

DAFTAR PUSTAKA

- Almumtazah, N., Azizah, N., Putri, Y. L., & Novitasari, D. C. R. (2021). Prediksi Jumlah Mahasiswa Baru Menggunakan Metode Regresi Linier Sederhana. *Jurnal Ilmiah Matematika Dan Terapan*, 18(1), 31–40. <https://doi.org/10.22487/2540766x.2021.v18.i1.15465>
- Antono. (2002). *Analisa Kapasitas Terminal Bus Antar Kota.pdf*.
- Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (2012). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.
- Departemen Perhubungan RI. (2002). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan dalam Trayek Tetap dan Teratur. *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, SK.687/AJ.206/DRJD/2002*, 2–69.
- Harijadi. (2005). *Studi Optimasi Terminal Purworejo*. Universitas Diponegoro.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun. (1995). Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 Tentang Terminal Transportasi Jalan. *Mentri Perhubungan Republik Indonesia*, 1–18.
- MARDIATMOKO, G.-. (2020). Pentingnya Uji Asumsi Klasik Pada Analisis Regresi Linier Berganda. *BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan*, 14(3), 333–342. <https://doi.org/10.30598/barekengvol14iss3pp333-342>
- Mulyono, T. (2015). *Pengantar transportasi*.
- Neyfa, B. C., & Tamara, D. (1976). Special meeting of Council--private practice and juniors' contract. *Bmj*, 1(6001), 107–109. <https://doi.org/10.1136/bmj.1.6001.107>
- Sudarma, K. (2012). Mencapai Sumber Daya Manusia Unggul (Analisis Kinerja dan Kualitas Pelayanan). *Jurnal Dinamika Manajemen*, 3(1), 76–83.
- Suthanaya, P. (2010). Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Di Kabupaten Badung. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 14(1), 10–19.
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (2nd ed.). ITB.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 14 Tahun 1992. (1992). Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Dengan. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 1985 Tentang Jalan, 1*, 1–5.

Wells, G. R. (1993). Rekayasa Lalu Lintas. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9).