Pedestrian.....	17
9) Penggolongan Pedestrian.....	18
10) Kategori dan Fasilitas Pedestrian	19

2.2 Penelitian Relevan	20
2.3 Kerangka Konseptual	22
2.4 Hipotesis Penelitian	24
BAB 3 METODE PENELITIAN	24
3.1 Metode Penelitian	24
3.2 Variabel Penelitian.....	24
3.3 Populasi dan Sampel.....	25
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.5 Instrumen Penelitian	28
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	30
3.7 Teknik Pengolahan dan Analisis Data	30
3.8 Waktu dan Tempat Penelitian	31
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Deskripsi Kondisi Geografis Daerah Penelitian	33
4.1.1 Letak dan Luas Daerah Penelitian	33
4.1.2 Kondisi Fisikal	33
4.1.2.1 Kondisi Geologis	38
4.1.2.2 Kondisi Geomorfologis	39
4.1.2.3 Kondisi Cuaca dan Iklim	40
4.1.2.4 Kondisi Hidrologi	44
4.1.2.5 Kondisi Tanah	45
4.1.2.6 Penggunaan Lahan	46
4.1.3 Kondisi Demografi dan Sosial Ekonomi	47
4.1.3.1 Jumlah dan Kepadatan Penduduk	47
4.1.3.2 Komposisi Penduduk Berdasarkan Usia dan Jenis Kelamin	48
4.1.3.3 Komposisi Penduduk Berdasarkan Tingkat Pendidikan	52
4.1.3.4 Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian	54
4.1.4 Kondisi Fasilitas Sosial Ekonomi	55
4.1.4.1 Sarana dan Prasarana Transportasi	55
4.1.4.2 Sarana dan Prasarana Sosial.....	55
4.1.4.3 Sarana dan Prasarana Ekonomi.....	58
4.2 Deskripsi Hasil Penelitian	59
4.2.1 Karakteristik Responden	59
4.2.1.1 Berdasarkan Jenis Kelamin.....	59
4.2.1.2 Berdasarkan Umur	60
4.2.1.3 Berdasarkan Tingkat Pendidikan	61
4.2.1.4 Berdasarkan Lama Tinggal	63
4.2.2 Deskripsi Objek Penelitian	64
4.2.3 Pemanfaatan Fasilitas Pedestrian di Sepanjang Jl. KHZ. Mustofa Kelurahan Yudanagara Kecamatan Cihideung Kota Tasikmalaya.....	69

4.2.4 Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Perubahan Pedestrian di Jl. KHZ. Mustofa Kelurahan Yudanagara Kecamatan Cihideung Kota Tasikmalaya.....	79
4.3 Pembuktian Hipotesis	82
4.3.1 Pembuktian Hipotesis I	82
4.3.2 Pembuktian Hipotesis II	84
4.4 Pembahasan.....	85
4.4.1 Pemanfaatan Fasilitas Pedestrian di Sepanjang Jl. KHZ. Mustofa Kelurahan Yudanagara Kecamatan Cihideung Kota Tasikmalaya.....	85
4.4.2 Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Perubahan Pedestrian di Jl. KHZ. Mustofa Kelurahan Yudanagara Kecamatan Cihideung Kota Tasikmalaya.....	89
4.5 Analisis Geografi terhadap Jl. KHZ. Mustofa Kecamatan Cihideung Kelurahan Yudanagara Kota Tasikmalaya	91
4.6 Keterkaitan Hasil Penelitian Dengan Pembelajaran di Sekolah	93
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN	88
5.1 Simpulan	88
5.2 Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA	90
LAMPIRAN	91

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Penelitian Relevan	19
3.1 Data Populasi Penelitian	25
3.2 Sampel Penelitian	26
3.3 Kegiatan Penelitian	32
4.1 Data Curah Hujan Kota Tasikmalaya	43
4.2 Kondisi Hidrologis Kelurahan Yudangara	45
4.3 Penggunaan Lahan Kelurahan Yudanagara	46
4.4 Jumlah penduduk di Kelurahan Yudanagara berdasar Jenis Kelamin	48
4.5 Jumlah penduduk di Kelurahan Yudanagara berdasarkan Umur	50
4.6 Jumlah penduduk berdasarkan Usia Produktif, Belum produktif	51
4.7 Jumlah penduduk berdasarkan Tingkatan Pendidikan	52
4.8 Jumlah penduduk berdasarkan Mata Pencaharian	53
4.9 Tempat Peribadatan di Kelurahan Yudangara	55
4.10 Sarana dan Prasarana Pendidika	56
4.11 Sarana dan Prasarana Olahraga	57
4.12 Sarana dan Prasarana Ekonomi	58
4.13 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	58
4.14 Responden Berdasarkan Umur	59
4.15 Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	61
4.16 Responden Berdasarkan Lama tinggal	62
4.17 Responden Berdasarkan Jenis dagangan dan tempat berjualan PKL	64
4.18 Asal/ Daerah Tempat Tinggal PKL	67
4.19 Tempat Berdagang PKL	68
4.20 Jenis Dagangan PKL	69
4.21 Bentuk Dagangan PKL	70
4.22 Alasan PKL Berdagang di Jl. Hz. Mustofa	71
4.23 Lama responden berprofesi sebagai tukang becak	72
4.24 Jam mulai beroperasinya tukang becak	73
4.25 Tingkat kenyamanan pemilik toko terhadap PKL	74

4.26 Tanggapan pemilik toko terhadap PKL	75
4.27 Pembuktian Hipotesis I	78
4.28 Pembuktian Hipotesis II	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Bagan Kerangka Konseptual I	22
2.2 Bagan Kerangka Konseptual 2	23
4.1 Peta Administrasi Kota Tasikmalaya	35
4.2 Peta Administrasi Kecamatan Cihideung	36
4.3 Peta Administrasi Kelurahan Yudanagara	37
4.4 Grafik Iklim Berdasarkan Curah Hujan Menurut Schmidt Ferguson	45
4.5 Penggunaan Lahan	47
4.6 Jumlah Penduduk berdasarkan Jenis Kelamin	48
4.7 Sarana dan Prasarana pendidikan	57
4.8 Responden Berdasarkan Umur	60
4.9 Responden Berdasarkan Pendidikan	61
4.10 Responden Berdasarkan Tempat Tinggal	62
4.11 Responden Berdasarkan Lokasi Penelitian	62
4.12 Waktu Dagang Responden	70
4.13 Anggota Satpol PP yang bertugas di Jl. Hz. Mustofa	73
4.14 Tingkat Kenyamanan Pemilik Toko	77
4.15 PKL yang Berjualan di atas Trotoar	78

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Pedoman Observasi	92
2. Pedoman Wawancara Kepala Lurah Yudanagara	98
3. Pedoman Wawancara Juru Parkir	100
4. Pedoman Wawancara Penarik Becak	102
5. Pedoman Wawancara Pedagang Kaki Lima (PKL)	105
6. Pedoman Wawancara Pemilik Toko	107
7. SK Pembimbing	112
8. Izin Penelitian	113
9. Matriks Revisi Seminar Proposal	114
10. Matriks Revisi Seminar Hasil	116
11. Matriks Revisi Skripsi	118
12. Lembar Bimbingan Pembimbing I	120
13. Lembar Bimbingan Pembimbing II	121
14. Riwayat Hidup	122